

Medio ambiente

Ciencias

Flora

Dos nuevas variedades de almendro evitan las heladas

Un equipo de CSIC ha obtenido dos variedades de almendro que florecen más tarde de lo natural, entre 10 y 20 días, lo que ayuda a evitar las heladas. El mismo grupo ha conseguido

crear cinco variedades de albaricoquero que madurarán entre el 15 de mayo y el 10 de junio, lo que favorecerá un consumo fresco de la fruta y mejorará su venta en el extranjero.



Fauna

Descubren 30 nuevas especies de peces en Brasil

Científicos de la Universidad Estatal de Sao Paulo han identificado 30 nuevas especies de peces en los ríos que conforman la cuenca del Alto Paraná, en el sureste de Brasil.

Agua

El Parque de Damiel sigue sin ser un humedal

El Parque Nacional de Las Tablas de Damiel (Ciudad Real) solo tiene en la actualidad 20 hectáreas encharcadas, frente a las 400 que llegó a tener tras las lluvias de primavera.

El dióxido de carbono viaja en avión

El sector turístico produce el 5% de las emisiones de CO₂ de la Tierra

MANUEL ANSEDE
MADRID

Si el turismo fuera un país, sería el quinto contaminante del mundo, tras EEUU, China, el conjunto de la UE y Rusia. El crecimiento de este sector comienza a hacer mella en el medio ambiente, debido, entre otros factores, al derroche energético de los aparatos de aire acondicionado de los hoteles y, sobre todo, al aumento del número de vuelos. En 1970, 165 millones de personas viajaron fuera de su país; en 2006 hubo 846 millones de pasajeros internacionales y se estima que en 2020 sean ya 1.600 millones.

La segunda Conferencia Internacional sobre Cambio Climático y Turismo, que concluyó ayer en Davos (Suiza), ha puesto sobre la mesa el reto de adaptar el sector turístico para mitigar su impacto sobre el planeta. El secretario general de la Organización Mundial de Turismo (OMT), Francesco Frangiali, ha admitido: "El cambio climático es una realidad, sus efectos están demostrados y el sector tiene que contribuir a la solución de los retos que plantea".

Previsión pesimista

Los datos son elocuentes: las diferentes esferas implicadas en el sector turístico, como el transporte y el alojamiento, producen entre el 4% y el 6% de las emisiones totales de dióxido de carbono. Según la OMT, esta liberación de gases de efecto invernadero podría además aumentar un 150% en los próximos tres decenios.

En este panorama contaminante, no todos los subsectores turísticos son igual de culpables. El avión es el principal responsable de las emisiones, con un 40% del total; y los viajes por carretera suponen el 32% del dióxido de carbono generado por los turistas.

"Los empresarios tienen que entender que ellos no sólo son responsables, sino que también son víctimas, porque serán los primeros en padecer las consecuencias", advirtió Frangiali en la inauguración de la conferencia. Como se desprende de sus palabras, el sector es como un pez que se muerde la cola. La industria aporta su granito de arena al calentamiento global, pero a la vez se prepara para sufrir las consecuencias del cambio climático: una transformación de las preferencias de los viajeros a escala planetaria.

El aumento de las temperaturas amenaza, por ejemplo, la supervivencia de los principales centros de esquí y de paraísos como el África subsahariana, Fidji, las islas Maldivas o el Caribe. En estas regiones, la subida del nivel del mar o la desertización, además de ser una amenaza directa para la población, pueden disminuir el flujo de visitantes, una de sus principales entradas de divisas.

Para Frangiali es posible luchar contra la pobreza a través del turismo. Este sector es el que genera una mayor inversión extranjera directa en los países de menor renta. "El turismo está íntimamente ligado a la atenuación de la pobreza. Sería un error adoptar un enfoque excesivamente simplista, y que el cambio climático nos hiciera perder de vista cualquier otra prioridad", asegura el secretario general de la OMT.

La paradoja del sector turístico es que pretende, de manera simultánea, seguir creciendo, hacer frente al cambio climático y luchar contra la pobreza. El tiempo dirá si es posible acometer todas estas objetivos de una sola tacada. ■

Comenta la noticia

¿CÓMO SE PUEDE COMBATIR EL IMPACTO DEL TURISMO?
www.cubico.es/00>0>0



Sus viajes en avión son la principal fuente de contaminación turística. PABLO C.

“No hay soluciones mágicas para mitigar el impacto”

Entrevista



Geoffrey Lipman
Subsecretario General de la Organización Mundial de Turismo

M. A.
MADRID

La Organización Mundial de Turismo (OMT) ha entonado el *mea culpa* en la Conferencia Internacional sobre Cambio Climático. El subsecretario general de la OMT, Geoffrey Lipman, en conversación telefónica desde Davos (Suiza), hace un llamamiento al sector turístico global para que asu-

ma el reto común de la reducción de emisiones.

¿Qué medidas se pueden tomar para mitigar los efectos del turismo?

Los países pobres son los que más van a sufrir el calentamiento global. Todos los subsectores del turismo deben reconocer que el cambio climático es una realidad y hay que estudiar cómo nos podemos adaptar a él. El 5% de las emisiones totales de gases de efecto invernadero se debe al turismo. Tenemos que conseguir mitigar ese impacto, lograr una reducción del 60% de las emisiones. Uno de los objetivos es mejorar la tecnología para reducir el impacto. Y aumentar la financiación de los países pobres. Está claro que podemos hacer algo.

¿Alguna idea concreta?

Hemos creado una lista de medidas, como sustituir aviones antiguos por nuevos modelos, menos contaminantes. Los hoteles podrían sustituir la

energía tradicional por otras fuentes, como los paneles solares. Hay millones de pequeñas decisiones.

¿Destacaría a algún país?

En Davos, Suiza, ha anunciado la iniciativa *Punto de la Tierra*, su objetivo es ser el primer destino turístico sin emisiones de CO₂.

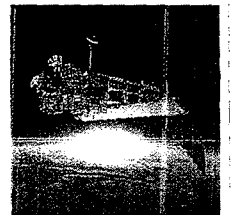
¿Subirá el precio de los vuelos por estas medidas?

No lo creo. Habrá un impacto económico, pero no se puede decir, en este momento, que vaya a repercutir en el precio de los viajes en avión.

¿Hay que viajar más en tren y menos en avión?

Hombre, es un poco difícil ir de Madrid a Nueva York en tren. Entre París y Bruselas hay alta velocidad, pero en otros trayectos no. Hay que asumir que el número de vuelos aumentará. Cambiar el avión por el tren es una idea académica, pero en este campo no existen las soluciones mágicas. ■

El agujero de ozono se reduce un 30% este año



Satélite Envisat.

MARÍA GARCÍA DE LA FUENTE
MADRID

El agujero de la capa de ozono, situado sobre la Antártida, ha vuelto a disminuir de tamaño este año. En concreto, se ha reducido en un 30% respecto a 2006, cuando alcanzó su récord mínimo. La medición ha sido realizada por la Agencia Europea del Espacio por medio de su satélite de observación de la Tierra, *Envisat*.

El agujero mide este año 24,7 millones de kilómetros cuadrados, una superficie similar a la de Norteamérica. Los científicos atribuyen esta recuperación de la capa de ozono a variaciones naturales y a la propia dinámica de la atmósfera, e inciden en que no significa que vaya a darse una tendencia de reducción a largo plazo. El científico del Real Instituto Holandés de Meteorología Ronald van der A advierte: "A pesar de que el agujero es más pequeño de lo habitual, no podemos concluir que la capa de ozono se esté recuperando".

Filtro protector

La capa de ozono se sitúa a 25 kilómetros sobre la superficie terrestre y actúa como un filtro protector frente a los rayos ultravioleta. Su disminución media anual es del 0,3%. Este retroceso está asociado a un aumento del riesgo de casos de cáncer de piel, cataratas e daños en la fauna marina. El agujero se detectó por primera vez en 1985, y su origen está en la emisión de gases nocivos, como cloro y bromo, que fue prohibida en 1987, cuando se aprobó el Protocolo de Montreal. ■