

LOS COMBUSTIBLES, A EXAMEN

# Tres empresas de producción de biodiésel desarrollarán sus proyectos en Galicia

Una docena de compañías tienen interés por instalarse en la comunidad

DISTRIBUCIÓN

► Ventas de menos del 1% del total en 11 gasolineras

Cuando hace unos meses asomaron el hocico en las estaciones de servicio gallegas, los surtidores ecológicos pasaban desapercibidos para la mayoría de los conductores. Fran pocos los usuarios que demandaban este producto y la gran mayoría de los clientes limitaban su conversación con el personal de la gasolinera a cuatro palabras. "Hola. Lleno, por favor".

La curiosidad llevó a muchos a interesarse por esta opción, la conciencia ecológica a otros y la necesidad de diferenciarse a otros. El caso es que la clientela ha aumentado notablemente en las once estaciones de servicio de Galicia que ofrecen biodiésel: ocho en A Coruña, dos en Ourense y una en Pontevedra.

En esta última, la de Lavadores (Vigo), el biodiésel supone dos tercios del negocio. Su propietario, Manuel Boullosa, no esperaba una respuesta tan positiva de los conductores. "Hay muchos usuarios que vienen a repostar a propósito a esta estación porque es la única de la provincia, pero también hay bastantes clientes habituales que se han cambiado a este gasóleo alternativo después de solicitar información y conocer las ventajas que ofrece". En la gasolinera del Polígono de Tambre, en Santiago, también son habituales las colas de camiones esperando turno para repostar este producto. Muchos son transportistas vascos o catalanes.

Pese a que las ventas de biocombustibles han aumentado hasta situarse en los 270.000 litros mensuales, el consumo en Galicia sigue siendo inferior al 1% del total de carburantes, supera, sin embargo, la media española de consumo de combustible verde, que en 2006 se situó en el 0,53%. La evolución ha sido positiva, pero el futuro es prometedor. Los informes de consultorías coinciden en que está en expansión. El desarrollo de esta industria permitirá que Galicia sea en 2009 la primera productora nacional de combustibles verdes, si se cumplen las previsiones, en dos años se multiplicarán por 10 los puntos de distribución de biodiésel.

Bioetanol

Si encontrar surtidores de biodiésel es difícil en la actualidad, repostar bioetanol en Galicia no es más fácil. Esta llamado a ser el sustituto natural de las gasolineras (el biodiésel es la alternativa al gasóleo de automoción) y España es el principal productor de este biocarburante. La planta que Abengoa tiene en Teixeira (Curtis, A Coruña) es un referente. El bioetanol se obtiene a partir de cereales, alcohol vínicu o biomasa lignocelulósica, con procesos que finalizan en una destilación. Su uso puede ser puro o mezclado con gasolineras.

• La extensa costa, los grandes puertos, la refinería de A Coruña y las completas instalaciones de almacenamiento hacen de Galicia una comunidad atractiva para producción de biodiésel. Tres proyectos podrían materializarse en un corto plazo.

SANTIAGO • M.V.

El biodiésel es un combustible renovable que se obtiene a partir de azúcares y grasas vegetales. Su uso elimina la contaminación por azufre y reduce a más de la mitad las emisiones de CO2, causantes del efecto invernadero. Los vehículos que funcionan con gasóleo pueden usarlo sin tener que hacer ningún cambio. Su rendimiento, consumo y precio son similares al del gasóleo convencional, mejorando la combustión y reduciendo el ruido y el humo; su mayor poder lubricante alarga la vida de los motores. Todos los indicadores apuntan a que este biocombustible aumentará su presencia en los próximos años porque, por el momento, es la única alternativa que minimiza la dependencia del petróleo. Es también la única compatible con la infraestructura existente que puede reducir las emisiones, aunque algunos estudios ponen en duda la reducción real de las emisiones netas "porque para su producción se necesita invertir una energía que también implica contaminación".

Cataluña, la comunidad española pionera en la implantación de los surtidores verdes en 2002, y el País Vasco son las comunidades que más han apostado por los combustibles ecológicos. El resto de las comunidades han ido a remolque y Galicia intentan engancharse ahora al vagón de cola.

Primeras fábricas

Aunque se ha barajado una docena de proyectos para la instalación de una planta de biodiésel, el carburante ecológico que encontramos hasta ahora en las gasolineras gallegas es el distribuido por la compañía Biogal, que desde su sede en A Estrada importa el combustible del País Vasco. "El panorama va a cambiar en los próximos meses con la apertura de las primeras fábricas de biodiésel en la Comunidad gallega.

La ausencia de plantas, hasta la actualidad, es la explicación del retraso gallego respecto a otras comunidades en la venta del biodiésel", explica Julio Benito, responsable de desarrollo operativo de Biogal. "Aunque este combustible ecológico está exento del impuesto especial de hidrocarburos, el transporte desde otros puntos de España encarece mucho el producto".

Importantes grupos empresariales como Tojeiro, Repsol Acciona o Infinita Renovables, han presentado proyectos para crear una planta de biodiésel en Gal-

icia. La oportunidad de negocio es evidente y, en los últimos meses la Xunta ha recibido una docena de solicitudes para abrir una fábrica de combustibles ecológicos. Fuentes del gobierno gallego aseguran que las propuestas de tres grandes firmas pueden cristalizar antes de un año, pero el primero en salir a la palestra podría ser Biogal (Biocarburantes de Galicia), una modesta empresa que ha esco-

gido Begonte (Lugo) como "punto de partida para un negocio prometedor".

La ubicación confirma que la de Biogal es una propuesta alternativa. Los otros proyectos barajan localizaciones próximas a grandes puertos ya que al menos en un primer momento tendrán que recurrir a las importaciones. El reto para el futuro es impedir que la competencia con los cultivos de uso alimentario (cere-

les, girasol, soja, colza o maíz) desequilibre el mercado, como ya ha ocurrido en otros países en los que los combustibles ecológicos gozan de una mayor implantación.

La escalada de precios del petróleo y la exigencia comunitaria de que en seis años el 5,75% de los carburantes sean ecológicos apuntan hacia la popularización de los surtidores verdes.

El precio del carburante

► GASOLINA 95 SIN PLOMO EN OURENSE

Dirección	Estación	Euros por litro
Avda. de Zamora 140	E.S. Mariñamansa	1,079
Plaza Jardín del Posío S.n. D	Campsa	1,079
OR 536, 2 D	Campsa	1,079
Progreso 97	(sin rótulo)	1,079
N-120, 591 D	Repsol	1,089
N-525 Km 242,4	E.S. O Viso	1,089
Avda. Santiago, 132 (N-525 Km 240)	Velasco	1,099

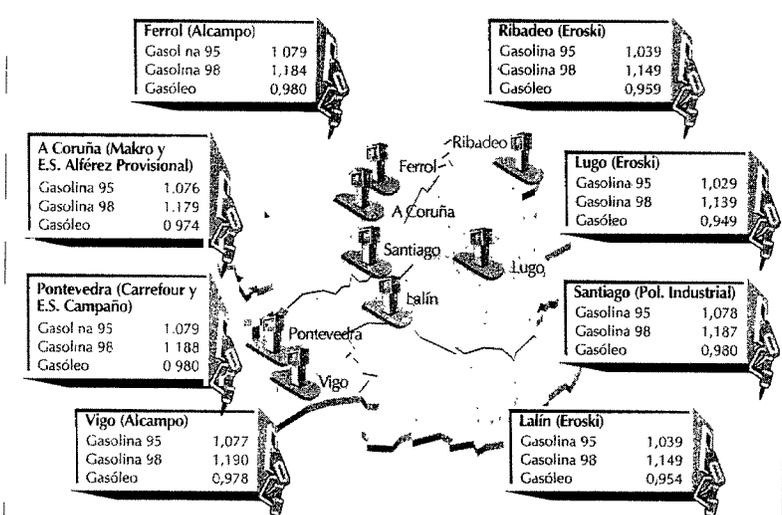
► GASOLINA 98 SIN PLOMO EN OURENSE

Dirección	Estación	Euros por litro
Avda. de Zamora 140	E.S. Mariñamansa	1,192
OR-536, 2 D	Campsa	1,192
Progreso 97	(sin rótulo)	1,192
N 120, 591 D	Repsol	1,202
N-525 Km 242,4	E.S. O Viso	1,202
Avda. Santiago, 132 (N-525 Km 240)	Velasco	1,202

► GASÓLEO AUTOMOCIÓN EN OURENSE

Dirección	Estación	Euros por litro
Avda. de Zamora 140	E.S. Mariñamansa	0,980
N-525 Km 242,4	E.S. O Viso	0,980
Progreso 97	(sin rótulo)	0,980
N-120, 591 D	Repsol	0,986
Plaza jardín del Posío, S.N. D	Campsa	0,986
OR-536, 2 D	Campsa	0,986
Avda. Santiago 132 (N-525 Km 240)	Velasco	0,994

► LAS GASOLINERAS MÁS BARATAS DE GALICIA (datos en euros por litro)



gido Begonte (Lugo) como "punto de partida para un negocio prometedor".