

Cinco modelos de transporte «verde»

EL METRO LIGERO EN MADRID, EL «BICING» EN BARCELONA, UN SISTEMA DE PEAJE EN LONDRES O LAS LIMITACIONES DE VELOCIDAD EN BIRMIÁN SON ALGUNOS EJEMPLOS QUE PRUEBAN QUE SE PUEDE LOGRAR ÁREAS URBANAS DONDE PRIME EL RESPETO AL BIODIVERSIDAD Y LA SOSTENIBILIDAD. EL OBJETIVO: EVITAR LAS 16.000 MUERTES AL AÑO EN ESPAÑA QUE CALSA LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

María Tomé
Madrid

El lugar de trabajo se encuentra a una distancia de 15 kilómetros del domicilio: el centro comercial donde se almuerza durante la jornada laboral a 5 kilómetros de las oficinas y el hospital más cercano se halla a 10 kilómetros si tomas la autopista, ya que de lo contrario hay que recorrer prácticamente el doble de trayecto. Cada vez son mayores las distancias que separan a los españoles de su vida diaria. Las ciudades crecen a lo ancho y consagran al vehículo privado como el instrumento por excelencia para lograr una buena calidad de vida. Sin embargo, ¿qué ocurre con la calidad del aire?

Según Evangelina Nucete, técnico del departamento de Eficiencia Energética de WWF/Adena, «el coche hace que emitamos hasta 30 veces más dióxido de carbono (CO₂) que si utilizamos el tren o el metro. Todo ello perjudica seriamente al ecosistema y deja cifras tan escandalosas como que en España, la contaminación atmosférica causa 16.000 muertes prematuras al año». Ésta es una de las numerosas razones que obliga, cada vez con más ímpetu, a exigir a las distintas administraciones una correcta gestión y mejora del transporte público. Por ello, y en esa lucha, se celebra, desde hace años, la Semana Europea de la Movilidad, que anualmente congrega a multitud de urbes europeas con un único objetivo: encontrar una solución al problema del tráfico. Pero la contaminación no es lo único que preocupa. El excesivo consumo de energía que genera el transporte también es otra cuestión que desde el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDAE) no dudan en destacar. De esta forma estiman que el 15 por ciento de la energía total consumida se realizan las familias españolas en el uso de su propio coche.

No obstante, son muchos más los factores que invitan a dejar el automóvil aparcado en el garaje. Manuel Ferry, responsable del departamento de movilidad de Comisiones Obreras (CC OO) en Cataluña explica que «el aspecto económico tampoco debe quedar en el olvido. Es decir, en términos monetarios un desplazamiento

diario tiene un gasto de entre 150 y 250 euros al mes. Por otro lado, desde el punto de vista social, se produce una exclusión que afecta a aquellas personas que, al no disponer de vehículo propio, no pueden acceder a determinados puestos de trabajo, ya que por su ubicación son de difícil acceso al transporte público».

Todas estas razones invitan a pensar en un nuevo concepto de ciudad, donde las personas sean las protagonistas de las calles. Por ello, desde hace unos años, se están llevando a cabo en las distintas regiones europeas numerosas iniciativas en busca de un único objetivo: lograr una movilidad sostenible.

BARCELONA: La Ciudad Condal es un buen ejemplo de esta lucha, ya que desde marzo de este año, ha puesto en marcha un servicio de alquiler de bicis, «Bicing». No obstante, lo revolucionario radica en que, a diferencia de otras urbes, este servicio no busca fomentar el uso de estos vehículos para turismo o actividades recreativas, sino que pretende formar parte

de la red de transporte público que conforma la ciudad. El sistema consiste en la adquisición de un abono que permite al usuario retirar la bicicleta de cualquiera de las estaciones de «Bicing». Una vez que la persona haya finalizado su trayecto la debe

El coche emite hasta 30 veces más dióxido de carbono que si se utiliza el tren o el metro en los desplazamientos

devolver a la estación más cercana a su destino. Para facilitar los viajes a los «ciclistas», las estaciones suelen estar próximas a los accesos al metro, tren y aparcamientos públicos. Su éxito ya es algo que

nadie puede negar. La prueba de ello es que a los quince días de estar en servicio ya contaban con 3.000 abonados, y actualmente ya son más de 80.000. Vitoria, Córdoba o Cartagena también han puesto en marcha una prestación similar y recientemente París también se ha sumado. Desde agosto, la capital francesa disfruta ya de su propio sistema de alquiler de bicicletas. Basándose en la misma idea, «Velib», así se denomina el servicio, registra ya 65 millones de usos, y los alquileres rondan los 70.000 al día.

MADRID: Sin embargo, las «dos ruedas» no es la única medida puntera en torno a movilidad. La incorporación de sistemas de transporte públicos colectivos

más eficientes y económicos ha sido la apuesta de las grandes ciudades. Madrid es el vivo ejemplo de ello y ha añadido a su red de suburbano un nuevo medio de locomoción más respetuoso con el Medio Ambiente gracias a su bajo consumo eléctrico. Se trata del metro ligero y su bajo coste energético se debe a la recuperación de la energía de frenado del convoy, que es almacenada en el momento de la deceleración.



Una ciudad sostenible

El aumento del número de vehículos y de las distancias recorridas hace que el consumo y las emisiones asociadas no dejen de crecer. Por ello, el transporte público es esencial para lograr ciudades respetuosas con el entorno

Metro Ligero

Sólo consume 360 kilovatios frente a los 5.500 kW que necesitarían los 174 coches particulares para transportar a la misma cantidad de personas

Autobuses

Un autocónducto de dos plantas puede transportar el mismo número de personas que 20 coches totalmente llenos, pero ocupa una séptima parte del espacio

Bicicletas

Su uso no debe centrarse en paseos turísticos o recreativos, sino que debe tomarse como una forma más de transporte público. En una ciudad como Barcelona esta nueva forma de movilidad permite ahorrar anualmente la emisión de un millón de toneladas de CO₂

Metro

La implantación de suburbano en las ciudades reduce considerablemente los desplazamientos en vehículos privados. En Madrid, con la nueva ampliación se cifra en 200.000 trayectos menos

Transporte. De media, el 34 por ciento de los desplazamientos se realiza en vehículo privado: el 33 por ciento, en transporte público y el 35 por ciento, a pie.

Las que más. Madrid es donde los ciudadanos más utilizan el transporte público para acudir al trabajo (48,5 por ciento), seguida de Barcelona (31,3) y Bilbao (30,5).

Las que menos. En el lado opuesto están Tarragona-Reus (8,7 por ciento) y Alicante-Elche (10,2).

Tiempos de viaje. Por lo general, la duración del trayecto en ciudades como Madrid o Barcelona supera los 25 minutos, mientras que otras más pequeñas como Alicante o Pamplona no llegan a los 15 minutos.

Viajes intermodales. Son aquellos trayectos en los que se combinan varios medios de transporte superan el 10 por ciento en Madrid y Barcelona.

Coste del trayecto. En el transporte público el precio ha aumentado entre el 20 y el 25 por ciento, debido al incremento de pasajeros.

Contaminación. El tráfico es responsable del 75 por ciento de las emisiones totales de CO₂ a la atmósfera y del 80 por ciento del ruido en las zonas urbanas.

Infografía LA RAZÓN

para ser utilizada posteriormente.

De esta forma sólo consume 360 kilovatios (kW) de energía frente a los 5.500 kW que necesitarían los 174 coches de particulares que se requieren para trasladar a la misma

cantidad de personas. Sin embargo, Madrid no será la única en disfrutar de este transporte, ya que en otras ciudades como Sevilla o Málaga también tienen previsto incorporar este sistema próximamente.

LONDRES: en febrero de 2003, la capital británica introdujo una norma que consistía en imponer una tasa económica a los vehículos que se adentraban en el centro de la ciudad. «A pesar del fracaso que muchos auguraban a la inicia-

tiva, este modelo se ha convertido en un ejemplo y referente mundial con sorprendentes resultados. La medida ha logrado reducir un 30 por ciento la congestión existente y, además, se han conseguido ahorros de un 20

por ciento de combustible y la reducción de emisiones de dióxido de carbono en un 19 por ciento», explica Nucce.

(Continúa en la página siguiente)