

MEDIO AMBIENTE

Tres de cada cuatro ciudades españolas superan los máximos legales de contaminación

La reducción de la contaminación en las grandes urbes evitaría más de 1.000 muertes cada año

Las dos grandes ciudades, Madrid y Barcelona, y sus cinturones urbanos son las zonas de España con mayor nivel de contaminación.

Javier Brandoli

MADRID.- Contaminación y población son conceptos que van ligados. El mapa de la calidad del aire, hecho por el Observatorio de la Sostenibilidad de España, demuestra que en las grandes urbes españolas se respira humo. Demuestra también que los vehículos dejan su huella allá por donde pasan. Es curioso ver un mapa de la contaminación desde el cielo y por horas. De noche, cuando no hay tráfico, sólo en las capitales asoma levemente el fantasma de la contaminación. A partir de las ocho de la mañana, cuando las poblaciones salen de su letargo, y hasta las ocho de la noche, que vuelven a sus casas, el satélite dibuja líneas claras de por dónde divaga el humo: las carreteras y las ciudades más grandes son focos claros de contaminación.

El estudio, que está hecho sobre las últimas mediciones realizadas, en el año 2005, evidencia que realidad y legalidad en este campo no van de la mano. El 75 por ciento de

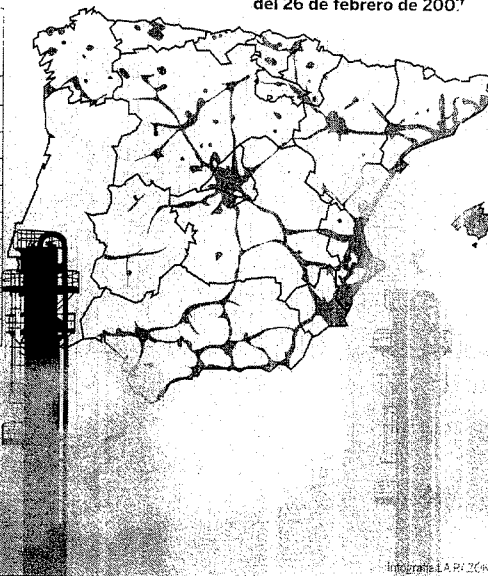
Coches, población y humo

Análisis de la contaminación en las principales ciudades

Municipios	Población 05	PM ₁₀ anual	PM ₁₀ diario	NO ₂ anual	NO ₂ diario	Ozono
Madrid	3.155.359	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
Barcelona	1.593.075	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
Valencia	796.549	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
Sevilla	704.154	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
Zaragoza	647.373	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
Málaga	558.287	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
Murcia	409.810	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
Gran Canaria	378.628	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
P. de Mallorca	375.773	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
Bilbao	353.173	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗

NO₂ = Dióxido de Nitrógeno
 PM₁₀ = Partículas en suspensión
 ⊗ Cumplimiento de la legislación
 ⊗ No evaluado
 ⊗ Incumplimiento de la legislación

Mapa de contaminación del 26 de febrero de 2007



Infografía: LA RAZÓN

Entre el 1,8 y el 6,4% de las muertes de niños en Europa se producen por la contaminación

Los municipios en los que hay aparatos de medición (los de más de cien mil habitantes) superan los límites de partículas en el aire que permite la ley. De ellos, el 34,4 por ciento han alcanzado un valor por encima del doble de los cías establecidos como máximo. Es decir, la mayoría no cumple la normativa y casi la mitad de esa mayoría no la cumple sobradamente.

Los cinturones de las urbes

Tampoco sale bien parado el aire español cuando se analizan los niveles de NO₂ (dióxido de nitrógeno). Trece ciudades presentaban concentraciones medias anuales superiores al valor límite anual para la salud humana que entrará en vigor en 2010. La lista la encabeza Alcorcón, seguida de Madrid, Getafe, Valencia, Barcelona. Aparecen también Fuenlabrada, Leganés, Alcobendas, Badajoz, Santa Coloma y Sabadell. Lo que demuestra que en la Comunidad de Madrid y en el cinturón de urbano de la Ciudad Condal la situación es especialmente grave.

Por último, el ozono (O₃), un contaminante secundario asocia-

do especialmente al tráfico y a la combustión, supera los niveles de concentración por día/año en 16 municipios españoles. Torrejón de Ardoz, Albacete, Valladolid y Fuenlabrada son los que más incumplen los objetivos.

El informe explica que los niveles de contaminación en España son similares a los del resto de países de Europa. Si utilizamos estudios comparativos de la UE, entre el 1,8 y el 6,4 por ciento de las muertes de niños se deben a la contaminación atmosférica. La Organización Mundial de la Salud apunta en su infor-

«La mejor solución para evitar la contaminación es que se dediquen a respirar por la noche»

me de 2002 que «el 1,4 por ciento de las muertes mundiales se deben a la contaminación». ¿Y en España?, la ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, explicó que se producen 16.000 fallecimientos anuales por esta causa. El estudio dice que bue-

na parte se podrían evitar: «Sólo en Madrid, Sevilla y Bilbao, bajando los niveles de contaminación, se podrían evitar 772 muertes», explicó Luis Jiménez, responsable del estudio. Sin embargo, el doctor Benjamín Sánchez aclaró que «todos estos datos hay que tomarlos con cautela, ya que los efectos de la contaminación hay que estudiarlos aún en profundidad». ¿Solución? «Les recomiendo que respiren por la noche», dijo Jiménez. El resto del día, la boca cerrada, lejos de los coches y en zonas no urbanas.

Casi un cinco por ciento del PIB

La contaminación tiene un alto coste en la salud, pero supone también, en parte por los tratamientos médicos que genera, un alto gasto económico. En España, según el programa CAFE (Clean Air Force Europe), «la contaminación atmosférica genera unos costes anuales de, al menos, 16.839 millones de euros, aunque otras estimaciones apuntan a que podría llegar a los 45.838 millones. Ello supone que los costes derivados de la contaminación representan, como mínimo, un 1,7 y como máximo un 4,7 por ciento del Producto Interior Bruto Español». Esto equivale a entre 413 y 1.125 euros

de gasto por habitante y año por este problema. «Al igual que en el resto de Europa, los mayores costes están relacionados con la mortalidad crónica asociada a la contaminación de partículas». Europa ha preparado directivas encaminadas a paliar los efectos, tanto a nivel sanitario como económico, de la contaminación. «Se estima que la estrategia europea para reducir la contaminación costará más de 7.000 millones de euros al año a partir de 2020, que es cuando todas las medidas tienen que estar en vigor, aunque a partir de 2010 una buena proporción de las mismas ya debe estar funcionando».

Sin embargo, el gasto llevará aparejado un ahorro que resultará beneficioso. «El ahorro en coste por las mejoras de la salud se evalúa en 42.000 millones de euros al año, seis veces mayor que la cantidad invertida. Se evitarán en Europa 140.000 muertes prematuras por la exposición a estos gases contaminantes y, además, se reducirán las bajas por enfermedad. En gasto farmacéutico, ligado al tratamiento de enfermedades respiratorias, el ahorro será de otros 42.000 millones de euros en cada ejercicio», explica el informe de la OSE.

Los expertos alertan de que la sequía en España «ya no va a pararse»

S. R.

MADRID.- El proceso de sequía en España ya se ha iniciado y no va a parar porque «está causado por el cambio climático», dijo ayer a Efe el subsecretario general de la Organización Meteorológica Mundial, OMM, Jeremiah Lengosa. El funcionario participa en la Segunda Conferencia Internacional sobre Cambio Climático y Turismo, que tiene lugar durante tres días en la localidad suiza de Davos. «A causa del cambio en los ciclos pluviales, la sequía va a ser cada vez más constante en España, y el proceso de desertificación va a aumentar», aseguró Lengosa.

España no es un caso aislado, toda la cuenca mediterránea va a sufrir las consecuencias del cambio climático que ya ha provocado una variación de los ciclos pluviales hacia el norte de Europa. Eso tendrá como consecuencia que cada vez lloverá menos en los países mediterráneos y la sequía se generalizará. «El proceso ya es un hecho. Ya sabemos que cada vez lloverá menos en España, Portugal, Italia y Grecia, y que aumentarán las precipitaciones en Dinamarca y Suecia», explicó.

Tomar medidas urgentes

Por ello, Lengosa pide a las autoridades que tomen conciencia de la situación y apliquen las medidas necesarias. «Hay que ver si la agricultura es todavía viable en algunas zonas, si el regadío tiene que mantenerse...», dijo el subsecretario general de la OMM, que agregó que «hay que aceptar que el proceso ya llegó, ahora hay que adaptarse e intentar mitigarlo», y sugirió la planificación nacional sobre reducción de emisión de gases de efecto invernadero de alcance nacional y con compromisos del sector privado.

Por ahora España es uno de los países que está más lejos de cumplir los compromisos de Protocolo de Kioto, dado que en el 2006 emitió un 48 por ciento de gases de efecto invernadero más que en 1990. El Protocolo le permite a España aumentar un 15 por ciento hasta el 2012 las emisiones de 1990, por lo que el Gobierno deberá seguir recurriendo a la vía de comprar derechos de emisión a aquellos países que emiten menos de lo que les corresponde.

No obstante, Lengosa alabó el trabajo que realiza el Instituto Meteorológico Nacional de España, con quien la OMM colabora. «Alabamos el trabajo que el Instituto está haciendo con el resto de países de Iberoamérica y con algunos países del Oeste de África».