

ENTREVISTA

EL DIRECTOR GENERAL DE GAS NATURAL SOLUCIONES EXPLICA LAS VENTAJAS DE SU COMBUSTIBLE HÍBRIDO

El gas natural reduce el 90% de la contaminación

JOSEP CODORNIU / GAS NATURAL SOLUCIONES

Más de seis millones de vehículos en todo el mundo ya utilizan gas natural de combustible. Según explica Josep Codorniu, el uso de este híbrido fomenta la sostenibilidad y puede reducir sustancialmente la contaminación de las ciudades. **Joan Planes**

Cuales son las ventajas de utilizar el híbrido de gas natural frente a otras fuentes de energía renovables?

– Pensamos que utilizar esta fórmula de gas natural, que efectivamente es híbrida, significa básicamente conseguir la reducción de los contaminantes urbanos, como por ejemplo el dióxido de carbono, CO₂, que tenemos que recordar que afecta al cambio climático del cual tanto se habla últimamente. Si se utiliza el híbrido de gas natural se puede llegar a reducir hasta el 85 por ciento de las partículas de suspensión y de óxidos de nitrógeno, que están afectando a áreas metropolitanas y al planeta Tierra en general. Tengo que añadir que, con los mismos precios de materia prima, podemos alcanzar un importante ahorro frente a la gasolina y al gasoil.

– Por lo tanto, a nivel medioambiental, ¿cual es el mejor motivo para que los vehículos utilicen gas natural?

– El asunto medioambiental es precisamente nuestro gran argumento. Lo estamos utilizando en buena parte de América del Sur y también en países europeos como Italia, donde más de 500.000 vehículos usan gas natural de combustible, y Alemania y Francia.

– ¿Y en España?

– En España parte de la flota de autobuses de las cuatro grandes ciudades, Madrid, Barcelona, Valencia y Sevilla, utilizan gas natural. Podemos reducir el 90 por ciento de la contaminación urbana con nuestro combustible.

– Gas Natural acaba de instalar en la ciudad de Valencia el primer punto público de repostaje de vehículos a gas de España.

– Aparte de Valencia, estamos contribuyendo con diferentes ayuntamientos. Además de los autobuses, de esta manera, tenemos proyectos para taxis y también con vehículos de carácter profesional, como pueden ser furgonetas o servicios de mensajería. Tras un acuerdo negociado con la Cooperativa Valenciana de Taxistas (Tax-

co), Valencia tendrá dos sitios para reponer combustible. Calculamos que los ahorros económicos para los usuarios pueden ser del 22 por ciento respecto al gasoil, en euros por kilómetro. En este nuevo suministro también podrán repostar los camiones de recogida de basuras, que ya funcionan con este combustible. También cualquier vehículo particular que utilice gas natural podrá utilizar el servicio.

– Madrid es la ciudad pionera en el uso del híbrido gas natural.

– Efectivamente. Ahí llegamos a un acuerdo con dos asociaciones de taxistas de la ciudad. En estos momentos, un total diez taxis están funcionando con gas natural en Madrid. Pueden repostar su combustible en las mismas estaciones de autobuses y de camiones de basura. Queremos trasladar esto a todas las áreas metropolitanas, las ciudades que antes hemos citado.

«Utilizar gas natural permite ahorrar combustible respecto a la gasolina y al gasoil y sirve tanto para buses, taxis como para vehículos particulares»

– ¿Y en Barcelona?

– En Barcelona una cuarta parte de los autobuses funcionan con gas natural en estos momentos, pero aspiramos a que su uso sea más mayoritario que el actual.

– ¿Que tecnologías se utilizan para suministrar este tipo de combustible?

– Conectamos las redes de gas, de suministro, tanto a viviendas como a industrias. Después, las conectamos a un compresor, con el objetivo de comprimirlas. Después, se almacenan y se cargan a los vehículos, con mucha presión. El surtidor de gas es muy parecido al de la gasolina y el proceso de carga también es semejante. Respecto a los vehículos, el motor, a nivel estético, es casi idéntico. Se inyecta el gas reduciendo la presión.



– ¿Estamos hablando de una alternativa para la automoción?

– Puedo asegurar que estamos hablando de un producto completamente desarrollado y ya tenemos seis millones de vehículos con gas natural en todo el mundo. Estamos hablando de un tipo de tecnología totalmente probada.

– ¿Qué condiciones se danan para eso?

– Pues que el efecto sería positivo, insisto en que consigueremos una reducción muy importante del dióxido de carbono y de toda la contaminación en general, tal como he comentado antes.

– ¿Qué beneficios tiene el uso de un híbrido como gas natural para la sostenibilidad en las grandes ciudades?

– El efecto positivo sobre la contaminación

urbana sería brutal, las partículas de suspensión cambiarían radicalmente y eso reduciría el nivel de contaminación. También están los combustibles alternativos, que consisten en vehículos híbridos y que creo que mejoran los coches que utilizan gasoil. También afectaría positivamente al cambio climático, del que tanto se habla. Debo decir que se tiene que diferenciar entre sostenibilidad y cambio climático. El segundo concepto no es un problema de contaminación en las ciudades, sino que afecta más bien a la capa de ozono. En cambio, la sostenibilidad hace referencia a la polución, esa especie de niebla que se puede observar en ciudades como Madrid y Barcelona.