



Varos coruñeses intentan resguardarse del viento y la lluvia el pasado mes de agosto. / JUAN MAR IÑEZ

Los meteorólogos destacan el carácter "muy frío" de todo el mes Galicia registró uno de los meses de agosto más fríos desde 1977

El Instituto Nacional de Meteorología detecta desviaciones de hasta un grado y medio respecto a las medias históricas

M. V.

SANTIAGO

Aunque las altas temperaturas con las que ha comenzado Galicia el mes de septiembre hayan hecho olvidar a muchos uno de los veranos más atípicos de los últimos años, el mes de agosto quedará señalado en las estadísticas de meteorología como uno de los más fríos de las últimas tres décadas. Las temperaturas alcanzadas el mes pasado, rozando algunos días valores mínimos más propios del otoño, han llevado al Instituto Nacional de Meteorología a destacar el carácter "muy frío" de este agosto en la comunidad gallega, especialmente, en la zona de las Rías Baixas.

Según los datos correspondientes a las seis principales estaciones del INM en Galicia, la ca-

Sin récord

Los valores atípicos que se registraron el mes pasado en Galicia no llegaron a batir ningún récord ni de mínimas ni de medias

ida de las temperaturas medias fue prácticamente generalizada en toda la comunidad. Los meteorólogos registraron desviaciones con respecto a la media histórica que iban desde el medio grado en Ourense hasta el 1,5° en la estación de Lugo. Las mediciones de Vigo también constataron una temperatura media que se situaba un grado por debajo de los registros históricos, exactamente la misma desviación que en Santiago. Teniendo en cuenta estos datos,

no resulta extraño que en la mayor parte de Galicia la temperatura media de agosto no llegase a los 20 grados o que en los únicos sitios donde se superó —Ourense y Pontevedra— se contasen con los dedos de una mano los días en los que el termómetro subió de los 30 grados.

Con todo, Rafael Sánchez, meteorólogo del INM en A Coruña, explica que agosto no ha dejado "valores históricos" y aunque las temperaturas mínimas llegaron a alcanzar los 2º alguna noche en Ourense, los termómetros no batieron ningún récord, algo que sí ocurrió en Castilla y León y en las Islas Canarias, las únicas regiones en las que el mes de agosto fue todavía más frío. De hecho, Tenerife y Segovia registraron las temperaturas mínimas medias más bajas desde que existen registros.

Redacción

SANTIAGO

Galicia acogió el pasado año a 22.948 extranjeros, un 15% más que en 2005. Un total de 3.115 personas más que hace dos años regularon en la comunidad procedentes del exterior de España. El incremento es sustancial, pues entre 2004 y 2005 el diferencial fue sólo de 467 personas, y entre 2003 y 2004 de 2.313 personas, según los datos ofrecidos ayer por el Instituto Galego de Estatística (IGE).

Las inmigraciones desde el año 1999 han ido creciendo a "un ritmo importante" en Galicia. Hace nueve años fueron 8.506 y en 2006 fueron 22.948, un 170% más. El incremento del pasado año fue el más importante desde 2003, aunque el más sobresaliente de la década fue el de 2002, cuando llegaron a Galicia 18.186 inmigrantes, 6.791 personas más que en 2001. Este destacado crecimiento se debió al masivo retorno de emigrantes gallegos por

La llegada de extranjeros creció un 15% en la comunidad en 2006

Galicia recibió el año pasado a casi 23.000 inmigrantes, 3.000 personas más que en 2005, y a unos 6.000 gallegos retornados

la grave crisis económica de Argentina y Uruguay.

De las 22.948 inmigraciones de 2006, un total de 16.962 eran de nacionalidad extranjera, un 21% más que en 2005. Además hay que sumar el retorno desde el exterior a la comunidad de 5.986 emigrantes gallegos, de los cuales 2.079 decidieron regresar a su villa natal. Volvieron sobre todo de Suiza, Alemania, Francia y Reino Unido, en el caso del continente europeo, y desde América el regreso fue desde Estados Unidos, Argentina, Brasil y Venezuela.

La mitad de los extranjeros que eligieron Galicia el pasado año co-

Vecinos españoles

Casi 20.000 españoles procedentes de otras comunidades autónomas se trasladaron a Galicia durante 2006

mo nuevo lugar de residencia fueron latinoamericanos, especialmente brasileños (2.546) y colombianos (1.987). Los europeos que buscaron una oportunidad en la comunidad fueron sobre todo portugueses (1.862) y rumanos (712), explicaban ayer fuentes del

IGE, que subrayaron que son los extranjeros y los retornados los que "están salvando en los últimos tiempos el crecimiento demográfico de la comunidad". Son los inmigrantes los que compensan la escasez de nacimientos en Galicia. En todo caso, esta autonomía aún no recibe el flujo de extranjeros de otras comunidades, como Madrid o Cataluña.

Galicia, por otra parte, también acogió el pasado año a 19.934 personas residentes en otras comunidades. En total, sumó 42.882 nuevos vecinos en 2006: 22.948 procedentes del extranjero y 19.934 del resto de España.

Adjudicado otro tramo gallego de la Autovía del Cantábrico

Agencias

MADRID

El Ministerio de Fomento adjudicó ayer las obras del tramo Careira-Lindín, en la provincia de Lugo, correspondiente a la Autovía del Cantábrico (A-8). La empresa Obrascón-Huarte-Lain se encargará de la ejecución de la obra, que tendrá un coste de 60,5 millones de euros. El tramo de autovía en cuestión tiene una longitud de 10,4 kilómetros y forma parte también del itinerario entre la Autovía del Noroeste y la costa cantábrica por los municipios lucenses de Vilalba y Mondoñedo.

Empieza la inspección del 'Prestige' tres días después de lo previsto

Los técnicos lanzaron al primero de los robots con la misión de revisar la proa

Redacción

SANTIAGO

Los técnicos de Repsol a bordo del buque noruego *Siem Dams* iniciaron ayer las labores de inspección de los restos del *Prestige*, después de que a las 7.00 horas lanzasen al mar uno de los robots "elefánticos" que se encargará de revisar el pecio. El operativo, que debido al mal tiempo en la zona donde permanece hundido el barco tuvo que retrasarse hasta tres días, se inició con la inmersión de este robot, que invirtió unas cuatro horas en alcanzar el punto exacto en el que reposa el *Prestige*, a más de 3.500 metros de profundidad.

La Vicepresidencia del Gobierno informó de que se iniciarán las tareas de inspección

general con una revisión de la proa, una vez que los robots han superado satisfactoriamente las pruebas de profundidad efectuadas en las últimas jornadas.

El primer robot lanzado al mar es el G4 de Fugro, que cuenta con su propio sistema de despliegue con una grúa pórtico abatible y unos 4.500 metros de cable blindado. Se trata de un sistema para trabajos submarinos pesados, de funcionamiento electro-hidráulico, con una potencia de 125 caballos y que se despliega por la banda de estribor del buque.

El submarino Argus, más pequeño, no tiene su propio sistema de despliegue, y debe ser arrastrado e izado por medio de la grúa del buque. Su funcionamiento es eléctrico y se despliega por la banda de babor.

Adega advierte de que un año después del vertido químico al Umia se puede repetir otro accidente

La Asociación para la Defensa Ecológica de Galicia (Adega) denunció ayer que, un año después del incendio en un almacén de productos químicos de Caldas que contaminó el Umia, "la situación de nuestros ríos no es mucho mejor" y "otro Brenntang sería posible". Los ecologistas critican que "la situación del río Umia en la actualidad está lejos del buen estado ecológico", pues desde su punto de vista se hizo más hincapié en la problemática social del vertido, que en una verdadera y efectiva regeneración, también resaltan que el embalse de Caldas "sigue siendo una fuente de riesgo sanitario" por lo que reclaman su desmantelamiento.

El Gobierno adjudica varias obras para mejorar la seguridad vial en Ourense por 815.901 euros

El Ministerio de Fomento adjudicó ayer varias obras para mejorar la seguridad vial en la provincia de Ourense, con un presupuesto total de 815.901,13 euros, a la empresa Obras, Caminos y Asfaltos. Las actuaciones previstas son la democión del paso inferior existente en la rúa Marcelo Macías bajo la N-525, y la construcción de uno nuevo con la luz completa de la citada calle, con carriles de aceleración en la incorporación a la N-525. Además, incorporará aceras de dos metros con barrera de seguridad de un metro de altura a ambos lados y se construirá una pasarela peatonal sobre la N-525.