

El bioetanol es en la actualidad el carburante ecológico con mayor producción mundial

Galicia ahorraría 40 millones de euros con el uso de biocarburantes

Los expertos vinculan la mayor parte de la reducción a la creación de empleo y apuestan por los cultivos de trigo en la comunidad gallega para la producción de bioetanol

Agencias

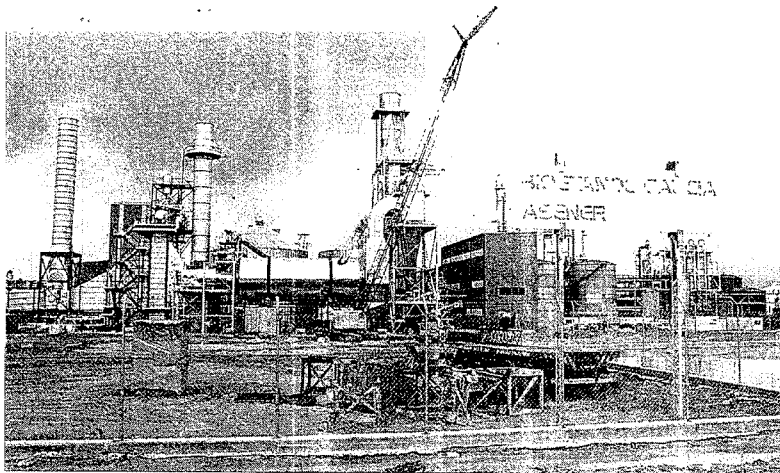
SANTIAGO

Galicia podría ahorrar 40 millones de euros anuales con el uso de biocarburantes, según expertos de la Universidad de Vigo, que vinculan la mayor parte de esa reducción a la creación de empleo para la producción de bioetanol.

Así lo indican en un artículo para el último informe de coyuntura económica, editado por Caixa Galicia. David Creije, del Departamento de Ecología, y María José Vázquez, Albino Prada y Mario Soliño, del grupo de investigación de Economía de los Recursos Naturales y Ambientales y del departamento de Economía Aplicada de la Universidad de Vigo, que proponen crear un fondo para el fomento de los biocombustibles con este dinero.

El Plan de Energías Renovables para España 2005-2010 (PER) estima la creación de 23 puestos de trabajo por cada kilotonelada equivalente de petróleo (KTEP) producida, por lo que, si se alcanzan los objetivos establecidos en dicho plan —220 KTEP en Galicia—, habría 3.645 nuevos empleos, fundamentalmente en el medio rural, sin que se produjesen pérdidas en otros sectores.

De este modo, el Estado dejaría de pagar alrededor de 30 millones de euros, si se considera una prestación media por desempleo de 8.337 euros anuales. También se produciría un ahorro de 6,97 millones de euros debido a la reducción de emisiones de dióxido de carbono (CO₂) y de entre 2,28 y 5,69 millones, ya que se reduciría la dependencia energética y con ella los "costes sociales de importar hidrocarburos", detalla el texto.



Planta de Bioetanol Galicia, en Curtis. / A. V. G. / A. V. G.

El coste para producir un litro de bioetanol asciende, según los cálculos de los expertos, a 0,81 euros, por lo que el precio mínimo de venta debería situarse en 0,63 euros por litro, una cifra menor debido a que durante la obtención del carburante se generan subproductos de los que se pueden obtener "ingresos adicionales".

Con respecto a los beneficios sociales de los biocarburantes, el texto cita las estimaciones del PER, que cifra la reducción de emisiones en 2,99 toneladas de CO₂ por cada TEP, por lo que en Galicia dejarían de emitirse 464.945 toneladas de este gas.

Los expertos apuestan, además, por los cultivos de trigo para la producción de bioetanol en Galicia, ya que éste es el único cereal con "posibilidades reales de

aprovechamiento" en la comunidad. A pesar de ello, el trigo que se emplea actualmente en la planta de Bioetanol Galicia, empresa ubicada en Curtis, es fundamentalmente importado de países europeos.

Los expertos explican que las condiciones del suelo y del clima gallego "no son las más apropiadas" para cultivar las principales especies cereales utilizadas en la producción de biocarburantes.

Lo que se refiere a la producción de bioetanol existen, sin embargo, tres cultivos amiláceos que contienen almidón —, que son el maíz, la patata y el trigo, que resultan adecuados.

La producción de maíz y patata en la comunidad se destina fundamentalmente, según el artículo, al autoconsumo o a utilización

en las explotaciones y, en el caso del tubérculo, a la producción de producto de calidad dentro de la denominación de origen Pataca de Galicia.

El trigo, al que se dedicaron 22.422 hectáreas y del que se produjeron 63.480 toneladas en 2001, según datos de la Xunta creados por los expertos, es el cereal de "mayor significación", tanto en el cultivo, en la agricultura gallega. El 27% de su producción en aque año fue comercializada, lo que "sugiere" la existencia de un excedente que podría ser empleado para la producción de bioetanol, el carburante ecológico de mayor producción mundial que puede ser combinado con gasóleo convencional sin que sea necesario modificar los motores actuales.

Los créditos para la construcción descienden un 15%

Agencias

MADRID

La tasa de crecimiento de los créditos concedidos a la construcción pasó del 33% al 18% entre diciembre de 2006 y septiembre de 2007, lo que supone una desaceleración de 15 puntos porcentuales, según precisa el Banco de España.

Además, el ritmo de crecimiento de los préstamos a los servicios inmobiliarios se redujo de forma "apreciable", pasando en el mismo periodo del 51% al 35%. Según el organismo gobernado por Miguel Ángel Fernández Ordóñez, estas caídas son la consecuencia de que el crédito bancario destinado a las actividades productivas se haya venido desacelerando gradualmente, hasta experimentar una reducción en su tasa de crecimiento en los primeros nueve meses del pasado año del 29% al 25%. El Banco de España asegura que la moderación en el ritmo de crecimiento de los créditos concedidos a la construcción y a los servicios inmobiliarios "está ligada a la ralentización de la actividad de estas dos áreas".

La campaña de rebajas se cerrará con un 8% más de ventas

Agencias

MADRID

La campaña de rebajas de invierno se cerrará con un volumen de ventas superior a los 7.000 millones de euros, lo que supone un 8% más que el año anterior, según las previsiones de la Confederación Española de Comercio (CEC). Su secretario general, Miguel Ángel Franco, asegura que el sector no tenía "expectativas tan buenas" después de que a finales del año pasado, tras haber desahogado la desahogación y de ser su economista un "mensaje" que en su opinión, perjudicó a la economía. "Esos mensajes no se ajustaban a la realidad, porque podía haber desaceleración económica, pero los consumidores no tenían por qué tener problemas", agregó Franco, que subraya que las estimaciones de cierre han supuesto una "sorpresa agradable" para el sector.

Agencias

SANTIAGO

El presidente de la Plataforma para la Defensa del sector Transportes, Manuel Núñez, auguró ayer el fin del paro de los transportistas en Galicia a lo largo de la semana porque "los contactos que ya se que mantienen con los cargadores "van por buen camino". En declaraciones a Efe, Núñez subrayó también que el paro, iniciado el pasado viernes, "va bien" porque hoy alcanzará una incidencia del 100%, sobre todo en la zona de A Coruña. Luego y Santiago, pues únicamente se permitirá la llegada de vehículos a la zona noroeste y a compañeros gallegos que regresan a casa y descargan ese día.

El portavoz de la Plataforma, Antonio Llanos, reconoció que desde hoy "no va a entrar ni salir de Galicia ningún camión de mercancías por carretera" y aseguró

Los transportistas auguran el fin del paro durante esta semana

El presidente de la Plataforma para la Defensa del sector reconoce que los contactos con los cargadores "van por buen camino"

Previsión

El paro alcanzará durante la jornada de hoy una incidencia del 100%, sobre todo en la zona de A Coruña, Lugo y Santiago,

que las cadenas logísticas en la comunidad ya están "estranguladas" en un 99%.

Los transportistas protestan de esta forma por los "precios ruinosos"

los "abusos y humillaciones en cargas y descargas", entre otras reivindicaciones, precisó.

"Ningún transportista quiere venir de fuera de Galicia porque saben que no se les va a consentir cargarse y descargar", aseguró Llanos, quien añadió que son los propios transportistas los que "dejan de hacer los servicios a los cargadores que les pagan precios ruinosos", por debajo de los costes de explotación, apuntó.

Tras subrayar que esta paralización se ha conseguido sin un solo incidente, reconoció que por

primera vez en Galicia los transportistas están unidos.

Según Núñez, el número más de 13.000 camiones de las cuatro provincias gallegas que lo secundan proveerá "en algunos casos" el desahogamiento, aunque descartó un "gran impacto" porque se va a negociar con los cargadores "rápidamente".

Así, se mostró "optimista" ante la posibilidad de que "todo esté arreglado" a lo largo de esta semana porque "ya se está hablando con los cargadores y todo va por buen camino".