

Las aletas de tiburón se utilizan para la tradicional sopa china y son de los productos más valiosos que se extraen del mar. Sin embargo, no hay establecido un límite de cap-

turas para muchos escualos por lo que la mayoría de estas especies pueden ser capturadas hasta la extinción. Por eso Oceana, la organización internacional dedicada a

conservar y proteger los océanos, denuncia la pesca sin control de la especie y la necesidad de regularla ya que está comprobado que es una especie de gran interés comercial

Un plato de sopa de aleta a 75 euros

## Tiburones desprotegidos

Los ecologistas denuncian que no esté regulada la pesca de escualos y que se pueda pescar esta especie, muy demandada en China y a altos precios, hasta su extinción

Antón Luaces

A CORUÑA

Primero fueron las ballenas, hasta la entrada en vigor de la moratoria que todavía las protege en buena medida. Ahora, el turno corresponde al tiburón, especie objetivo para los palangreros pelágicos europeos por las valiosas aletas de escualos. Un informe de Oceana, la organización internacional dedicada a conservar y proteger los océanos, concluye que estas especies vulnerables, objetivo de pesquerías especializadas, deben ser gestionadas por un Plan de Pesca Europeo "que permita una explotación sostenible y detenga el actual agotamiento de los tiburones pelágicos en los océanos de todo el mundo".

Aunque no se establezca oficialmente y ni siquiera sea un tema de debate en las comisiones de organismos como el Parlamento de Europa, la UE es una de las naciones que más directamente incide en la pesca de tiburones: en 2005 registró la segunda captura más importante de elasmobrancos (tiburones y rayas) del mundo con casi 100.000 toneladas. España es el país que obtuvo la cuota más elevada con un 39% del total de la UE, seguida por Francia (22%), Portugal (16%) y Reino Unido (11%).

Los tiburones han sido siempre considerados producto de la pesca accidental de especies altamente migratorias: atún y pez espada. Ahora, los tiburones son la principal especie objetivo de estas pesquerías formadas por más de 200 palangreros de superficie europeos (en su mayoría españoles y portugueses) que operan en todo el mundo.

La mayor flota palangrera europea es, con diferencia, la española. Las capturas de los palangreros españoles, según el informe de Oce-



Un equipo de científicos coloca un instrumento de seguimiento por satélite a un tiburón. / LA OPINIÓN

Las capturas de los palangreros españoles están formadas en un 67% por tiburones

ana, en el Océano Atlántico están compuestas en más de un 67% por tiburones, mientras que el pez espada y el atún sólo representan una pequeña proporción de la pesca. Es también España uno de los responsables de la comercialización internacional de aletas de tiburón.

La UE, a través de la Política Pesquera Común (PPC), revisada y pactada en 2002, estipula que se deben establecer límites de es-

fuerzo y/o captura para las poblaciones de peces comerciales. Sin embargo, apenas se han aprobado algunas medidas respecto de los tiburones. En la actualidad no hay ningún límite en la captura de la mayoría de especies de tiburón, por lo que pueden ser capturadas hasta su extinción.

El director de Investigación de Oceana para Europa, Ricardo Aguilar, dice que "es incomprensible que, a pesar de que los tiburones se han comercializado durante décadas, no se les haya aplicado todavía la Política Pesquera Común".

Las aletas de tiburón (utilizadas para la tradicional sopa china) son productos de los más valiosos que se extraen del mar. De ahí que se conviertan en objetivo directo de las pesquerías y por eso las orga-

Las aletas de tiburón son de los productos más valiosos que se extraen del mar

nizaciones medioambientalistas como Oceana reclaman el reconocimiento de especies de explotación comercial y que sus capturas se controlen y regulen mediante un plan de gestión similar al de otras pesquerías.

Las principales especies capturadas por los palangreros europeos en el Atlántico son la tintorera, el marrajo, el pez zorro y el pez martillo. En la lista roja de la

La moda de comer sopa de aleta de tiburón en China en banquetes de negocios, políticos y bodas se ha convertido en la principal amenaza para la supervivencia de los escualos del mundo según advirtió el grupo ecologista WildAid. "En los próximos diez años China tendrá unos 200 millones más de nuevos ricos que querrán comer sopa de aleta. Si hay demanda hay negocio y sitio para los comerciantes sin escrúpulos", señaló el presidente de la organización, Steve Trent. Según un estudio del grupo, los consumidores chinos, que consideran el plato como un símbolo de estatus y prestigio, pese a que la aleta carece casi de sabor, no están preocupados por el impacto para el ecosistema del incesante descenso de tiburones en el mundo, ya que el animal no se pesca en aguas chinas.

Además, la población china desconoce la crueldad del "aleteo": atrapar a los tiburones, cortarles las aletas y lanzar el resto del cuerpo al agua, una práctica que pese a estar prohibida en algunos países sigue llevándose a cabo. "Ahora somos testigos de una explosión en el consumo de sopa de aleta de tiburón en China y la demanda ha aumentado, a la par que la captura de tiburones sólo para arrancarles las aletas, desechando el 99% del animal", dijo Trent.

China es el principal consumidor del mundo de sopa de aleta de tiburón, un plato imperial con 1.000 años de historia que puede costar hasta 100 dólares (75 euros) en algunos restaurantes. La aleta de tiburón es una de las mercancías más preciadas del mundo, con un volumen anual de 10.000 toneladas.

IUCN (Unión Mundial para la Conservación de la Naturaleza) los peces zorro y los marrajos son considerados "vulnerables" en todo el mundo, y el pez martillo, "en peligro". La tintorera, el tiburón pelágico más abundante y más pescado de todo el mundo, está considerada "casi amenazada" y los científicos han registrado descensos de entre el 50 y el 70% de la especie en el Atlántico Norte.

En ocasiones se pregunta uno se la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo entienden verdaderamente la metodología del Sistema Mundial de Socorro. Y si lo entienden, qué explicación pueden dar a hechos que se reiteran y que, a pesar de haber sido denunciados en más de una ocasión, no se corrigen. Asombrados están los marinos, y no es para menos, de acontecimientos como el protagonizado —otra vez— por un buque de pesca y un buque mercante (ferry, en este caso): se produce un acuse de recibo a un SOS en el canal 70 VHF de la Llamada Selectiva Digital, en el que se ofrece el código MMSI de un buque en peligro, pero sin facilitar nombre, posición ni tipo de peligro. Comprobada la Base de Datos MARS de la UIT (Base de Datos del Sistema Mundial de Socorro) resulta que quien emite acuse de recibo es un pesquero que, oh sorpresa!,

## Más de lo mismo

ANTÓN LUACES

figura como buque desguazado en la base de datos del Ministerio de Pesca. Más sorpresas: el código MMSI del buque que emitió el SOS, no figura en la Base de datos del Sistema MARS. Tercera sorpresa: cuando se pretende información a través de la costera para la conexión con el buque (un pesquero) que dio el acuse de recibo, contesta el ferry, con lo que se evidencia que el indicativo y el MMSI pertenecen a la vez al pesquero y al ferry. En la base de datos del Sistema MARS, indicativo y código MMST pertenecen al pesquero y al introducir en la base de datos el nombre

del ferry, este no aparece registrado. Para más INRI Salvamento Marítimo confirma que el código del pesquero emisor del acuse de recibo corresponde a un buque atracado en el puerto portugués de Leixões, que se encuentra sin novedad y que cursó el SOS por error. Todo esto evidencia, entre otras cosas, que el SOS no fue recibido en la Radio Costera; que al SOS emitido le dio acuse de recibo el ferry, que se supone estaba al sur de Vigo, en pruebas de mar y área de cobertura de Leixões; que el buque que emitió el SOS atracado al puerto de Leixões ha dejado "patas arriba" el Sis-

tema Mundial de Socorro, porque no hubo MayDay Relay; Salvamento Marítimo confirma que el SOS se emitió por la mañana pero no indica hora.

El resumen: la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento marítimo no tienen actualizadas las bases de datos del Sistema MARS (del Sistema Mundial de Socorro). A mayor abundamiento: el Ministerio de Defensa de Portugal advertía en marzo pasado a través de una auditoría, que el país vecino no tenía implementado el GMDSS en el continente y los archipiélagos de su responsabilidad, confiando en la cobertura que pudiera facilitarle España en la Zona A.2.

Todo esto, en el lenguaje normal del salvamento en la mar se traduce en retrasos en los tiempos de respuesta ante una situación de peligro en la mar. Por ejemplo: para la vida humana o la lucha contra la contaminación.