

'TELECOM' LOS MINORITARIOS DE JAZZ TEL RECOGEN FIRMAS PARA TRAER LA JUNTA A ESPAÑA P. 23



TRANSPORTE URGENTE SEUR ESPERA CRECER UN 10% EN EL PRESENTE EJERCICIO P. 25

ELECTRODOMÉSTICOS EL SECTOR JUEGA LA BAZA DE LA CONCENTRACIÓN P. 26

ENERGÍA

Unión Fenosa y Total forman una alianza para buscar carbón limpio

La eléctrica y la petrolera están explorando desde hace meses oportunidades de negocio en Indonesia

LORENA LOPEZ
Madrid. A Unión Fenosa le gusta aliarse con los grandes grupos internacionales para buscar oportunidades de negocio. Primero fue ENI para fortalecer el área del gas, luego Enel con las renovables y ahora le toca el turno a Total para trabajar en el ámbito del carbón.

La eléctrica que preside Pedro López Jiménez ha visto en la compañía francesa una oportunidad de oro, en cuanto que es la única petrolera que cuenta con una filial de carbón (Total Coal) que se dedica en exclusiva a la explotación de este recurso energético.

Fuentes cercanas al acuerdo explicaron a LA GACETA que esta alianza, que fue constituida hace tres meses, ya ha concretado su perímetro de actuación y ha fijado su punto de mira en Indonesia.

De esta manera, una delegación de ambas compañías está inmersa en la búsqueda de nuevas ocasiones de negocios para explorar y explotar minas de carbón limpio en el país asiático.

La elección de Indonesia responde a los importantes recursos de carbón limpio con que cuenta el país, aunque las compañías no descartan extender esta alianza a otras áreas del mundo si se perciben buenas oportunidades.

Unión Fenosa y Total se han reconocido como grandes aliados en este campo. La petrolera francesa cuenta con una sólida experiencia en esta división, al tiempo que la eléctrica española ha situado al carbón como la piedra angular de su modelo



El presidente de Unión Fenosa, Pedro López Jiménez, y el presidente de Total, Thierry Desmarest, ven en el carbón un pilar básico para el mix energético de sus respectivos negocios.

Indonesia cuenta con importantes recursos energéticos, aunque la alianza se puede extender a otras áreas

de negocio, otorgándole un fuerte protagonismo dentro de su mix energético.

De forma individual, Unión Fenosa continúa buscando diferentes opciones en el área del carbón. La tercera

eléctrica española quiere tener presencia en toda su cadena de abastecimiento y re producir con el carbón el modelo que ya ha conseguido con el gas, donde cuenta con los importantes aprovisionamientos en origen con las plantas de licuefacción de Damietta (Egipto) y la de Qalhat LNG (Omán).

Además, la eléctrica tiene en marcha un plan para tomar participaciones en empresas mineras fuera de España con el propósito de ase-

gurar una producción propia de carbón en origen de al menos 6 millones de toneladas al año a partir de 2011.

Consejo de Kangra
El último hito de la compañía en su estrategia del carbón fue el pasado mes de julio, con el cierre de la compra del 70% de la mina sudafricana Kangra Coal por 136 millones de euros.

Tras hacerse con el control efectivo de esta mina, que cuenta con más de 80 mil-

lones de toneladas en reservas de hulla y antracita. Unión Fenosa celebrará hoy el primer consejo de administración de Kangra en La Coruña, las oficinas de Limeira (cabecera de minería del grupo).

En la actualidad, la eléctrica tiene 2.048 megavatios (MW) de potencia instalada en centrales térmicas de carbón, con plantas como la llegada de Meirama, la asturiana de Narcea o la leonesa de Anllares.

TRANSPORTES

CAF logra un contrato de 176 millones para el metro de Santiago de Chile

La compañía proveerá al suburbano de la capital chilena de un total de 18 nuevos trenes, cada uno con ocho vagones.

San Sebastián. La empresa vasca Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) se encargará de suministrar 144 nuevos coches —18 trenes de ocho vagones cada uno— al metro de Santiago de Chile por un importe de 176 millones de euros.

CAF, que ha logrado el contrato imponiéndose a la francesa Alstom y a la canadiense Bombardier, se ocupará también del mantenimiento de los trenes durante los 20 años posteriores a la entrega —algo que se producirá en un plazo estimado de 24 meses—.

Los nuevos coches se destinarán a dos líneas de metro de la capital chilena: la línea 1, cuyo recorrido está en pleno proceso de ampliación, y la nueva línea 3 Maipú Quinta Normal.

Gran presencia externa
Santiago de Chile se suma así al conjunto de capitales internacionales que han confiado los trenes de su suburbano a CAF. Además de allí, la empresa de Beasain tiene ya presencia en el metropolitano de ciudades como Washington, Roma, Bruselas, Hong Kong y México.

Por otro lado, CAF ha iniciado una nueva estrategia para llegar a más países y consolidar sus líneas de actividad. Así por ejemplo, el próximo día 25 de octubre la empresa entregará a las autoridades turcas el primero de dos trenes de alta velocidad desarrollados con tecnología propia que se comprometerá a suministrarle hace dos años, cuando ganó un concurso valorado en 37 millones de euros.

Además, su línea de construcción de tranvías acaba de recibir un fuerte impulso, ya que la empresa municipal de Edimburgo le ha encargado la construcción y mantenimiento de 27 tranvías por 71,37 millones de euros.

Iberdrola Ingeniería logra su primer gran contrato en Egipto

Iberdrola Ingeniería ha logrado su primer gran contrato en Egipto: la construcción de una planta termosolar de 150 megavatios (MW) de potencia. La obra está valorada en 150 millones de euros.

La filial de Iberdrola, que trabajará en consorcio con la compañía japonesa Mitsui, dispondrá de un plazo de 30 meses para el desarrollo del proyecto.

La nueva planta termosolar se ubicará en Kuraymat, población situada a unos 95 kilómetros al sur de El Cairo, y será capaz de suministrar energía eléctrica a unos 200.000 habitantes.

La instalación será de tipo ISCC (Integrated Solar Combined Cycle), que combina dos fuentes energéticas, el ciclo combinado de gas y la energía solar.

Además de suponer un gran paso para Iberdrola Ingeniería en Egipto, este contrato es el segundo encargo importante de relevancia internacional que recibe la española en una semana.

Hace unos días, la compañía se adjudicó la construcción de una central de ciclo combinado en Rusia. Una obra con un presupuesto de 311 millones y un

plazo de ejecución de 55 meses, la mayor hasta el momento del grupo en el país. La planta tendrá 402 MW de potencia y se ubicará en Sredneuralk, ciudad próxima a Ekaterinburgo —capital de la región de los Urales—.

Líder en Europa

Sólo en 2007, Iberdrola Ingeniería ha obtenido proyectos valorados en casi 1.110 millones de

euros, lo que contribuye a su consolidación como segunda constructora europea de infraestructuras energéticas —sólo por detrás de la filial homóloga de la francesa Areva—.

Con presencia operativa en más de 25 países, la subsidiaria de Iberdrola cuenta a día de hoy con una cartera de proyectos valorada en unos 2.500 millones de euros.

Otro de los grandes encargos logrados en el ejercicio ha sido el de modernización de la central nuclear mexicana de Laguna Verde. Con un presupuesto de 605 millones de dólares, es el mayor contrato obtenido por la empresa en México. Un proyecto de tres años y medio que permitirá incrementar la potencia de la planta en un 23%, hasta superar los 1.600 MW.