

Ashurst asesora a Benson Elliot en una operación de 75 millones

El despacho internacional Ashurst ha asesorado a Benson Elliot Capital Management en la compra un área residencial en la Costa Dorada situada en Mont-roig del Camp, operación que ha supuesto una inversión de 75 millones. El despacho ha ayudado a Benson Elliot Capital Management en el lanzamiento de su primera *joint venture* de promoción inmobiliaria.

Hermès desembarca en el mercado indio de la mano de un socio local

La empresa francesa de lujo Hermès acaba de desembarcar en el creciente mercado indio. Durante su junta general de accionistas, la empresa anunció que había constituido una *joint venture* con un grupo local con la intención de abrir varias tiendas en el país. La intención del grupo de lujo es inaugurar su primera tienda en la ciudad de Nueva Delhi.

Leo Kirch presenta una nueva demanda por su quiebra contra el Deutsche Bank

El ex-magnate alemán de la comunicación Leo Kirch, presentó una nueva demanda ante tribunales contra el Deutsche Bank, al que responsabiliza de la quiebra del grupo por haber puesto en duda su solvencia y merma con ello su credibilidad. Kirch centra su demanda ante la audiencia de Múnic en unas declaraciones de 2002 del entonces presidente del banco,

Rolf Breuer, informa en su última edición el semanario *Focus*. En una entrevista, Breuer cuestionaba la solvencia de Kirch, quien considera que con ello precipitó la quiebra del grupo, por lo que reclamará una indemnización de 1.600 millones de euros. Se trata de un nuevo episodio en la larga cadena de litigios entre el Deutsche Bank y Kirch.

Boeing vende 22 aviones 787 a Aeroflot por 1.497,5 millones

El constructor aeronáutico estadounidense Boeing ha firmado un contrato con la aerolínea rusa Aeroflot para la venta de 22 aviones 787 Dreamliner con un valor a precio de catálogo de 2.000 millones de dólares (1.497,5 millones de euros), cuya entrega iniciará en 2014. La compañía rusa se ha decantado finalmente por Boeing frente al A350 de Airbus.

ELECTRICIDAD

El almacenamiento de CO2 en océanos, la técnica más potencial contra emisiones

Los efectos medioambientales de este método son mínimos, pero todavía es una tecnología muy incipiente

LORENA LOPEZ
Madrid. Las compañías eléctricas están dispuestas a volver a impulsar el carbón, y las nuevas tecnologías de captación de CO2 serán la base para reducir de forma considerable la emisión de los gases contaminantes y cumplir con el Protocolo de Kyoto. Pero una de las técnicas destaca sobre las demás, a pesar de su incipiente desarrollo. Se trata del método de secuestro de CO2 en océanos, cuya capacidad de almacenamiento será previsiblemente muy elevada.

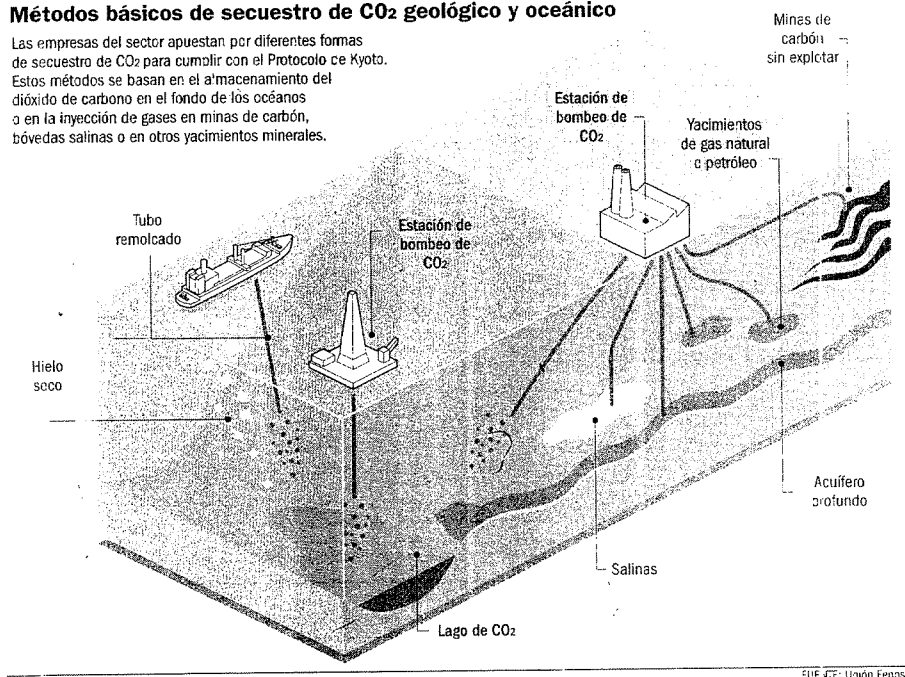
Las opciones de secuestro oceánico se encuentran en fase de estudio y experimentación, con lo que el coste asociado a estas tecnologías es cierto. Sin embargo, las empresas del sector ya apuestan por este método de cara al futuro con la inyección directa de CO2 puro en moderadas profundidades (1.000 y 2.000 metros) y depresiones en el fondo, disolución del CO2 como bicarbonato soluble y deposición de hidratos de CO2 en altas profundidades.

¿Las ventajas? Todas, puesto que tienen un mínimo efecto medioambiental, y sin ningún perjuicio para la fauna marina. Pero todavía queda mucho camino por recorrer desde el punto de vista tecnológico, puesto que es necesario impulsar un mejor conocimiento de los mecanismos de retención del CO2, propiedad de las rocas y los fluidos, así como de la estabilidad y movilidad de los gases y estudio de eventuales fugas y sus consecuencias en ambientes controlados.

Este método es el último de la cadena formada junto a dos técnicas precedentes: la captura y el transporte de CO2, para finalmente almacenarlo en océanos o a través del secuestro geológico, con alternativas basadas en la inyección de los gases en yaci-

Métodos básicos de secuestro de CO2 geológico y oceánico

Las empresas del sector apuestan por diferentes formas de secuestro de CO2 para cumplir con el Protocolo de Kyoto. Estos métodos se basan en el almacenamiento del dióxido de carbono en el fondo de los océanos o en la inyección de gases en minas de carbón, bóvedas salinas o en otros yacimientos minerales.



FUENTE: Unión Fenosa

El desarrollo futuro de tecnologías de carbón limpio pretende llegar a objetivos de cero emisiones de gases

mientos de petróleo y gas natural, en minas de carbón, en acuíferos salinos profundos o en otras formaciones, como cavidades minerales en bóvedas salinas o formaciones compuestas.

En cuanto a las tecnologías de captura, existe el método aplicable a centrales convencionales, que separa el CO2 tal y como se encuentra en los gases de escape; y el centrado en centrales de gasificación integrada de

carbón, que divide los gases en una corriente de alta presión, lo que permite la absorción física para la retención del CO2.

En su nivel más alto de desarrollo futuro las tecnologías de carbón limpio pretenden llegar a objetivos de cero emisiones y vertidos. El mayor potencial de las tecnologías de generación con carbón viene dado por la abundancia de reservas, menor precio esperado y mayor estabilidad en los precios futuros frente a las oscilaciones del petróleo, lo que podría hacer que se contrarresten los factores favorables para las tecnologías basadas en el gas natural o combustibles convencionales.

ENDESA Y FENOSA LIDERAN LA INVESTIGACIÓN EN CARBÓN LIMPIO

Las compañías eléctricas están alzando la voz para que no se descarte ningún tipo de energía en el mix energético. De forma especial, Endesa y Unión Fenosa resaltan las bondades del carbón limpio y lideran un programa de investigación tecnológica denominado Cenit CO2 y promovido por el Ministerio de Industria, que pretende desarrollar tecnologías para la reducción, capturas y almacenamiento de dióxido de carbono. Acercás, Unión Fenosa es la primera compañía que ha lar-

zado un plan específico sobre el carbón limpio que contenga inversiones de hasta 350 millones de euros para incrementar los recursos mineros propios, y aspira a desarrollar una de las dos centrales de demostración de carbón sostenible que España ha solicitado a Bruselas. La nueva estrategia de la compañía que preside Pedro López Jiménez pasa por la búsqueda de combustibles más limpios y centrales más eficientes, así como por proyectos de desulfuración y desnitrificación de partículas.

ENERGÍA

Argelia amenaza a España con reducir el uso del gasoducto Medgaz

El Gobierno argelino arroja incertidumbre sobre el futuro del proyecto si no le permiten elevar su peso al 36%.

Argel. Argelia continúa con su tira y afloja con el Gobierno español para tener mayor protagonismo en el futuro gasoducto Medgaz, que conectará España con el país norteafricano. El Ejecutivo argelino amenazó este fin de semana con reducir el uso del gasoducto Medgaz, haciendo una parte de las cantidades que deben transitar por el mismo, si la CNE desestima elevar al 36%, y sin condiciones, la parte argelina en el proyecto.

El ministro argelino de Energía, Chakib Jellil, afirmó el sábado que la firma nacional Sonatrach mantiene "estrictamente" su posición, en el sentido de contar con ese porcentaje de las acciones de la sociedad Medgaz.

"Sonatrach ha presentado el viernes un recurso ante la CNE para que dé su acuerdo en la cesión del 10% de las acciones heredadas tras la retirada del proyecto de las firmas British Petroleum (BP) y Total", declaró hoy Jellil a los informadores. El ministro hizo tal apreciación al margen de una conferencia relacionada sobre el programa nacional argelino de distribución pública del gas natural. Según Jellil, la CNE "nos ha puesto condiciones forzosas" para permitir el aumento de las partes de Sonatrach en el proyecto Medgaz. Es el caso del límite de comercialización directa a sólo 1.000 millones de metros cúbicos anuales (Efe)