

## > Coyuntura internacional

# Lula defiende ante la UE el etanol como "combustible de los pobres"

### Bruselas lanza una Carta de la Energía para proteger al consumidor ante la liberalización del sector

**FERNANDO HELLER**  
Bruselas. El presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, defendió ayer en Bruselas el uso del biocombustible como instrumento para "combatir el hambre y la miseria" en el mundo, aparte de como medio para lograr una mayor independencia de combustibles fósiles contaminantes como el petróleo.

"El mundo depende de 23 países productores de petróleo, mientras que el biocombustible podría ser producido por más de 100 países", argumentó Lula en una conferencia internacional sobre biocombustibles que se celebra hoy en la capital belga.

Ese tipo de combustible, agregó, también puede aportar una contribución significativa al "crecimiento sostenible" del planeta.

**Socio estratégico**  
Lula llegó a Bruselas procedente de Lisboa, donde la UE y Brasil sellaron, en una primera cumbre bilateral, una alianza que convierte al gigante suramericano en "socio estratégico" de los 27.

La conferencia internacional cuenta con la presencia, entre otros, aparte del propio Lula, del primer ministro portugués, Jose Socrates, cuyo país ostenta la presidencia semestral rotativa del bloque, el comisario de

**El líder brasileño se muestra convencido de que se logrará pronto el desbloqueo de la Ronda de Doha**

comercio de la UE, Peter Mandelson, la comisaria de Exteriores, Benita Ferrero-Waldner, y el presidente del ejecutivo de los 27, Jose Manuel Durao Barroso.

Lula, cuyo país es líder mundial en la producción de etanol a partir de la caña de azúcar, aseguró que el "ejemplo de Brasil" en la materia puede ser decisivo a la hora de sustituir progresivamente los combustibles fósiles, altamente contaminantes.

"La solución es impulsar el establecimiento de un mercado internacional para el etanol y el biodiésel... Los gobiernos deberían apostar por convertir el biocombustible en una prioridad", agregó. "Gracias al biocombustible podemos ayudar a descontaminar el planeta".

Por su parte, Durao Barroso recordó la imperiosa necesidad para el bloque comunitario de reducir su dependencia energética del exterior en gas y petróleo, notablemente de Rusia. El ex primer ministro lusitano recordó que hoy los 27 dependen en un 55% de las importaciones energéticas y que para 2030 las proyecciones apuntan al 70%. Por ello, dijo, la alternativa de los biocombustibles resulta decisiva.

"Los biocombustibles pueden reforzar la seguridad del suministro", aseguró el portugués, quien recordó que los 27 se han fijado como objetivo que el 20% de su consumo energético para 2020 provenga de las energías renovables.

El uso de combustibles alternativos a los fósiles, que



Lula (en la foto con Barroso) defendió en Bruselas el uso de los biocombustibles y aseguró que estos carburantes son una oportunidad de desarrollo para los países pobres.

## BRASIL EXIGE A VENEZUELA QUE RESPETE LAS REGLAS DE MERCOSUR

El presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, dijo el miércoles que "tiene que haber reglas" para la entrada en Mercosur y que hablaría con el presidente venezolano, Hugo Chávez, sobre la amenaza de retirar su solicitud para ingresar al bloque, ir sistiendo en que no faltarían oportunidades "para alcanzar un acuerdo final". Al comentar el ultimátum de Chávez al Congreso de Brasil y Paraguay para que aprueben rápido su ingreso en la unión

producen gran cantidad de emisiones de CO<sub>2</sub>, responsables del calentamiento de la atmósfera por el "efecto invernadero", puede recordó Lula, ser decisivo para que

adunera, Lula indicó que si Venezuela no quiere estar en el Mercosur "que no esté", aunque expresó su interés de que el país participe en el bloque, añadiendo que él mismo propuso a Mercosur la entrada de Venezuela. Por su parte, el embajador de Venezuela en Brasil, Julio García, negó ayer que Chávez hubiese dado un ultimátum, sino que lo que quiso fue "demostrar a voz unida de su país de integrar el Mercosur en el menor lapso posible".

los países subdesarrollados superen su dependencia respecto a las naciones ricas.

En el caso de Brasil, el 80% de los coches producidos en el país utiliza la fórmula

mixta, gasolina-etanol, explicó Lula. Brasil ha logrado reducir su dependencia de los combustibles fósiles en cerca del 40%.

Por otro lado, Lula anunció, para 2008, la celebración de una nueva conferencia internacional sobre biocombustibles en Rio de Janeiro, en pos de "espíritu de Rio", que convirtió en 1992 a la ciudad carioca en centro mundial de la lucha contra el deterioro del medio ambiente, en la conocida como *cumbre de la Tierra*.

Por otro lado, Lula se mostró "optimista" sobre el desbloqueo de las negociaciones comerciales en la Ronda de Doha de la OMC. "Estoy convencido de que próximamente se superará el bloqueo en la Ronda de Doha de negociaciones comerciales porque el mundo espera que alcance mos un pacto".

## El APEC pide que se reanude el diálogo sobre comercio mundial

Sydney. Los ministros de Comercio de las 21 economías del Foro de Cooperación Económica Asiática (APEC) han pedido el regreso a la mesa de negociaciones de todos los países que mantiene la liberalización del comercio mundial.

Durante la inauguración de la reunión de días que celebran en Sídney (Australia), señaló que "es necesario que cortemos los aranceles agrícolas e industria".

La última reunión convocada a impulsar la liberalización del comercio mundial, que tuvo lugar dos semanas en Almaty, no arrojó resultados positivos debido, un mes, al desacuerdo de miembros de la Organización Mundial del Comercio (OMC), como Egipto, India, Brasil y la UE.

Por su parte, el representante de EE.UU., Shwaab, advirtió que las negociaciones laterales pueden poner en un estado de "hibrición" si continúan durante todo 2007.

## El empleo privado y el sector servicios mejoran en EEUU

Washington. La Administración de Estadísticas anunció ayer una importante mejora de los servicios, al mismo tiempo que ADP Employment Services anunció que las empresas privadas en el país habrían creado 150.000 empleos en el mes pasado, cuando los expertos veían la generación de 100.000 trabajos en el sector privado ese mes.

En el trimestre pasado, el mes pasado, el crecimiento del empleo privado fue de 133.000 puestos, un fuerte avance de este sector privado que no se situaba en línea con la previsión de la Reserva Federal de una recuperación económica en EEUU del débil crecimiento del PIB del 0,8% anual primer trimestre.

Por si fuera poco, el indicador ISM del sector servicios subió de 50,7 puntos en julio que muestra una acción en este segmento de la actividad.

# El reto de impulsar las energías renovables

Los biocombustibles se han desarrollado como una energía renovable para hacer frente a la escasez del petróleo. Sin embargo, en 2006, sólo aportaron el 1,8% de la energía de la UE.

Madrid. El principal motivo del desarrollo e investigación con biocombustibles es la creciente necesidad de reducir la dependencia de las importaciones de petróleo, carburante hegemónico pero escaso. Otra de las grandes ventajas de este tipo de combustible es que emiten entre un 50% y un 60% menos de

CO<sub>2</sub> que otros combustibles tradicionales. Además al estar basados en materias primas orgánicas, pueden brindar importantes oportunidades para el sector agrícola.

El pasado marzo, los líderes de la UE se comprometieron a que en el año 2020 el 20% de la energía proviniera de fuentes renovables, con un mínimo de un 10% de biocombustibles en el caso de la gasolina y el gasóleo de transporte. Esta medida fue aprobada con el ánimo de reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>, principales causantes del cambio climático, ya que el transporte es el responsable del 30% de emisiones a la atmósfera de dióxido de carbono.

Pero en 2006, el consumo de biocarburantes de la UE fue de 5,38 de Mtep (millones de toneladas equivalentes al petróleo). Eso significa que el 1,8% del total de combustible utilizado en 2006 pertenecía a la categoría de biocombustible. Esa cifra está por debajo de la que la Bruselas se había propuesto en 2003, que pretendía que los 27 llegasen al 2% en 2005.

### Segunda generación

Los biocombustibles más extendidos son el bioetanol, el biodiésel y el biogás. Pero junto a estos biocarburantes "tradicionales", existen otros de segunda generación, productos que en su mayoría

están en fase de desarrollo y todavía no se comercializan. Entre estos destaca el obtenido con la transformación de "lignocelulosa" o pasta de papel, en cuyo desarrollo ya se trabaja en plantas piloto en la UE (España, Suecia y Dinamarca).

En biocarburantes, Alemania está en cabeza en Europa, seguida por Francia, Italia, Suecia y España, situada en la quinta posición.

**Los biocarburantes producen entre un 50% y un 60% menos de CO<sub>2</sub> que los combustibles tradicionales**

Pese a las ventajas que se presentan, también se han levantado las voces críticas ya que el uso de los productos agrícolas para la obtención de bioetanol podría provocar el encarecimiento de los productos básicos, tal como ocurrió el año pasado en México con el maíz, ingrediente esencial para la fabricación de tortillas.

Por otro lado, algunos escépticos insisten en que los coches no están aun preparados para abastecerse de una mezcla en la que el bioetanol supere el 10%, por lo que el mercado de ese biocombustible es limitado sin la previa transformación de los vehículos.