

Por las calles de Masdar no circularán más vehículos que trenes ligeros y taxis eléctricos automatizados que no necesitarán conductor

La urbe es totalmente sostenible, no consume hidrocarburos fósiles y las emisiones de gases son cero

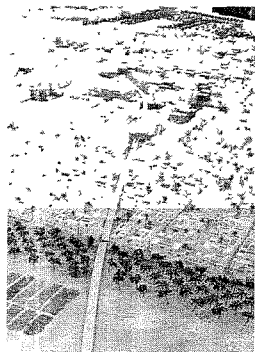
Foster proyecta en Abu Dabi una ciudad que no generará residuos

Los ecologistas piden proyectos de este tipo en España, que tiene una dependencia energética del 85%

Amado Herrero

MADRID | Veinte kilómetros al sureste de Abu Dabi se levanta Masdar, donde los dólares del petróleo construyen una ciudad que no necesita combustibles fósiles. Libre de emisiones de gases y abastecida solo por energías renovables, todos los residuos que genere se reciclarán o eliminarán con procesos no contaminantes. Por sus calles no circularán más vehículos que trenes ligeros y taxis eléctricos automatizados que transitarán sin necesidad de conductor. Masdar es una iniciativa del gobierno de Abu Dabi, diseñada por la firma británica Foster&Partners, que ha contado para el proyecto con un presupuesto de 15.000 millones de euros.

Iniciada en el 2006, se espera que las labores de construcción estén concluidas en el 2014, aunque los primeros habitantes llegarán el próximo año. Toda la ciudad está proyectada para minimizar las necesidades energéticas. El trazado de las calles está diseñado para facilitar la continua circulación del viento. Las avenidas serán estrechas y sombrias para favorecer los desplazamientos a pie dentro del calor desértico. Los edificios tendrán en su mayoría entre cuatro y seis pisos y no superarán en ningún caso los 40 metros de altura. La



Maqueta de la ciudad, que acogerá a 50.000 personas y en la que ningún edificio superará los 40 metros

CARACTERÍSTICAS

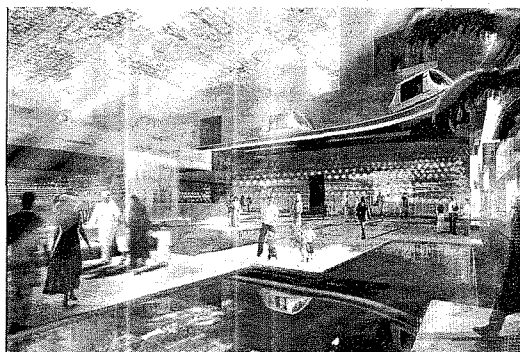
Avenidas estrechas y edificios bajos. Las calles están diseñadas para evitar el calor y favorecer los desplazamientos a pie. La mayoría de los edificios serán de cuatro o seis pisos.

Granjas eólicas. Estarán situadas en las afueras. Además habrá una planta de hidrógeno y paneles solares en todos los tejados. Los residuos sólidos se usarán para tierra y abono.

Taxis eléctricos y trenes ligeros. Los coches se quedarán en aparcamientos en el perímetro de la ciudad.

distancia hasta el transporte más cercano en Masdar nunca rebasará los 150 metros. El recinto urbano, que en conjunto tiene una extensión de seis kilómetros cuadrados, acogerá a unos 50.000 habitantes.

Una gran planta de energía



solar fotovoltaica proveerá de energía a las labores de construcción. Una vez finalicen estos trabajos, esta planta se eliminará y su espacio se utilizará para ampliar la ciudad. En las afueras se situarán granjas eólicas y centrales de valorización energética, que aprovecharán residuos para la obtención de energía. Masdar también contará con una importante planta de hidrógeno. Aquellos residuos no reciclables se quemarán en ausencia de oxígeno, proceso que elimina la emisión de carbono. Los residuos sólidos se utilizarán para tierra y abono, mientras que los industriales serán reutilizados.

En las murallas de la ciudad se instalarán aparcamientos (los coches están prohibidos en el recinto) y puntos de recogida de desechos. En los tejados se colocarán paneles solares. El sol también proporcionará energía a una planta de desalinización que abastecerá de agua a toda

la ciudad, que además poseerá un sistema de refrigeración y deshumidificación. El 80% del agua de Masdar será reutilizable, reduciendo la demanda en un 60% menos respecto a una urbe normal.

Algunos escépticos consideran que el proyecto no es más que un lavado de cara para el emirato de Abu Dabi, cuyo consumo de energía y emisiones son desorbitados. Sin embargo, Heikki Mesa, de WWF/Adena, considera que «las ciudades tienen que empezar a consumir menos y a asumir parte de la generación de energía». Para Juanjo Gabiña, experto en ingeniería ambiental y desarrollo sostenible, «Masdar desarrolla los tres principios básicos de la sostenibilidad: no consume hidrocarburos fósiles, las emisiones de gases son cero y no produce residuos». Los especialistas denuncian la ausencia de proyectos así en España, cuya dependencia energética del exterior supera el 85%.

Un hermano de Bin Laden quiere hacer un puente entre África y la península Arábiga

La Voz

REDACCIÓN | Sheikh Tarek Bin Laden, uno de los 54 hermanos de Bin Laden, piensa unir África y Asia tendiendo el puente colgante más grande del mundo (29 kilómetros) sobre el mar Rojo. Un extremo del puente se encontraría en la República de Yibuti, y el otro extremo en Yemen. A un lado África, al otro los países árabes del golfo Pérsico, dos civilizaciones muy diferentes que quedarían unidas por el puente.

El proyecto costará 129 mil millones de euros pero el multimillonario imperio familiar, del que Sheikh Tarek Bin Laden dirige una parte, está en disposición de aportar 6.500 millones de euros. El resto, está a merced de los inversores. Las estadounidenses Bechtel y Hewlett-Packard, la sueca Erickson, o la francesa Veolia Environment han mostrado su interés por el proyecto. Los promotores saben que no lo tendrán fácil para convencer a los jeques de las monarquías del Golfo.

La velocidad de deshielo de los glaciares se ha duplicado desde principios de siglo

Efe

C NEBRA | Los glaciares se están derritiendo a una velocidad récord desde el inicio de este siglo, según confirma un informe presentado ayer durante la última reunión del Grupo Intergubernamental sobre Cambio Climático (IPCC).

Según el informe, el ritmo anual al que se derriten los glaciares se ha doblado, y en el 2006, último año con datos, se registraron pérdidas de hielo sin precedentes. «Si esta tendencia continúa y los Gobiernos no se ponen de acuerdo sobre las nuevas reducciones de gas de efecto invernadero en Copenhague en el 2009, es posible que los glaciares desaparezcan de muchas zonas de montaña durante este siglo», advierte el informe. A pesar de que los fenómenos de deshielo ya se produjeron en los últimos dos decenios del siglo pasado, en los primeros años del actual, el ritmo se ha acelerado. Las pérdidas de 1998, que fueron históricas, ya se han superado tres veces: en el 2003, el 2004 y el 2006.