

La reurbanización de la rúa Berlín costará al Concello 1.600.000 euros y las obras empiezan en septiembre

Fontiñas tendrá desde diciembre el único carril bici de Compostela

Lara Rodríguez

SANTIAGO | Los compostelanos podrán montar en bicicleta de forma segura por la ciudad, pero sólo por la rúa Berlín. La Xunta de Goberno Local aprobó la adjudicación de las obras de reurbanización de la mencionada calle del polígono de Fontiñas por valor de 1.599.630 euros a la empresa Aquagest; un 27% menos del dinero que planificaba gastar el Concello. Con respecto a extender el carril bici por otras zonas de la ciudad, el alcalde, Xosé Sánchez Bugallo, dijo que «é unha das apostas do resto do mandato; nas rúas novas si se pode facer aínda que nas tradicionais de Santiago non hai espazo e hai que buscar outra solución».

El Concello prevé que las obras de reurbanización comiencen en septiembre y estén acabadas a finales de año. La calle cambiará de aspecto e incluirá el primer carril de bicicletas del casco urbano, lo que no irá en detrimento del número de plazas de aparcamiento de la rúa Berlín. También se renovará el mobiliario urbano y se instalarán contenedores subterráneos, entre otras actuaciones.

Han pasado apenas 13 años desde la inauguración de esta calle. A pesar de ello, el Ayuntamiento realizará una inversión millonaria para su reacondicionamiento. Se trata de una cantidad que representa más del doble del dinero invertido para rehabilitar el conjunto de las calles del Ensanche.

Según Bugallo esta calle posee determinadas particularidades que explican la cuantía de las obras. El regidor compostelano hizo referencia a que las obras del polígono 4 —colin-



La demanda de carriles bici es una vieja lucha de los usuarios habituales de ese medio de transporte. PACO RODRÍGUEZ

dante con la mencionada calle, detrás del centro sociocultural del barrio— harán necesario levantar parte del pavimento para hacer las conexiones de agua y saneamiento. A su vez, resaltó también que «a rúa Berlín é a principal de Fontiñas, polo que soporta moito tráfico. Ademais, o arborado ten levantado as beirarrúas». De hecho, esta vez se plantarán especies que no causen este tipo de problemas.

Mirando a Holanda

A pesar de que Xosé Sánchez Bugallo insiste en la voluntad del gobierno municipal por habilitar zonas para desplazarse en bicicleta, de momento Santiago es una de las ciudades gallegas que ofrece menos facilidades a para utilizar dicho medio de transporte. Según el propio alcalde, el Concello está mirando hacia Holanda para encontrar soluciones creativas que hagan compatible la circulación de turismos y bicicletas.

San Lázaro contará en diez meses con un nuevo campo de fútbol

San Lázaro contará en algo menos de un año con un nuevo campo de fútbol. Estará ubicada en una antigua parcela del Sergas, justo en frente del edificio administrativo del propio Servicio Galego de Saúde. Se trata de una obra para la que se destinarán 1.121.321 euros.

La unión temporal de empresas que forman Ge'pe S. L. y Sedesa S. A. llevará a cabo las actuaciones necesarias en un plazo estimado de diez meses. El alcalde compostelano, Xosé Antonio Sánchez Bugallo destacó que «os veciños e os clubs de fútbol da zona levan esperando este campo dende hai tempo».

En 22.000 metros cuadrados se desarrollarán las obras que forman parte de la primera fase de las tareas de reurbanización de terrenos municipales para zona deportiva en San Lázaro.

nización de terrenos municipales para zona deportiva en San Lázaro.

Otras infraestructuras

La Xunta de Goberno Local se ocupó también de obras de menor dimensión, como las que se refieren a los centros escolares de su área de influencia. Una única empresa se encargará de acondicionar los centros escolares, Uponsor S. A. Entre ambas suman algo más de 45.000 euros. Talleres para la recuperación ambiental de las ribeiras del río Sarela por 900.000 euros y cerca de 300.000 para construir un albergue de caballos en el Monte do Gozo estuvieron también sobre la mesa. Estas dos últimas actuaciones son financiadas por la Consellería de Traballo.

El Ayuntamiento cede la parcela para una residencia de ancianos en Pontepedriña

La cesión de una parcela en Pontepedriña para la construcción de una residencia de ancianos se hizo efectiva ayer. De la gestión se encargará la Xunta de Galicia, mientras que la Fundación José Otero será la responsable de las obras. Esta residencia dotará a Santiago de 150 plazas más para personas mayores y se prevé que esté terminada a finales del 2008.

También en lo referente a la salud y el bienestar el Concello, la Xunta y el Sergas firmaron un convenio de colaboración para realizar programas de prevención y tratamiento de drogodependencias. En un principio, la cifra que se barajó para el proyecto rondaba el medio millón de euros. Ésta aumentó en más de cien mil, con el resultado de que 665.970 euros se destinarán a estas iniciativas a lo largo del año.

Temas de urgencia

La ambulancia que utilizaba hasta ahora la Cruz Vermella en la ciudad ha quedado obsoleta, por lo que el Concello de Santiago cederá un vehículo apto para esa función. El concesionario Noyamóvil será el encargado de proveer al Ayuntamiento con esta ambulancia por un valor de 55.000 euros. El consistorio municipal la cederá inmediatamente a la Cruz Vermella.

El casco viejo se renueva. Aunque suene contradictorio no lo es, puesto que la zona monumental contará en breve con una red Wimax. En principio se han concedido 29.900 euros para que Coremain S. A. estudie la viabilidad del proyecto.

Bugallo defiende el convenio con Acotes frente a las denuncias de Compostela Monumental

La Voz

SANTIAGO | La asociación de comerciantes y empresarios del casco histórico Compostela Monumental afirmó recientemente que el convenio rubricado pocos días antes de las pasadas elecciones municipales entre el Concello y la asociación de comerciantes Acotes es «escandaloso, discriminatorio e ilegal». Frente a estas acusaciones el alcalde de Santiago, Xosé Sánchez Bugallo, insta a la asociación de la zona vieja a «reflexionar sobre ese camiño de confrontación permanente coas institucións».

El acuerdo firmado establece que la empresa municipal de turismo, Incolsa, financiará con 30.000 euros una guía con los comercios de Acotes. Bugallo no comprende por qué «o feito de chegar a un acordo cunha asociación pode prexudicar a outra, tendo en conta que os comercios de Acotes están ubicados en varios puntos da cidade», afirmó.

La asociación que preside José Manuel Bello advierte que pedirá la dimisión del concejal de Turismo, Xosé Manuel Iglesias, si no se firma un convenio similar con ellos.

La aprobación de las tarifas por minutos para los aparcamientos queda pendiente hasta mañana

La Voz

SANTIAGO | La Xunta de Goberno Local, el órgano ejecutivo del Concello, iba a aprobar ayer la modificación de las tarifas de los aparcamientos públicos que obligaría a estos parking a cobrar por minuto. Finalmente, quedó pendiente porque Raxoi ha decidido profundizar en el informe de la intervención para evitar cualquier error. En principio, la voluntad del grupo de gobierno es resolverlo mañana, día en que la Xunta de Goberno Local celebrará una reunión extraordinaria para tratar los temas que ayer quedaron pendientes.

«Queremos evitar que haya

alegaciones después de aprobarse», asegura el concejal de Facenda, Andrés Fariña. Éste añade que no existen «diferencias con las concesionarias», sino que el gobierno local quiere conocer más pormenorizadamente la interpretación que el técnico encargado del tema hace acerca de la normativa y, particularmente, de lo que tiene que ver con los tramos de cobro. En ésas estarán hoy, cerrando el asunto para que la comisión de gobierno de mañana pueda aprobar la medida.

En todo caso, el propio Fariña asegura que el día 1 de septiembre los aparcamientos públicos de Santiago gestionados en ré-

gimen de concesión por empresas privadas cobrarán a los conductores minuto a minuto, y no en tramos de un cuarto de hora, como venían haciendo hasta ahora. Así tendrá que ser, entre otras cosas, porque a ello obliga la ley.

Esto sucederá sólo con los aparcamientos públicos de gestión privada, porque los de gestión pública (Xoán XXIII y Belvís) ya llevan meses tarifando por minutos. Incluso hay algunos privados, como el San Fernando (calle Santiago de Chile) y el Rosalía (calle Rosalía de Castro) que también cobran sólo por los minutos de permanencia del vehículo.