

Las pruebas realizadas durante los últimos meses frente a las costas de Galicia han dado resultados satisfactorios

## Los radares para seguir sentinazos funcionarán a partir de noviembre

Proporcionarán desde Silleiro y Fisterra información en tiempo real sobre el estado del océano

**Xavier Lombardero**

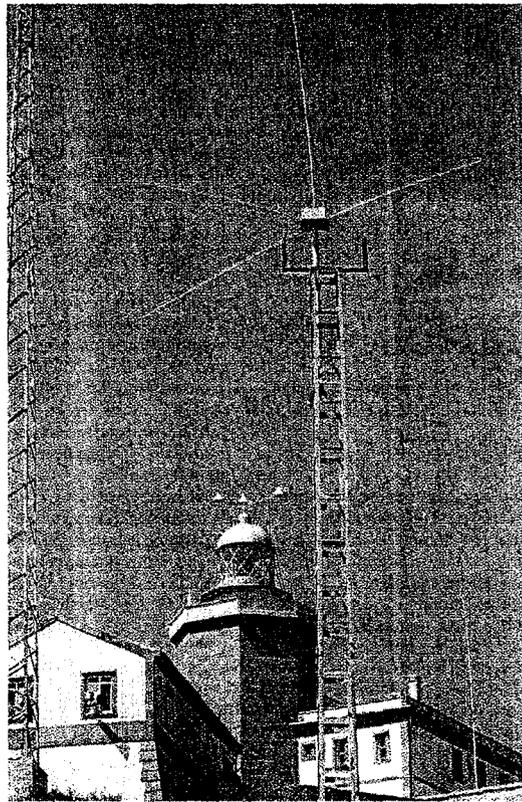
**REDACCIÓN** Tras meses de pruebas y una evaluación que ha estimado buenos los resultados, la instalación de al menos dos radares de alta frecuencia en Galicia ha sido aprobada y podrán operar a partir de noviembre, con el fin de mejorar las predicciones oceanográficas frente a la costa y seguir los sentinazos.

Una de sus principales utilidades, sondeada en las pruebas en estaciones desde los faros de Silleiro y Fisterra, será la predicción de la trayectoria de objetos flotando o vertidos contaminantes.

**Identificación**

El fabricante californiano del sistema afirma que, a partir de la información en tiempo real que proporciona el radar de alta frecuencia —que al contrario que otros medios, funciona las 24 horas, 365 días al año— y del análisis de trayectorias anteriores de corrientes o datos aportados por otros medios, se puede identificar el origen de las manchas, bien sea un vertido desde una embarcación o desde tierra, y planificar con eficacia la recogida de residuos.

El Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado y Marina Mercante, además



Antena del radar de alta frecuencia en el faro de Fisterra | CASAL

de MeteGalicia, operarán dichos equipos, que se implantan por primera vez en España. Otros países del norte y del sur de Europa también los están instalando en sus costas y no se descarta colocar alguno más en Galicia para operar en red.

En la evaluación del radar de alta frecuencia, que mide las corrientes y el oleaje, han participado, además de Puertos del Estado, las autoridades portuarias de Vigo y A Coruña, y MeteGalicia. Vicente Pérez, de este último organismo, y Enri-

que Álvarez Fanjul, de Puertos del Estado, han impulsado su implantación.

Con un mayor conocimiento del comportamiento de las corrientes superficiales del mar, incluso más allá de la plataforma continental gallega, también esperan predecir mejor la circulación dentro de las rías.

Investigar sentinazos es complejo, sobre todo en zonas de tráfico marítimo intenso como la costa gallega, y también caro. A propósito de la efectividad de la vigilancia por satélite organizada por la Agencia Europea de Seguridad Marítima, algún europarlamentario recordó el alto precio de unas imágenes y sistema que no cubre permanentemente la zona.

**Múltiples aplicaciones**

Con el radar de alta frecuencia, los datos de medida están disponibles en tiempo real, lo que aumentará las probabilidades en operativos de búsqueda y salvamento marítimo.

Además de la lucha contra la contaminación marina, este sistema tendrá otras aplicaciones para la navegación segura y para la gestión de los tráficos en las llamadas autopistas de mar. Su información tiene aplicaciones multidisciplinarias.

Y si en el sudeste asiático los integraron en la red de alerta temprana de tsunamis, en otros lugares se utilizan para mejorar la calidad ambiental en zonas costeras turísticas, gestionar o predecir la dispersión de larvas de peces y la calidad del agua.

## Los puertos de Ferrol y de A Coruña ya disponen de predicción de olas a 72 horas

Desde que los puertos de Barcelona y Gijón comenzaron a trabajar en el 2003 con un Sistema Autónomo de Predicción de Oleaje (SAPO), otras autoridades portuarias lo solicitan y ya se usa en Cartagena, Almería, Avilés y A Coruña y Ferrol. Los puertos exteriores —Vigo, al estar dentro de la ría, no lo solicitó—, han hecho necesario contar con instrumentos de predicción y ayuda a la navegación mucho más sofisticados que la tabla de mareas. En la actualidad se utilizan otros equipos, como boyas o mareógrafos acústicos en A Coruña, Vigo y Vilagarcía para prever el nivel del mar de forma más precisa que en las tablas de mareas, pero la predicción local del oleaje

debe ser precisa y tiene en cuenta el efecto de la línea de costa y plataforma continental, para garantizar la operatividad y seguridad de los puertos.

Este modelo predice las olas a tres días vista e incorpora datos adicionales, con diez días de horizonte, que elabora el Centro Europeo de Predicción a Medio Plazo. El Instituto Nacional de Meteorología es el responsable de la predicción oceánica y a nivel local se precisa mucho más, teniendo en cuenta el efecto de los vientos. Posteriormente, según explicó Marta Gómez, radares como el HF SeaSonde de Codar Ocean Sensors, y boyas, sirven para validar y contrastar las predicciones con lo que está ocurriendo en tiempo real.

## MeteGalicia tendrá en Barbanza otro radar meteorológico para controlar los frentes del suroeste

En los primeros meses del año 2009 debería estar ya en funcionamiento un nuevo y potente radar meteorológico en Galicia. Las trombas de agua del otoño último, que provocaron las graves inundaciones de las Rías Baixas y de concellos del sur coruñés, impulsaron este proyecto de la Consellería de Medio Ambiente.

Según explicó el director xeral de Desenvolvemento Sostible, Emilio Fernández Suárez, este radar meteorológico complementará al del Instituto Nacional de Meteorología ubicado en Cerceda (A Coruña), y mejorará la información sobre la llegada de frentes del suroeste que

suelen dejar grandes precipitaciones en Galicia.

«Os técnicos xa estiveron en Finlandia vendo equipos, e tamén se identificaron áreas para instalalos, porque o radar ten uns requirimentos en canto á altura, e non pode haber pantallas. Por iso o máis probable é que se ubique nalgún dos cordais do Barbanza», dijo Emilio Fernández.

Los parques eólicos, que también generan perturbaciones a las operadoras de telefonía móvil, son instalaciones a sortear para el futuro radar meteorológico, que tendrá entre sus funciones cazar las tormentas que se aproximan a Galicia.

## El juzgado se hará hoy cargo de los detenidos por la muerte del vigilante de Mos

La Voz

**VIGO** | Las tres personas detenidas en relación con la muerte del joven vigilante de seguridad Xosé Álvarez pasarán hoy a disposición del juzgado número 3 de O Porriño. Roi C. B., de 19 años de edad, Damián V.C., de 21, y Manuel dos A.M., de 22, todos residentes en Vigo, fueron detenidos el pasado jueves cuando agentes de la Policía Nacional los sorprendieron intentando forzar la máquina registradora de una gasolinera situada en la avenida de Madrid.

En el momento de la detención, a uno de los jóvenes se le encontró una carabina que, una vez analizada en el laboratorio de balística de A Coruña, evidenció su posible uso en la muerte del vigilante vigués.

El joven apareció muerto, el pasado miércoles, dentro del vehículo que empleaba para realizar rondas nocturnas en un polígono industrial de Mos. Los atacantes dispararon en dos ocasiones contra el vigilante, que murió en el acto.

El juzgado deberá dictaminar hoy si los tres presuntos implicados son imputados en la causa del crimen, así como el grado de relación de cada uno de ellos con el caso.

## Remolcados a puerto un velero y un yate averiados en aguas de la Costa da Morte

La Voz

**REDACCIÓN** | Las embarcaciones de Salvamento Marítimo tuvieron que realizar dos salidas ayer para auxiliar a dos embarcaciones con problemas en las aguas de la Costa da Morte. El primer incidente ocurrió en torno a la medianoche del sábado al domingo, cuando desde el yate *Sun Bird*, de 18 metros de eslora y con cuatro personas a bordo, dieron aviso de una avería en el timón. Fueron remolcados hasta Laxe por la *Salvamar Altair*.

El segundo suceso tuvo lugar a las cuatro de la tarde de ayer en las inmediaciones del faro de Fisterra, donde un velero de 9 metros, el *Narval*, tripulado por dos personas, pidió ayuda por un problema en un mástil. La lancha auxiliar del *Miguel de Cervantes* lo remolcó hasta el puerto de Corcubión.