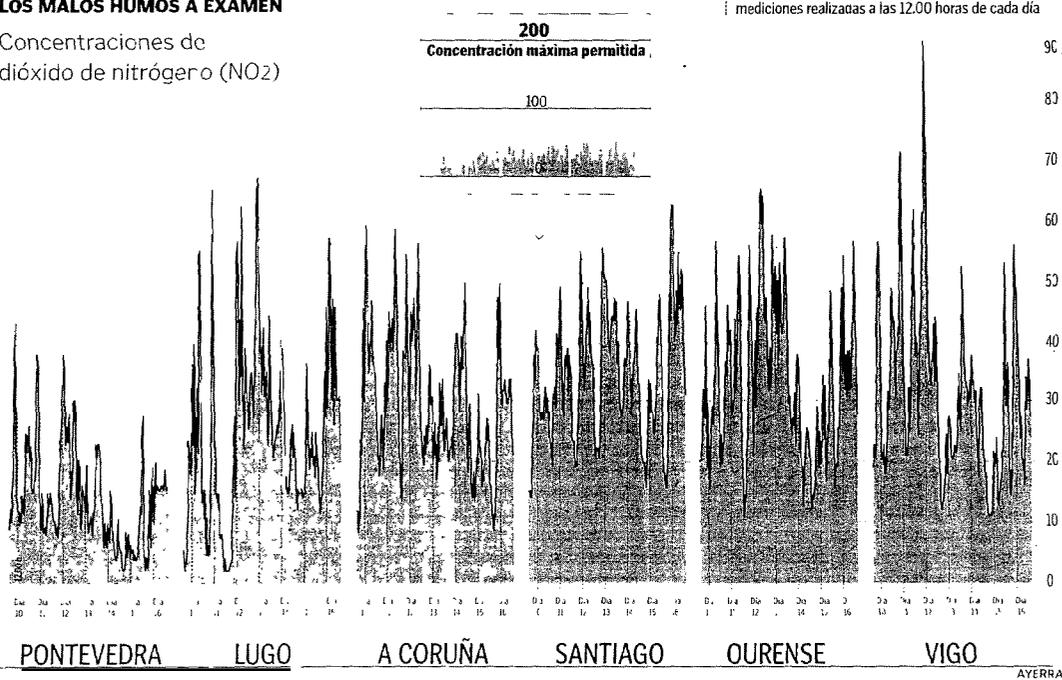


**LOS MALOS HUMOS A EXAMEN**

Concentraciones de dióxido de nitrógeno (NO<sub>2</sub>)



Las emisiones procedentes del tráfico rodado aumentaron un 93% en Galicia durante los últimos 15 años

# El mayor uso del coche amenaza la calidad del aire de las urbes gallegas

Una ley obligará incluso a las grandes ciudades a cortar el tráfico si se sobrepasa el cupo de gases permitido

**R. Romar**

REDACCION | Las ciudades gallegas gozan de una buena calidad del aire y en ningún caso superan los límites establecidos por la ley. La afirmación es cierta, pero habría que añadir un matiz: por ahora. El tráfico rodado, cuyas emisiones se incrementaron en un 93% en los últimos quince años en Galicia, amenaza con desbaratar las previsiones e incrementar en un futuro a corto plazo las emisiones de óxido de nitrógeno, partículas en suspensión y ozono hasta el punto de acercarse peligrosamente e incluso rebasar los niveles marcados por una legislación que será cada vez más exigente. La advertencia la lanza el director del Laboratorio Galego de Medio Ambiente, Miguel Costoya, cuyo departamento es el encargado de realizar las mediciones en la comunidad. «Si no se toman medidas —explica— podemos llegar a una situación de riesgo severo, no para la salud, pero que sí nos pueden llevar a superar los límites legales si no se hace nada. No deberíamos esperar a que llegue el problema, sino actuar cuanto antes», señala el experto.

En principio, ciudades como A Coruña, que soporta una intensi-

dad de tráfico diaria de 100.000 vehículos concentrados en un único punto, Alfonso Molina, o Vigo se acercan en ocasiones a lo largo del año a los niveles máximos o incluso los superan puntualmente, lo que no quiere decir que incumplan la ley, ya que para ello sería necesario sobrepasarlos durante una hora.

**Transporte de cercanías**

«Tenemos una necesidad imperiosa de un transporte de cercanías que sustituya el vehículo particular», explica Miguel Costoya, quien también lamenta que la toma de conciencia del problema aún no haya llegado al ciu-

dadano medio, a diferencia de lo que ocurre con las empresas», aunque en este caso también por la presión de las leyes.

La Xunta no se plantea adoptar medidas drásticas como Cataluña, que ha limitado la velocidad en el área metropolitana de Barcelona, acción que, de momento, ha descartado porque los niveles de contaminación no son comparables. A las asociaciones ecologistas gallegas, sin embargo, no les disgusta la iniciativa catalana, ya que vienen reclamando desde hace tiempo la imposición de límites de paso a los centros urbanos o incluso el pago de un peaje.

## El nuevo Plan Prever podría incluir ayudas a los vehículos más limpios

La ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, está a favor de un nuevo Plan Prever con las mismas exigencias ambientales establecidas en el nuevo impuesto de matriculación, y que incorpore ayudas para comprar los vehículos más limpios de las distintas gamas. Narbona recordó que ahora hay un Plan Prever en vigor, pero que aún no se conoce si se modificará o no el próximo año, una decisión que corresponde al Ministerio de Industria.

«Lo deseable es que se mantenga un Plan Prever, que incorpore las mismas exigencias

ambientales que se ha establecido desde el punto de vista fiscal, es decir, que haya más ayudas para comprar los vehículos más limpios de las distintas gamas», dijo. Explicó que el actual plan concede ayudas por tramos de cilindrada al igual que ocurría con el impuesto de matriculación, por lo que ahora que este tributo ha dado pasos hacia criterios medioambientales, el nuevo Plan Prever «debería darlos en la misma dirección».

La ministra recordó que existe todavía un número muy alto de vehículos antiguos que contaminan mucho.

Las nuevas iniciativas llegarán con la Ley de Calidad del Aire, en trámite en el Congreso, y que obligará a los ayuntamientos de más de 250.000 habitantes a adoptar medidas preventivas e incluso a cortar el tráfico si se superan los límites de contaminación. Esta norma también impondrá a las grandes urbes la inclusión de la lucha contra la contaminación en los planes de ordenación urbana. Mientras tanto, otra ley ya aprobada, la de evaluación ambiental estratégica, establece que los municipios deberán incorporar planes de movilidad para reducir las emisiones.

## El doble en Vigo que en Ourense

A Coruña y Vigo son las ciudades que soportan más contaminación a causa de los vehículos. En la primera, el punto neurálgico es Alfonso Molina, mientras que la segunda, que dobla la contaminación de Ourense, cuenta con más aliviaderos, aunque García Barbón, Gran Vía o la zona portuaria soportan entre 50.000 y 60.000 vehículos al día. Santiago, pese a ser más pequeña, no se queda atrás y presenta unos niveles de contaminación superiores a lo que le correspondería por sus dimensiones, con la plaza de Galicia y la avenida de Lugo como puntos calientes.

## Los astronautas de la NASA repararán la grieta que un trozo de hielo produjo en el «Endeavour»

Reuters

HOUSTON | La NASA dijo que revisará una pequeña pero preocupante grieta en el escudo protector del calor del transbordador espacial Endeavour, descubierto en fotografías tomadas cuando llegó el pasado viernes a la estación espacial internacional. La agencia espacial estadounidense señaló que un trozo de hielo del tanque de combustible golpeó la parte inferior de la nave durante el despegue, que tuvo lugar el miércoles en Florida, por lo que hoy se realizará una inspección utilizando sensores de un brazo robótico.

Los astronautas lo repararán, si la NASA decide que el agujero de tres pulgadas amenaza la seguridad del Endeavour, durante su regreso a la Tierra, dijo el presidente del equipo administrativo de la misión, John Shannon, en una rueda de prensa ofrecida en el centro espacial Johnson. El Endeavour se acopló a la estación espacial internacional para entregar su penúltima carga de apoyo y más de dos toneladas de material.

## Las autoridades británicas descartan que exista un cuarto foco de fiebre aftosa

Agencias

LONDRES | Las autoridades sanitarias británicas descartaron ayer la contaminación por el virus de la fiebre aftosa de un criadero de terneros situado cerca del pueblo de Dorkin, en el condado de Surrey (sureste de Inglaterra), donde otras tres granjas se vieron afectadas. Una portavoz del Ministerio de Medio Ambiente, Alimentación y Asuntos Rurales confirmó que no se encontraron huellas del contagioso virus de la fiebre aftosa en ninguno de los animales de la granja cercana a Dorkin.

La portavoz precisó que ante la falta de contagio, la zona de protección temporal establecida en un radio de tres kilómetros alrededor de la explotación presuntamente afectada fue levantada. El ministerio anunció el viernes su temor de que la granja estuviese contaminada, pues se encuentra a pocos kilómetros del cordón sanitario de diez kilómetros establecido alrededor de otras dos granjas afectadas.