

Rábade confirma que el gobierno local estudia bonificar la tributación de vehículos con motores ecológicos

El Concello quiere que todos sus buses y los taxis usen combustibles limpios

Enrique G. Souto

LUGO Poco a poco, pero el camino está abierto y las nuevas escalas están ya planificadas. El Ayuntamiento, al mismo tiempo que pone en marcha el servicio de préstamo de bicicletas, anuncia que en breve aumentará el número de buses urbanos que utilizan biodiésel y que estimulará el uso de este combustible en los taxis de la capital. Estas son algunas medidas que perfila el concejal de Protección da Comunidade, en la víspera del Día Europeo sin Coches y mientras el departamento de Economía estudia cómo bonificar la tributación de los vehículos ecológicos.

El concejal de Protección da Comunidade, José Rábade, habla de esta cuestión con la prudencia que caracteriza sus declaraciones sobre los asuntos que le competen. Hasta ahora sólo los buses urbanos de tres líneas utilizan biodiésel. Rábade dice que es inminente que el uso de este combustible se extienda a otras líneas y, paulatinamente, a todos los vehículos de esta flota.

En numerosas ciudades españolas, el parque de buses urbanos incluye vehículos con motores de distinta alimentación. Rábade no descarta que, para próximas compras, se estudie la posibilidad de hacerse con buses con motores que no sean diésel, o no sólo diésel. Pero aclara de inmediato que cuando se trata de fondos públicos y de un servicio como éste, los experimentos tienen que ser muy medidos. Señala que el biodiésel da buenos resultados en los buses en los que se usa en Lugo. Dice que en la actualidad no hay problemas con el suministro, que corre a cargo de una empresa de Zaragoza. La empresa Aulusa cuenta con un depósito para almacenar el combustible. Esta iniciativa se puso en marcha en el pasado mandato municipal, de a mano del concejal José Ángel González Corredoira.

El actual delegado de Protec-



El Concello intenta fomentar la bici como transporte urbano e incrementar el número de usuarios de los buses

ción da Comunidade reconoce que desde que tomó posesión aún no habló con los taxistas lucenses para tratar sobre el uso en sus vehículos de biodiésel o con motores ecológicos. Dice que tendrá en breve una reunión con los integrantes del citado colectivo profesional para tratar esta cuestión y estimular el uso de vehículos ecológicos.

Para Rábade, no sólo es necesario fomentar el transporte público sino que es preciso que los vehículos que lo atienden contaminen lo menos posible.

El edil recuerda que, como ya adelantó este periódico, la concejala Sonia Méndez, responsable de Economía, estudia la posibilidad de bonificar la tributación de vehículos con motores ecológicos, medidas que, de una u otra forma, empiezan a aplicar distintas ciudades españolas.

Ayer, en el marco de la Semana da Mobilidade, el concejal socialista José Rábade acompañó a un grupo de escolares en un viaje en autobús urbano con salida desde la ocoiteca de As Fontiñas, así como en la visita a instalaciones relacionadas con la ordenación del tráfico rodado

Rutas ciclistas que enlazarán las cinco bases para préstamo de bicis

Esta mañana serán dados a conocer algunos aspectos del funcionamiento del servicio de préstamo de bicicletas que, promovido por el Ayuntamiento, empezará a funcionar en las próximas semanas. Habrá bicicletas municipales, pero seguirá sin haber más tramos de carril-bici que el existente en la Ronda de Fingoi, debido al alcalde Tomás Notario, en el mandato entre 1991 y 1994. El edil de Protección da Comunidade es plenamente consciente de la actual situación y dice que lo primero para corregir el déficit será establecer rutas ciclistas que enlacen las cinco bases que albergarán las bicicletas municipales.

Rábade señala que habrá zonas 30, es decir, áreas urbanas en las que la velocidad máxima será la reseñada. Dice que habrá que crear itinerarios para bicicletas que conecten con tales zonas las rutas que se establezcan entre las distintas bases.

El concejal apunta que ciclistas, peatones y automovilistas tienen que acostumbrarse a compartir el uso de las vías públicas. En este sentido, destaca que en algunas ciudades los ciclistas comparten la calzada con los automovilistas en pacífica convivencia.

Motos

En otro orden de cosas, el concejal asegura que el Ayuntamiento, consciente del creciente uso de motos y ciclomotores en ciudad, seguirá trabajando en la línea de aumentar el número de espacios reservados para el estacionamiento de estos vehículos. En el pasado mandato, el anterior edil de Protección da Comunidade, González Corredoira, hizo pintar un considerable número de tales estacionamientos, en la mayor parte aprovechando los espacios entre los holardos que impiden estacionar coches en la confluencia de calles.

El Día sin Coches, una iniciativa más simbólica que eficaz

Mañana se celebrará el Día Europeo sin Coches y, con este motivo, en la capital lucense se desarrollará la jornada denominada *A cidade sen o meu coche*. Forma parte de la Semana da Mobilidade, que comenzó el pasado lunes.

El Ayuntamiento anunció que, con motivo de la indicada celebración, restringirá el tráfico dentro del recinto amurallado desde las diez de la mañana hasta las seis de la tarde. El billete en los buses urbanos costará 20 céntimos. En el programa de actos figura una visita a los museos de la ciudad, con salida a las once de la mañana desde la plaza Maior. Por la tarde, varias calles del centro de la ciudad se verán afectadas por la celebración del premio Lugo Rural de ciclismo.

Presentación

Para la mañana de hoy está prevista la presentación por el concejal José Rábade del servicio de préstamo de bicicletas, denominado *Rebiciclate*. Entrará en funcionamiento de modo paulatino. El Ayuntamiento contrató la instalación y gestión de cinco bases y adquirió cien bicicletas. Esta iniciativa se ejecuta en convenio con el Inega.

En el mandato del alcalde Joaquín García Díez (PP) fueron instalados numerosos estacionamientos para bicis en la capital lucense, de los que a estas alturas quedan muy pocos. García también señaló tramos de carril-bici en Ramón Ferreiro y calles próximas; estaba pintado a nivel de calzada y resultaba relativamente peligroso, no tanto por dónde estaba como por el escaso respeto que merecía para los automovilistas. Lo que era carril-bici fue convertido durante el primer mandato de López Orozco —cogobernaba con el BNG— en plazas de aparcamiento para coches, sometido a la ORA. De ese mismo mandato (1999-2003) es el único tramo en Lugo de carril-bus, debido al nacionalista Lage.