

Esteiro estrena un sistema que se extenderá a mediados de mes al puerto y Caranza

## Ferrol pondrá en marcha desde mañana el primer servicio público de alquiler de bicicletas

Rubén Santamarta

FERROL Ferrol estrenará mañana un pionero sistema público de alquiler de bicicletas con el que se pretende fomentar este tipo de transporte en la ciudad como forma de hábito saludable y no contaminante. La primera estación de las tres cabinas previstas se pondrá en el barrio de Esteiro, junto al pabellón polideportivo, es decir, en una zona con una alta densidad de población y además muy cerca del campus. Inicialmente se barajaba hacerlo en la zona del puerto de Curuxeiras, pero por la instalación de atracciones de la semana náutica se ha decidido comenzar en otro punto.

«Queremos que sirva para atraer a la gente a este servicio y además para fomentar de manera estable un tipo de transporte saludable y no contaminante», explicaba ayer la concelleira de Medio Ambiente, María López (PSOE). El Ayuntamiento dispondrá inicialmente tres tipos de bonos para aquellos que se quieran valer del servicio: anual, semestral o semanal. «Dependiendo de la demanda que haya, se estudiarán otros, como familiar, para que lo puedan usar varios miembros a la vez», agregaba la edil. Los precios oscilarán entre los 5 y los 20 euros, dependiendo del servicio que se contrate. Inicialmente, sólo se po-

### LAS TARIFAS

ABON.	EUROS
1. Bono anual	20
2. Bono semestral	12
3. Bono semanal	5

drán utilizar las bicicletas durante dos horas al día, y se abonará un suplemento (que está aún por decidir) por el tiempo de demora.

El primer punto en servicio será el de Esteiro, pero a mediados del mes de agosto, en torno al día 15, está previsto que entren en funcionamiento los otros dos lugares en los que se podrán alquilar los ciclos. En Caranza, el barrio más poblado de Ferrol, el punto de renta estará en el paseo marítimo, en la zona más próxima al conservatorio. El tercero será el del puerto interior, en el conocido como parque de La Ranita; inicialmente estaba previsto que fuera en el espigón, pero tras las conversaciones con la Autoridad Portuaria se resolvió que la cabina de alquiler estuviera en otro punto que ocupara menos.

El sistema de alquiler será en todos los casos idéntico: se habilitará una tarjeta con la que se accederá al servicio, cogiendo una bicicleta que estará perfectamente identificada. Luego se podrá devolver en cualquiera de los tres puntos instalados

en Ferrol. «Una vez que observemos cómo se desarrolla la iniciativa, veremos la manera de ir mejorando, porque nuestra intención primera es que este sistema se dé a conocer», agregó la concejala.

### Página web

Para ello y como novedad está la creación de una página web ([www.ferrolenbici.com](http://www.ferrolenbici.com)) a la que se accederá también desde el portal del Concello. Ese portal servirá para explicar en qué consiste el servicio, como funciona y hacerse con un bono directamente.

El Concello asume que esta iniciativa será «un primer paso» dentro de una política de fomento de transportes menos contaminantes. «En Ferrol sí se puedan dar las condiciones para emplear este tipo de vehículos», destacaba la socialista.

Para ello, además de impulsar el servicio de alquiler de ciclos —será Ferrol una de las primeras ciudades gallegas en las que se implante la medida— se estudiará la fórmula para crear carriles-bici pues los dos que están operativos en la actualidad, el de la avenida de Esteiro y el de A Malata, funcionan como simples paseos que nacen y mueren en ese lugar. Ferrol carece además de pasos y semáforos para las bicis, como en otras ciudades.



Un usuario de bicicleta, ayer por la tarde por el paseo de A Malata. CESAR TO MI

## Las instalaciones han costado 140.000 euros con fondos de la administración gallega

La puesta en marcha del servicio de alquiler de bicicletas es una iniciativa del Instituto Enerxético de Galicia (Inega), dependiente de la Consellería de Industria, para las siete ciudades gallegas, de las que Ferrol será una de las pioneras en su arranque. Inicialmente, las instalaciones deberán estar operativas desde comienzos de junio, según establecían las bases del Inega, pero finalmente se ha retrasado algo más de dos meses entre trámites administrativos, elecciones y cambios de equipos políticos.

Se trata de una iniciativa que

viene del mandato anterior. El servicio se adjudicó el pasado 15 de junio a la unión temporal de empresas Energías Solares Gallegas y Tuimil Electricidad por 140.000 euros; la empresa se encarga de la instalación de esos puntos de alquiler y de la gestión. El Inega ha puesto como condición que el servicio ha de estar operativo 4.000 horas al año, es decir, 10 cada jornada, de forma que los propios concellos habrán de velar por su fomento entre la población. Se prevé que haya hasta un centenar de ciclos listos para el servicio.

## El gobierno local llevará a pleno el viernes la prórroga de los presupuestos del año pasado

La Voz

FERROL El gobierno local llevará a pleno esta semana, el viernes, la prórroga de los presupuestos del 2006 después de que el bipartito PSOE-IU, como adelantó el domingo La Voz, haya decidido no ratificar las cuentas del 2007 que aprobó en precampaña el anterior equipo gubernamental conformado por PP e IF.

«En realidad, esas cuentas se trataban de una prórroga encubierta de las del 2006 y, siendo así, lo mejor es prorrogarlas realmente», justificó el edil de Facenda, Ramón Veloso (PSOE). Los presupuestos del 2007 se presentaron a finales del mes de abril y se aprobaron en mayo con los únicos votos a favor de populares e independientes. Ayer, en la comisión informativa de Facenda, los primeros votaron en contra y los segundos, junto al BNG, decidieron reservar su posi-

ción hasta el viernes. A esas cuentas para el 2007 se habían presentado además dos alegaciones. Sumaba ese Orzamento casi 48,6 millones de euros, la mayor cifra presentada hasta ahora en el Concello de Ferrol. Los presupuestos que el viernes se prorrogarán serán por valor de 44,4 millones en gastos.

Veloso avanzó que en septiembre u octubre se presentará el borrador del primer presupuesto del bipartito, y que a mediados de agosto se dispondrá ya de las peticiones de gasto de las concejalías.

### Aparcamientos

Por otra parte, la comisión de Facenda aprobó además las nuevas tarifas para los aparcamientos bajo tierra del Carrón, plaza de España y Mercado. Costará cada minuto dos céntimos y se aplicará «rápidamente».

## El Concello descarta un campo de golf en As Cabazas o Marmadeiro y dice que busca otros asentamientos

La Voz

FERROL El gobierno municipal está estudiando «otros posibles emprazamientos» para un campo de golf en el municipio después de descartar, ante el delegado provincial de Medio Ambiente, la construcción de una instalación de este tipo en la zona de Marmadeiro o de As Cabazas, ambos en la parroquia de Covas. Esos eran los lugares en los que estaba trabajando el anterior gobierno municipal, que llegó a presentar un anteproyecto a escasas tres semanas de las elecciones municipales. De hecho, en un pleno el 24 de mayo (las elecciones fueron el 27), PP e IF aprobaron en solitario un convenio con los comuneros de Covas para la cesión de suelo en el que levantar esa instalación. Ocupaba un lugar calificado como zona Red Natura.

La construcción de un campo de golf que resulte «respectuoso con medio ambiente» es un compromiso rector del PSOE

que no comparten sus socios de gobierno de IU, que consideran que puede conllevar problemas medioambientales.

Además de estudiar esa posible construcción de un campo de golf, la reunión entre el delegado Manuel Tajés y Vicente Irisarrí (que estuvo acompañado de los también socialistas ediles de Urbanismo, Deportes y Medio Ambiente) sirvió para establecer una relación de «cooperación directa» entre las dos administraciones. Recordó el delegado provincial que en los últimos dos años, tras el retiro en la Xunta, el concelleiro Manuel Vázquez «só foi recibida nunha ocasión polos responsables locais».

Precisamente, el alcalde transmitió a Manuel Tajés la necesidad de iniciar la reforestación de As Cabazas con especies propias de Galicia, propiciando un acuerdo con la comunidad de montes de forma que se convierta en un lugar de esparcimiento natural. El propio Ir-

sarrí recordó que ya fue un área de ocio hace años mediante un acuerdo con la Xunta.

Los dos administraciones también analizaron la situación del saneamiento de la ría, una intervención que, según ha reiterado la Xunta, deberá estar solucionada antes del 2010. Por lo pronto ya se han invertido algo más de 78 millones de euros en obras para la margen norte (Ferrol y Narón) y está pendiente que el Santuario licite los trabajos para la zona sur (Mugardos, Fene y Ares).

También analizaron en esa reunión la posibilidad de levantar un nuevo camping y un área de para autocaravanas. También la parálisis en la que se encuentra la ubicación de un punto limpio, que fue adjudicado hace meses a la firma Recinor. El primer edil aseguró que se han solicitado varios documentos a la empresa para conceder el permiso de explotación de ese punto en el que se depositarán residuos voluminosos y otros enseres.