

Los expertos confían en que, en dos años, este fenómeno extraño se pueda incluir en los modelos de predicción

# La costa gallega es un lugar proclive a la aparición de olas gigantes

Los estudiosos no creen que el naufragio del «Cordero» tuviera que ver con uno de esos «muros infranqueables»

## Nacho Mirás

SANTIAGO | Las olas gigantes, muros de agua impredecibles y causa de muchos accidentes marítimos, son más comunes de lo que se piensa y Galicia es una zona proclive a su aparición, de ahí la importancia de profundizar en la investigación de sistemas de alerta que ayuden a prevenir naufragios.

Este fenómeno será hoy el eje de la segunda sesión de las jornadas Os riscos naturais e as posibles respostas fronte a eles, organizadas en Santiago por la Escola Galega de Administración Pública. El profesor de la Universidad de Alcalá de Henares José Carlos Nieto, que participa como ponente, adelantó ayer algunos de los puntos sobre los que girará el debate de hoy. Así, se refirió al proyecto europeo Maxwave, en el que los científicos han conseguido demostrar que este tipo de fenómenos están muy lejos de ser una leyenda salida de la imaginación de los marineros. El experto señaló que en Galicia confluyen tres tipos de oleajes, que interaccionan de forma «rara» y que crean «oleajes complicados»: los oleajes que llegan desde Canadá e Islandia impulsados por las tormentas; las olas procedentes del sur; y las tormentas que se generan cerca de las costas gallegas.

Este tipo de fenómenos están muy lejos de ser una leyenda salida de la imaginación de los marineros. El experto señaló que en Galicia confluyen tres tipos de oleajes, que interaccionan de forma «rara» y que crean «oleajes complicados»: los oleajes que llegan desde Canadá e Islandia impulsados por las tormentas; las olas procedentes del sur; y las tormentas que se generan cerca de las costas gallegas.

## Muros gigantes

José Carlos Nieto describió este tipo de olas como auténticos «muros de agua» que, en zonas como Tasmania, pueden alcanzar los treinta metros de altura, una barrera infranqueable para cualquier tipo de navío.

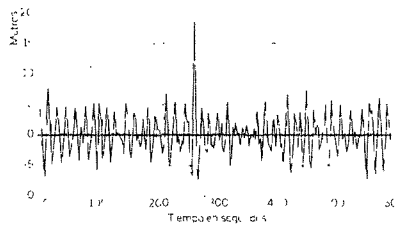
El experto, profesor titular de Teoría de la Señal, señaló, no obstante, que no se deben confundir este tipo de olas con los tsunamis, ya que estos se forman a partir de movimientos en el fondo marino, mientras que las olas gigantes surgen de olas normales originadas por el viento.

Sobre las causas que confluyen para que uno de estos muros infranqueables pueda llegar a formarse, el profesor señaló las tormentas, el choque de la dirección contraria del viento y una corriente, pero también existen factores impredecibles. En este último apartado es, precisamente, donde más están trabajando los investigadores, de forma que

## LA REFUTACIÓN DE LA HIPÓTESIS DE LA GRAN OLA

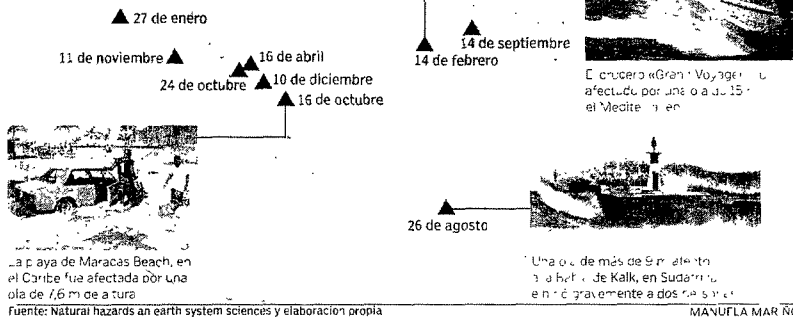
### EL PRIMER REGISTRO

El 1 de enero 1995 se midió por primera vez una ola extrema, proporcionando una prueba irrefutable de su existencia



### OLAS GIGANTES REGISTRADAS EN EL 2005

Otro estudio demuestra la excepcionalidad de estos fenómenos



La playa de Maracas Beach, en el Caribe fue afectada por una ola de 7,6 m de altura

Fuente: Natural hazards an earth system sciences y elaboración propia

### CARACTERÍSTICAS DE LA OLA GIGANTE

- ▲ Parece un muro de agua debido a su gran peralte
- ▲ Aparecen aisladas
- ▲ Antes de su rotura su cresta es tres o cuatro veces más alta que las de las olas vecinas
- ▲ Son precedidas por una especie de «agujero» en el mar
- ▲ Aparecen de forma repentina en un mar en calma
- ▲ Apenas duran unos minutos

se puedan articular mecanismos que sirvan para alertar de la posibilidad de su formación.

## Desconocimiento

No obstante, los expertos reconocen que ni los propios científicos saben comprender del todo qué son estas olas extrañas, ya que se rigen por unas ecuaciones que resultan, todavía, muy difíciles de comprender. «No podemos decir si se va a producir en un sitio determinado, pero sí podemos decir si es esperable o no», puntualizó por su parte el catedrático de Física Aplicada de la Universidad de Alcalá de Henares, Antonio Ruiz de Elvira que, no obstante, cree que en unos dos años, será posible incluir en los modelos de predicción las olas extrañas.

La costa gallega es, para los estudiosos de este fenómeno, un lugar donde trabajar a fondo, por cuanto se tiene base documental sobre no pocos casos. Ruiz de Elvira descartó, sin embargo, que el reciente naufragio del *Cordero* haya tenido que ver con una ola gigante. En su opinión, el suceso estaría relacionado con el fuerte temporal que azotaba la zona en aquellos días.

Sí que hay otros ejemplos en Galicia de accidentes en los que puede haber tenido que ver una ola extraña o *freak*, como el naufragio del *Candray*, ocurrido en el año 2006 en un mar en calma.

## Los científicos dicen que es necesario trabajar el diseño de barcos capaces de resistir

Antonio Ruiz de Elvira señaló ayer en Santiago que, si bien los barcos están muy bien diseñados para capear los temporales, lo están muy mal para enfrentarse a una de estas olas extrañas: «Las olas *freaks* (*freak waves*) atacan por la popa y es muy difícil que el barco aguante», indicó.

Otro ejemplo de los efectos que puede causar uno de estos fenómenos es la desaparición, en el año 1978, del carguero *München*, que naufragó en aguas del Atlántico. En este caso, se trataba de un buque bien diseñado que emitió a las tres de la mañana una señal de socorro y que se hundió sin dejar apenas rastro en medio de un mar en calma.

En febrero del 2000, un buque inglés de investigación oceanográfica que navegaba por la zona del cañón Rockall, al oeste de Escocia, halló las mayores olas jamás medidas por instrumentos científicos en mar abierto.

Precisamente, una de las líneas de investigación del proyecto Maxwave, desarrollada por la Universidad Técnica de Berlín, está orientada a pensar en aplicaciones que sirvan para

mejorar la resistencia de las embarcaciones.

También en el marco de este estudio se ha desarrollado el uso de un radar que pueda identificar la envergadura de las olas, herramienta que ya comercializa una empresa alemana y que utilizan algunos barcos. Este aparato permite conocer la existencia de ondas gigantes a cuatro kilómetros de distancia, de modo que el barco disponga del tiempo suficiente para rectificar su posición y enfrentarla.

## Como un piso de 12 plantas

José Carlos Nieto señaló, no obstante, que este sistema no es efectivo en el caso de pequeños pesqueros, que carecen de radares tan potentes y que, en cualquier caso, necesitarían de datos meteorológicos y sistemas de predicción de oleajes mucho más precisos. Si bien las olas de siete metros son relativamente frecuentes en una tormenta en alta mar, incluso de quince en condiciones extremas, los treinta metros de una onda gigante suponen una barrera infranqueable similar a la altura de un edificio de doce plantas.

Evacuadas 23 personas de un ferri que escoró a causa de un golpe de mar frente a Irlanda

## LA VOZ

REDACCION | Veintitrés personas fueron evacuadas anoche del ferri *Riverdance*, que escoró en el mar de Irlanda al ser alcanzado por una enorme ola durante el temporal.

Los cuatro pasajeros y 19 tripulantes, que en principio están en buen estado, fueron trasladados al aeropuerto de la ciudad de Blackpool (noroeste de Inglaterra), según la BBC. En las labores de rescate participaron embarcaciones de la Marina británica y helicópteros de la RAF, que acudieron a la zona tras ser alertados por los guardacostas de Liverpool.

Las autoridades marítimas recibieron a las 19.43 GMT (20.43 en España) la llamada de socorro del *Riverdance*, que había zozobrado a unos 13 kilómetros de la costa de Lancashire.

La embarcación, que afrontó olas de hasta siete metros, estaba anoche escorada unos 60 grados debido a que su cargamento se ha desplazado. Tony Redding, portavoz de la empresa de transbordadores Seatruck Ferries, propietaria del barco, dijo que el capitán había pedido la evacuación como medida de precaución.

## A CORUÑA

Atracados	MERCANCÍA
Ch a May	haba de soja

## VIGO

Atracados	MERCANCÍA
MSC Mee May	contenedores
Lucia Del Mar	contenedores
DS Blue Ocean	
Helgaland	contenedores
Esperados	
Superfast Andaluca	automoviles
Mexican Bay	fruta
MSC Venice	contenedores
Westwind 1	contenedores

## MURO

ESTRUC	PRECIO
Abadejo	3-5
Besugo	17-19
Calamar	20-22
Camaron	27-100
Cigala	25-92
Corgrio	0,80-3,90
Faneca	1-2,25
Juliana	4,30-7,20
Lenguado	13,60-20
Lubina	9-15
Jurel	1-2,50
Jibia	3-3,50
Mejga	5,20-12,60
Merluza cincho	19,50
Merluza vo anta	14
Mero	14,20-16,60
Pargo	12
Percebe	10,80
Pescadilla pincho	6,20-10,40
Pescadilla volante	4-9,60
Pescadilla fina	1-4