

Esta ubicación mantendría el proyecto en Galicia, pero con la mitad de producción y cuatro veces menos inversión

# Isolux aparca la planta de biodiésel de Vigo y reserva suelo en Ferrol

El retraso provocará que una parte del biocombustible previsto en Galicia para el 2008 se desvíe a Castellón

**Miguel Á. Rodríguez / A. Vellón**  
**VIGO / FERROL** | El grupo Isolux Corsán, a través de su filial Infinita Renovables, ha reservado 37.000 metros cuadrados en la segunda fase del puerto exterior de Ferrol como alternativa al posible descarte del eje Vigo-Salvaterra para la ubicación de su planta de biodiésel prevista en Galicia.

El Boletín Oficial del Estado publicó ayer la solicitud de la concesión administrativa sobre los terrenos, una noticia que podría ponerle la puntilla al proyecto de Salvaterra, donde estaba previsto invertir 120 millones en una fábrica que produciría 600.000 toneladas (la de mayor capacidad prevista por el grupo en España), y que emplearía a 150 personas. Fuentes de la compañía afirmaron que se trata de una salida al bloqueo de la fábrica en el sur de Galicia, donde no termina de aclararse si Fomento autorizará la construcción de un oleoducto de 40 kilómetros entre el puerto vigués y la plataforma logística de Salvaterra, indispensable para la viabilidad de la instalación.

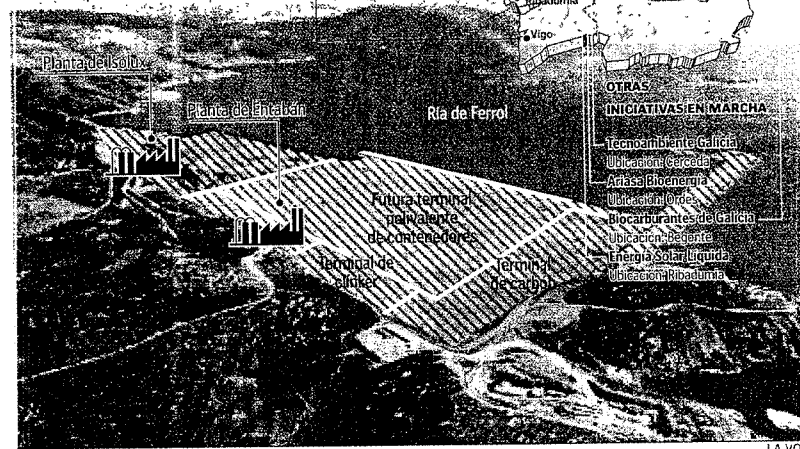
Infinita Renovables se marca de plazo el mes de octubre para decidir si acomete o no su inversión en Galicia, y dónde. La empresa mantiene que no se irá de esta comunidad mientras existen posibilidades y, al menos de momento, ni siquiera da por descartada la opción de Salvaterra, donde tiene reservados 90.000 metros cuadrados de terreno.

El traslado a Ferrol supondría recortar sustancialmente el proyecto y optar por una instalación mediana, que produciría 300.000 toneladas de biodiésel al año, con una inversión aproximada de 34 millones de euros y que funcionaría con 40 operarios directos y 80 indirectos. A su favor, el puerto exterior ferrolano tiene ya creada la infraestructura necesaria para la producción de biocarburantes, lo que permitiría iniciar las obras en pocos meses y tener operativa la planta en el segundo se-

## LOS PROYECTOS GALLEGOS

### PUERTO EXTERIOR DE FERROL

- PRIMERA FASE: ejecutada (555.000 m<sup>2</sup>)
- SEGUNDA FASE: pendiente de construcción (327.000 m<sup>2</sup>)



Fotografía: Ministerio de Fomento

mestre del año 2008.

Isolux ha optado por que una parte de la producción del próximo año prevista en Galicia se traslade a Castellón, ya en obras y operativa a partir del primer trimestre del próximo año. La fábrica del Mediterráneo iba a producir 300.000 toneladas en una primera fase y hasta 600.000 en una segunda etapa. La intención ahora es dotarla de medios para que trabaje a pleno rendimiento ya el año que viene y cumplir así con los proveedores internacionales que tenían comprada toda la producción gallega.

### Hegemonía del sector

Con el proyecto de Infinita, Galicia no se juega sólo 120 millones de euros de inversión. También está en liza ser la región líder en producción de biocarburantes. Sumadas, las solicitudes de fábricas (7 en total que se añadirían a la de Abengoa, ya operativa) podrían generar en el 2009 una media anual de 1,5 millones de toneladas de biodiésel y bioetanol. Isolux, que también prevé montar en Ourense una fábrica de paneles solares, cuenta con ayudas de la Xunta por valor de 40 millones de euros.

## ANÁLISIS | Infinita sólo hará una fábrica en Galicia

### El «tubo» que Caballero se dejó atrás en su marcha a la alcaldía

#### M.Á.R.

**VIGO** | Tanto al presidente de Infinita Renovables, como a su director general, los gallegos Antonio Portela y Rafael Lorenzo, no les gusta hablar de oleoducto. Ellos denominan siempre «tuberías» a las dos conducciones que canalizan las materias primas desde el puerto a las plantas de biodiésel y, desde allí, de nuevo hasta los barcos, para su exportación. Los 40 kilómetros de tubos, de unos 30 centímetros de diámetro, que separan las dársenas viguesas del puerto seco de Salvaterra son, también, los mismos que alejan a Vigo de la mayor inversión empresarial portuaria acometida en los últimos años (20.000 millones de las antiguas pesetas).

Portela y Lorenzo no quieren alterar su mapa español de biodiésel, donde Galicia es la cabecera, con la mayor planta de España, seguida de Castellón y, más recientemente, Huelva, donde Infinita Renovables

acaba de ganar otro concurso para su tercera planta de biodiésel. El objetivo es liderar la producción europea en el plazo de cinco años. Pero el grupo sólo acometerá un proyecto de biocarburantes en Galicia, sea en Vigo o en Ferrol. Y eso también lo han dejado claro en la Xunta y en las autoridades portuarias.

El ahora alcalde vigués y ex presidente del puerto, Abel Caballero, dribló durante año y medio el problema del oleoducto con buenas palabras. Sin embargo, a su marcha, las tuberías no quedaron proyectadas, ni siquiera autorizadas por el Ministerio de Fomento, aunque sí se reservaron 16 millones de euros para una posible obra. Su sucesor en el cargo, Jesús Paz, no ha querido garantizarle a Isolux por escrito la polémica canalización. Y la empresa preparó su retirada, alentada por la Xunta, que ve con buenos ojos el traslado de la inversión al área de Ferrol.

El puerto garantiza que la fábrica podrá abrir a final del próximo año si se adjudica el terreno

La solicitud de Infinita Renovables en el puerto exterior de Ferrol tendrá que superar el denominado trámite de competencia. Durante un mes, otras empresas podrán optar a los mismos terrenos y, en ese caso, la autoridad portuaria decidirá si convoca un concurso público. El trámite consumiría algunos meses, pero no impediría que la planta del grupo Isolux estuviera operativa en el segundo semestre del 2008.

En caso de cuajar definitivamente la iniciativa, Infinita Renovables compartirá puerto con otra planta de biodiésel, la que la zaragozana Entabán construye ya en la primera fase de la dársena, en una parcela de 32.000 metros.

### Segundo proyecto

Está previsto que la obra civil del complejo concluya ya en noviembre. El proyecto requiere una inversión de 477 millones de euros y generará entre 30 y 35 puestos de trabajo directos. Los calendarios establecidos por Entabán apuntan a que en marzo del 2008 las instalaciones funcionen ya a pleno rendimiento, produciendo 200.000 toneladas de combustible ecológico por ejercicio. Sumando estas cifras con las propuestas inicialmente por Infinita Renovables, cuando las dos plantas estén operativas de la rada exterior: ferrolana saldrán anualmente 500.000 toneladas de biodiésel.

En ambos casos, la demora con la que se está ejecutando la carretera de acceso al puerto, cuya finalización está prevista para marzo del 2008, y el hecho de que el proyecto para llevar el ferrocarril a Caneliñas lleve dos años estacando en Fomento, no representan importantes problemas de producción. Tanto la llegada de las materias primas para la elaboración del biodiésel como la salida del producto se harán por vía marítima. Se trata, además, de un tipo de tráfico especialmente atractivo para el Puerto de Ferrol, por el movimiento de buques que generará y por el hecho de que implica la apertura de un mercado hoy inexistente en la ciudad naval.