

Los vehículos gallegos ya están consumiendo 270.000 litros al mes

Galicia multiplicará por diez en dos años las gasolineras con biodiésel

La comunidad será en el 2009 la primera productora nacional de combustibles verdes

Miguel Á. Rodríguez
VIGO

Los conductores gallegos comienzan a perderle el miedo a los biocarburantes. Las pocas gasolineras de la comunidad que han apostado por surtidores de combustibles limpios corroboran la buena acogida del biodiésel. Siete estaciones de servicio de la provincia de A Coruña, una de Ourense y otra de Pontevedra ya cuentan con este servicio. Juntas, expenden cerca de 270.000 litros al mes. La cifra no es muy significativa. De hecho, está por debajo del 1% del consumo total de combustibles para automoción que registra Galicia. Pero es que en España los carburantes limpios sólo representaron el 0,53% del mercado total en el 2006. La tendencia al alza, sin embargo, será imparable en los próximos años. La Xunta espera que para el 2009 casi un centenar de gasolineras de la comunidad expendan biodiésel, lo que significará multiplicar por diez el escenario actual.

Como ocurre en otras energías renovables, la comunidad gallega prevé caminar por delante de la media nacional. En la región existen nueve proyectos industriales para producir 1,2 millones de toneladas de biocombustibles. La cifra situará a Galicia como primera productora nacional. Ahora mismo, las únicas 12 plantas de biodiésel están localizadas en Tarragona, Navarra, Álava, Sevilla, Ciudad Real, Barcelona, Toledo, Asturias (2), Mallorca, Madrid y Cuenca. En conjunto, facturan 244.000 toneladas. En sólo dos años, el dato se multiplicará por diez, de acuerdo con los anuncios de las industrias dispuestas a penetrar en este sector.

El plan de energías renovables del Gobierno, aprobado en agosto del 2006, establece un objetivo de consumo de biocarburantes del 5,75% en el año 2010, y del 10% en el 2015. No es sólo una voluntad de la Administración española. También es un mandato de la Comisión Europea, en su directiva 2003/30. Para cumplirlo, será necesario multiplicar por 13 en sólo cuatro años los actuales niveles de consumo.

Por ahora, las estaciones de servicio gallegas que expenden biodiésel comercializan el mo-

do un porcentaje creciente de este tipo de combustibles ecológicos, como ocurre en otros países europeos. La intención es comenzar esta carrera en el año 2008, con un mínimo del 4,25%, aplicado tanto al biodiésel como al bioetanol. De esta forma, el porcentaje se iría elevando hasta el obligatorio 5,75% en el 2008, y al 10% siete años más tarde. La patronal gasolinera gallega quiere adelantarse extendiendo el biodiésel en el menor plazo posible.

do un porcentaje creciente de este tipo de combustibles ecológicos, como ocurre en otros países europeos. La intención es comenzar esta carrera en el año 2008, con un mínimo del 4,25%, aplicado tanto al biodiésel como al bioetanol. De esta forma, el porcentaje se iría elevando hasta el obligatorio 5,75% en el 2008, y al 10% siete años más tarde. La patronal gasolinera gallega quiere adelantarse extendiendo el biodiésel en el menor plazo posible.

Surtidores con biodiésel



Fuente: Elaboración propia

LA VOZ

Nº 14

EXPO ZARA BOZA 2008

MEJOR EMPRESA DE DESALACIÓN DEL MUNDO, SEGÚN GLOBAL WATER INTELLIGENCE.

MAÑANA LA VIDA SERÁ MEJOR QUE HOY.

Acciona

SOSTENIBILIDAD.COM

Los expendedores creen que producir en la autonomía rebajará el precio

El biodiésel que se vende en Galicia fue autorizado en el año 2004. Para su distribución en toda España se utiliza la misma logística que la empleada en el caso del gasoil. Además de repartirse en las gasolineras mediante surtidores independientes, se sirve directamente a profesionales como taxistas o transportistas.

Las estaciones de servicio gallegas con biodiésel están vendiéndolo a un precio inferior al del gasoil, en gran medida para fomentar su uso. Se espera que el inicio de la producción de este carburante en Galicia permita incluso aplicar mayores rebajas.

Los vehículos diésel fabricados en los últimos diez años, que suman casi el 80% del mercado en España, están equipados con motores capaces de utilizar biodiésel al 100%.

En la actualidad, este carburante limpio se comercializa en las gasolineras en estado puro (B100), o mezclado con gasoil en proporciones del 10, 15 o 20% (B10, B15 y B20).

Las comunidades autónomas de Cataluña y Castilla y León son, por ahora, las que han desarrollado un mayor despliegue de este biocarburante en sus estaciones de servicio. En Galicia, la apuesta de la asociación de los propietarios de gasolineras por impulsar las energías limpias podrá multiplicar en los próximos años la capacidad de abastecimiento para el parque móvil general.

La generación de gasoil ecológico en España duplicará a la de bioetanol en un plazo de dos años

España es el tercer país de Europa en consumo de bioetanol, por detrás de Suecia y Alemania, aunque está lejos de cumplir los objetivos de la UE. El pasado año se produjeron en las plantas nacionales 441 toneladas de este combustible limpio. El bioetanol es un alcohol producido a partir de la fermentación de los azúcares que se encuentran en la remolacha, maíz, cebada, trigo, caña de azúcar, sorgo u otros cultivos energéticos.

Mezclado con gasolina, produce un carburante de

alto poder energético con características muy similares a la gasolina, pero con una importante reducción de las emisiones contaminantes.

El biodiésel, en cambio, se obtiene a partir de plantas oleaginosas, como la colza o el girasol. Se utiliza como sustitutivo del gasoil en los motores de compresión. Durante el pasado año, en toda España se produjeron 244.000 toneladas de este carburante. Sin embargo, los proyectos empresariales anunciados hacen prever que el biodiésel le ganará la

partida industrial al bioetanol en un plazo no mayor de tres años. A finales del 2009, España estará produciendo más de dos millones de toneladas de biodiésel, mientras que la capacidad de generación de bioetanol en las plantas actuales apenas superará el millón de toneladas.

Casi un 90% de la materia primera para la obtención de estos carburantes ecológicos será importada, mientras que algo más del 75% de estos combustibles limpios serán destinados a la exportación.