

El alza de los tipos de interés recorta un 5% el gasto medio en la compra de un automóvil

Julio Díaz de Alda
MADRID

■ La presión de los tipos de interés no sólo frena la compra de casas. También complica, y mucho, la adquisición de automóviles. Así lo asegura la patronal de los concesionarios (Faconauto), que el pasado jueves reveló que el gasto medio de los españoles que compraron un coche en abril ascendió a 20.554 euros, un 5% menos que un año antes. Éste, subrayó la organización, es el octavo recorte mensual consecutivo, lo que da una idea de los problemas a los que se enfrenta el sector. La facturación de los vendedores cayó un 7% respecto al mismo período del 2006, con desplomes superiores al 10% en el País Vasco, Andalucía, Aragón, Extremadura, La Rioja, Navarra o Valencia.

La consecuencia evidente e inmediata de un euríbor cercano al 4,5% es el encarecimiento de los créditos hipotecarios y vivos. Pero hay una segunda parte: la mayor dificultad para afrontar un nuevo préstamo. Un doble obstáculo que los vendedores de coches ven difícil de afrontar. Los españoles han visto en el último año cómo se complicaba sobremanera el pago de sus casas y eso los ha frenado a la hora de endeudarse para comprar un coche.

Más lastres

A esto, advierte Faconauto, se suman dos lastres añadidos. El primero, el nuevo Plan Prever, que desde el pasado mes de enero ha eliminado las ayudas a la adquisición de vehículos de más 2.500 centímetros cúbicos o de segunda mano. Además, añade, tampoco está ayudando la implantación del carné por puntos.

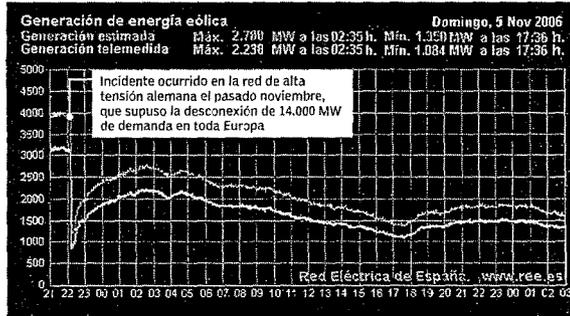
La patronal de los concesionarios resalta que el mes pasado fue «el peor abril para el negocio desde el 2002», con un descenso en la venta de turismos del 6,4%. Y eso, a pesar de que aumentaron sus promociones y descuentos hasta los 156 millones de euros, un 14,4% más que un año antes. Sus previsiones no son nada buenas. Calculan que en todo el 2007 saldrán de sus establecimientos algo más de 1,4 millones de vehículos, lo que supondrá una caída del 1,3% respecto a 2006.

Coches más pequeños

En este escenario, la pautas de consumo revelan algún dato curioso. El más significativo, la reducción del tamaño medio de los coches adquiridos. «La tendencia a vehículos más pequeños pone de manifiesto la realidad de una crisis de mercado peor que la reflejada por las matriculaciones», dice Faconauto.

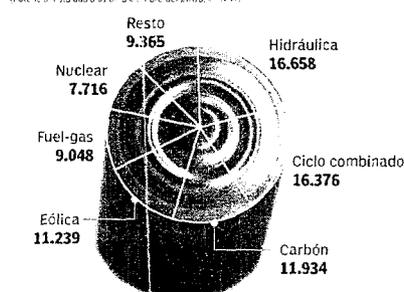
Análisis | El futuro de un sector estratégico para la comunidad

La fragilidad de la energía del viento



La generación eléctrica en España

(Potencia instalada a 31 de octubre de 2006, en MW)



Cómo integrar de forma segura la energía eólica en el sistema eléctrico

Un estudio recomienda la adecuación tecnológica del 90% de los aerogeneradores y revela que Galicia sólo puede aspirar a 3.800 megavatios de potencia instalada en el 2011

Carlos González Patiño

■ Las grandes ventajas que ofrece la energía eólica son indudables y, además, reclamadas por la sociedad. Por ello, tanto la Planificación Energética 2005-2011 del Ministerio de Industria, como el Plan de Energías Renovables del IDAE, prevén la instalación de 20.000 megavatios eólicos en el 2011, en línea con la política energética comunitaria. Sin embargo, este objetivo presenta ciertos inconvenientes técnicos que, a día de hoy limitan una integración compatible con la garantía y seguridad de suministro eléctrico. Por sus características, la eólica es un tipo de generación que definimos como «no gestionable», a diferencia de los sistemas tradicionales. El resto de los agentes del sector, incluyendo a Red Eléctrica, que tiene asignadas las funciones de operador del sistema eléctrico, deben posibilitar la integración segura de la energía eólica.

1 Condicionantes técnicos de la energía eólica para la seguridad de suministro. Sin ser una lista exhaustiva, cabe destacar:

■ **Huecos de tensión.** Los aerogeneradores actualmente instalados pueden llegar a desconectarse ante perturbaciones en el sistema eléctrico, a diferencia del resto de los generadores (térmicos, hidráulicos y nucleares). Si la desconexión es grande, los problemas para el sistema serían inmediatos. Por tanto, el límite no lo marca tanto la red como la estabilidad del sistema eléctrico.

■ **Falta de garantía de potencia.** Las puntas de demanda suelen coincidir con situaciones anticiclónicas (calor

veraniego o frío invernal, que coinciden con falta de viento). En definitiva, no siempre la evolución del aire coincide con la curva de demanda. En el primer trimestre del 2007 hemos tenido generaciones comprendidas entre 8.375 y 25 megavatios. La consecuencia es que por cada megavatio eólico tiene que haber otro firme detrás.

■ **Menor capacidad de gestión.** La producción eólica desplaza a la generación gestionable, haciendo que el mix resultante tenga menor capacidad para seguir dinámicamente las variaciones de demanda. Con ello, el sistema resulta más vulnerable a eventuales cambios de generación eólica, aumentando los requerimientos del sistema, lo que tiene sus límites técnicos. Esto supone una fuerte exigencia a los ciclos combinados y, por tanto, al almacenamiento de gas.

2 Situación actual y planificación de la red de transporte.

Sin perjuicio de que sean necesarios los nuevos desarrollos planificados, podemos calificar de excelente la situación actual de la red de transporte, tanto en Galicia como en el resto de España, salvando algún déficit local (Levante y Cataluña) derivado de la dificultad de realización de la red planificada. Así se demostró en el incidente ocurrido en la red de alta tensión alemana el pasado noviembre, que finalmente supuso la desconexión de 14.000 megavatios de demanda en toda Europa. En España, el buen comportamiento de la red de transporte permitió superar una situación severa sin excesivas repercusiones, a pesar de que se vio agravada

por la autodesconexión descontrolada de 2.800 megavatios eólicos, empeorando el desequilibrio entre demanda y generación. Para recuperar la situación en pocos minutos se recurrió a otra generación gestionable, al no contar en ese momento con la eólica.

Sin embargo, no hay que bajar la guardia. En la Planificación Energética española se prevé un adecuado desarrollo de la red de transporte para, entre otros aspectos, atender el crecimiento de la demanda, integrar los contingentes de energía eólica mencionados, y reforzar las interconexiones internacionales (estamos dentro de un sistema eléctrico peninsular con poca capacidad de intercambio con el resto de Europa, lo que limita la integración fiable de la eólica). Como referencia, cabe señalar que de los 3.000 millones que incluye el plan de inversiones 2007-2011 diseñado por Red Eléctrica para mejorar la red, el 21% corresponden a infraestructuras destinadas a la integración segura de la eólica.

3 Integración segura de la energía eólica en el sistema eléctrico

Para soportar los inevitables huecos de tensión, necesariamente hay que adecuar la tecnología de los aerogeneradores. Un estudio realizado por Red Eléctrica en el 2005 concluye que la instalación de 20.000 megavatios eólicos en el 2011 tiene como condición la adecuación tecnológica de al menos un 90% de ellos, lo cual supone un gran reto para las empresas.

Por otra parte, dada la dificultad de gestión, Red Eléctrica puso en marcha en junio del 2006 un centro de control de régimen especial (Cecre) integrado en su

estructura de control, con el que pretende mejorar la coordinación y conseguir una integración segura de la eólica, maximizando su producción y minimizando la cantidad a restringir en caso de posibles incidentes. Con todas estas actuaciones y alguna mejora regulatoria en estudio, se puede llegar al objetivo mencionado de 20.000 megavatios instalados en el 2011.

El citado análisis considera todo el sistema peninsular español, pero Red Eléctrica elabora estudios zonales en los que calcula la capacidad máxima de evacuación de energía eólica de cada área, suponiendo generaciones medias en el resto. Por tanto, estos máximos zonales no se pueden sumar entre sí, sino que en cada momento deberán ser compatibles con el informe peninsular.

Del estudio zonal de Galicia, resulta un máximo técnico para el 2011 de 3.800 megavatios de potencia instalada, si se desarrollan totalmente las infraestructuras proyectadas y la adecuación tecnológica es de al menos un 90%.

En escenarios futuros de eólica tecnológicamente adecuada, y resueltos otros aspectos técnicos fundamentales no citados hasta ahora (mejora de las previsiones a un día, centrales de bombeo para gestionar la demanda, incremento del almacenamiento de gas, turbinas de gas de arranque rápido...), junto con el correspondiente desarrollo de la red de transporte, el crecimiento natural del sistema eléctrico permitiría, a su vez, mayores penetraciones eólicas.

■ ■ ■
Carlos González Patiño es delegado regional para Asturias y Galicia de Red Eléctrica de España.