

El biodiésel encarecerá la cesta de la compra 100 euros al mes

La demanda de cereales para producir combustibles dispara el precio pese a la abundante cosecha

El sector agroalimentario reclama menos aranceles y que los productores dejen de acumular stocks

Tomás G. Morán
El petróleo se acaba —al ritmo actual, las reservas conocidas se agotarán en unos 35 años— y el mundo busca soluciones para que siga habiendo energías que lo muevan sin destruirlo más de lo necesario. En materia de carburantes, la primera década de este siglo está siendo la del despegue definitivo de los biocombustibles, que hasta ahora sólo habían servido como alternativa real a la gasolina y el gasoil en un país con gran peso del sector agrícola como Brasil.

En Europa, las autoridades comunitarias han apostado definitivamente por los combustibles ecológicos y le han fijado a los países miembros la obligación de que a partir del 2010 al menos un 5,75% de los carburantes utilizados sean de procedencia vegetal. En España, esto supondrá una demanda de biodiésel y bioetanol de 1.700 millones de litros al año, diez veces más de lo que se consume actualmente. Una década después, esta proporción deberá de ser de al menos del 10%.

Para hacer frente a estas obligaciones, y teniendo en cuenta que la producción en España todavía es muy escasa. Bruselas ha fijado unas subvenciones de 45 euros por hectárea de cultivo destinada a biocombustibles. Si a esta ayuda se suma el precio que recibirán los agricultores por venderle su cereal a la industria transformadora, se puede concluir que el negocio de los carburantes limpios será muy rentable para el campo español. De momento, se estima que la producción alcance el millón de toneladas este mismo año.

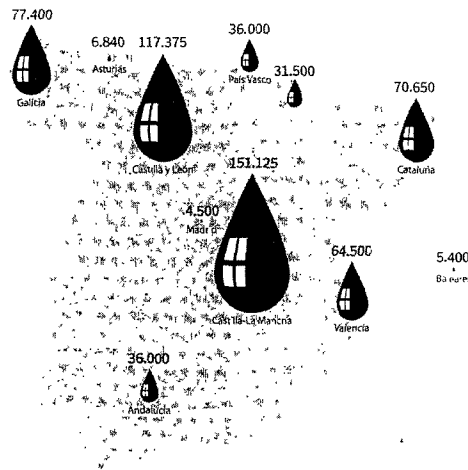
Amenaza a la economía

Pero esta tendencia no se está produciendo sólo en Europa, sino que la demanda de cereales se ha disparado en todo el mundo, con el consiguiente alza de los precios en origen. El problema ha llegado ya a la cesta de la compra de los consumidores gallegos y en los próximos meses asistiremos a un alza de los precios que amenaza la buena marcha de la economía.

La leche se paga ya en los supermercados a 73 céntimos, y el sector advierte de que antes de fin de año se pondrá al nivel de la gasolina y rozará el euro. El pan cuesta ya un 5% más que hace unos meses y los panaderos gallegos advierten que la mitad de las tahonas tendrán

LA PRODUCCIÓN DE BIOCARBURANTES

Datos en TEP (toneladas equivalentes de petróleo)



Fuente: Ministerio de Industria

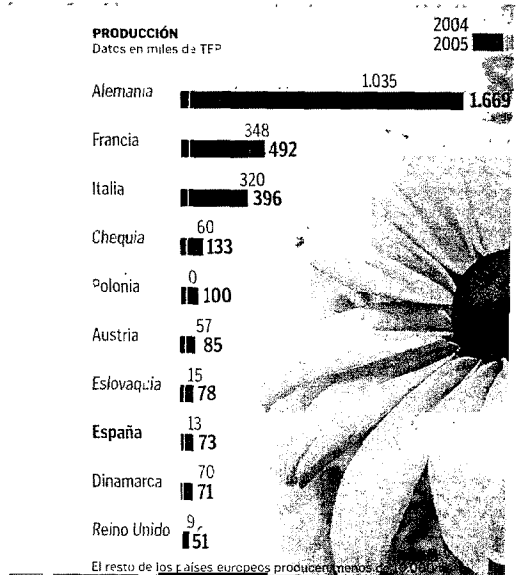
que echar el cierre o subir la barra un 25% en los próximos meses.

El fenómeno no es más que la llegada a España de los primeros efectos colaterales del bum mundial de los biocombustibles, que está provocando una escalada de precios en todos aquellos alimentos que dependen de una forma u otra de los cereales. En conjunto, los precios de los alimentos frescos subieron en los últimos doce meses más de un 5%, cifra que dobla al IPC.

Sólo en Galicia, el sector agroalimentario denuncia que

Los ganaderos denuncian que los piensos se han encarecido un 60% este año

En lo que va de año el sector cárnico gallego ya ha perdido 60 millones de



El resto de los países europeos producen menos

en lo que va de año el trigo ha subido un 40%, el maíz un 32% y la cebada un 44%. Pasados por el tamiz de los intermediarios, estos ascensos se han traducido en un encarecimiento de los piensos superior al 60%, lo que ha disparado los costes de la producción ganadera —carne, leche, huevos y otros derivados—.

Estudio de la OCU

Por ello, fuentes de sector explican que durante el próximo otoño el consumidor tendrá que afrontar una subida total

de hasta cien euros mensuales antes de que finalice el año, según un reciente estudio de la Unión de Consumidores

Y, como una bola de nieve problema puede repercutir las cifras macroeconómicas Banco de España, en su último boletín, acaba de alertar de el aumento de precios de cereales provocará un aumento de la inflación, debido al en el capítulo de alimentos elaborados.

Pero quienes de momento están pagando la factura de diésel son los productores

China acusa su mayor inflación en diez años

T. G. M.

El problema no es sólo gallego, ni siquiera español o europeo. Así, esta misma semana se ha sabido que el IPC chino se situó en julio en el 5,6%, el más alto de los últimos diez años, debido sobre todo a una escalada inesperada de los alimentos provocada por las cotizaciones de los cereales.

La tasa duplica el objetivo que había marcado el Gobierno del gigante asiático y se incrementa por encima del 6% en zonas rurales. En conjunto, la cesta de la compra de un consumidor chino cuesta un 15,4% más que el año pasado. La carne, incluyendo las aves, es un 45% más cara y los huevos un 30%. El Instituto Chino de Estadística no tiene ninguna duda en achacar esta

subida de precios al aumento de la demanda que ha provocado la eclosión de la industria de los biocombustibles en todo el mundo.

Pese a la gravedad del problema, los organismos internacionales no se ponen de acuerdo sobre el origen del mismo. Así, la Comisión Europea presentó a finales de junio un informe en el que negaba cualquier relación entre el biodiésel y la cesta de la compra. Según el Ejecutivo comunitario, la producción de cereales para la industria de los combustibles limpios será una salida marginal para las cosechas, al menos hasta que en el 2010 entre en vigor las obligaciones impuestas por Bruselas. La Organización para la Cooperación y el Desarrollo



El campesinado chino apenas dispone de medios mecánicos

o Económico (OCDE) se ha puesto en cambio de lado del sector agroalimentario y ha advertido de la necesidad de aplicar políticas que eviten

que el auge de los biocombustibles tenga como efecto escalada de los precios de los alimentos durante la próxima década.