

La empresa recorta el proyecto inicial, que reflejaba el doble de producción y una inversión 86 millones mayor

Isolux descarta Vigo y confirma que hará en Ferrol su planta de biodiésel

B. Couce / F. Varela

FERROL | Ferrol será a medio plazo la capital gallega del biodiésel, ya que producirá 500.000 de las 750.000 toneladas de este combustible ecológico que saldrán de las plantas que distintas empresas tienen previsto poner en marcha en la comunidad. La firma Infinita Renovables, filial del grupo Isolux, confirmó ayer que ha elegido el puerto exterior ferrolano para construir la factoría anunciada para Galicia, de la que saldrán anualmente 300.000 toneladas de biodiésel, que vendrán a sumarse a las 200.000 que producirá, también en los muelles exteriores, la compañía zaragozana Entabán.

Infinita Renovables ocupará una parcela de 37.000 metros cuadrados en la segunda fase del puerto de Caneliñas e invertirá 34 millones de euros en el proyecto, que inicialmente tenía previsto desarrollar en el puerto seco vigués de Salvaterra. La empresa desechó finalmente esta posibilidad cuando el Puerto de Vigo «asumió la incapacidad de garantizar la ejecución del proyecto en los tiempos y desarrollos técnicos que demanda». El principal escollo que surgió en Salvaterra fue la necesidad de construir un oleoducto de 40 kilómetros entre el puerto vigués y la plataforma logística, un conducto por el que entraría la materia prima a la planta y saldría el producto elaborado.

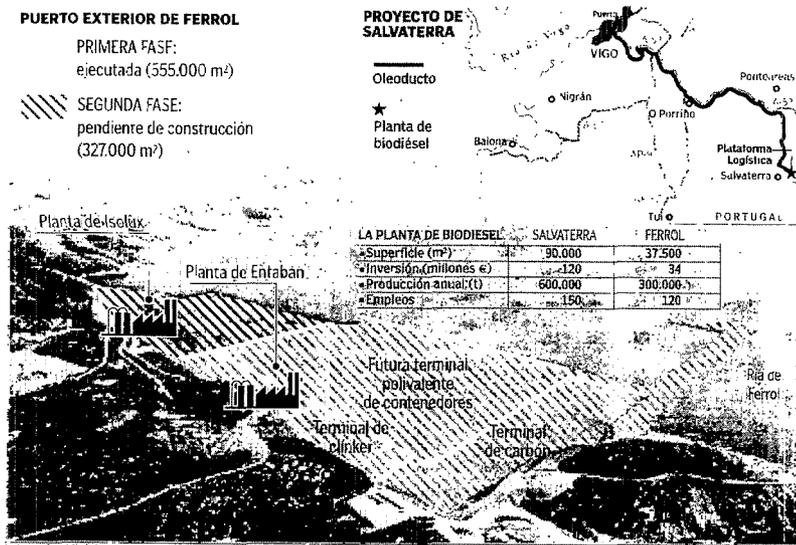
Sin embargo, la compañía trasladará a Ferrol el proyecto original, con el que Infinita Renovables pretendía construir la mayor planta de biodiésel de España. Había anunciado una in-

LA PLANTA DE BIODIÉSEL

PUERTO EXTERIOR DE FERROL

PRIMERA FASE:
ejecutada (555.000 m²)

SEGUNDA FASE:
pendiente de construcción (327.000 m²)



Fotografía: Ministerio de Fomento

versión de 120 millones de euros, una producción de 600.000 toneladas al año y la creación de 150 puestos de trabajo, entre directos y auxiliares. Ahora, la producción se recorta a la mitad, se pierden 86 millones de inversión y se comprometen unos 40 empleos directos y 80 indirectos.

Trámites

El Puerto de Ferrol dio ayer un gran impulso a la iniciativa, al iniciar los trámites para la concesión de la parcela que ocupará la factoría. Isolux había solicitado hace varios meses instalarse en Caneliñas, lo que llevó al Puerto a abrir el pasado agosto el denominado «trámite

de competencia de proyectos» para saber si existían otras empresas interesadas en concursar por esta parcela. Una vez transcurrido el plazo legal, que finalizó el pasado sábado, no se ha presentado ninguna otra oferta, por lo que el puerto ha iniciado los trámites para otorgar la concesión, que deberá ser aprobada, no obstante, por su consejo de administración. La producción prevista supondrá para el puerto exterior un tráfico cercano a las 600.000 toneladas anuales, ya que la materia prima, consistente en aceites vegetales, que se procesará en la planta llegará por vía marítima.

Paralelamente al desarrollo del proyecto gallego, Infinita última

la construcción de otra planta en Castellón (Valencia), que absorberá la parte de la producción que iba a hacerse en Salvaterra y que finalmente se trasladan fuera de Galicia.

Entabán, a punto

La otra planta de biodiésel que se levanta ya en Caneliñas, la impulsada por la zaragozana Entabán, está ya muy avanzada. Está previsto que la obra civil culmine el próximo mes de noviembre y que en el primer trimestre del próximo año, coincidiendo con la entrada en servicio de la nueva carretera al puerto exterior, se encuentre ya a pleno rendimiento y con su producción de biodiésel en el mercado.

El Senado aprueba una moción para que Galicia no pierda competencias en materia eólica

La Voz

REDACCIÓN | El pleno del Senado aprobó ayer por unanimidad una moción del senador del BNG, Francisco Jorquera, por la que el Gobierno central ha de respetar las competencias que tienen las comunidades en materia eólica.

De acuerdo con la moción, el Ejecutivo tiene que establecer de común acuerdo con las comunidades implicadas los objetivos de potencia eólica instalada en los diferentes territorios en el Plan de Energías Renovables (fijados con fecha del 2010) «para dar satisfacción, en la medida de lo posible, a sus demandas», señala la moción.

Además, el Ministerio de Industria tendrá que realizar, con la participación de las comunidades autónomas, una proyección de los objetivos de potencia eólica que estará instalada en el territorio hasta el 2016, año en que finaliza la futura planificación de las infraestructuras eléctricas y gasistas.

Costes sociales

El senador del BNG recordó en su intervención que la especialización de Galicia en actividades de generación de energía eléctrica apenas reporta beneficios en España. «Por el contrario, Galicia tuvo que aguantar importantes costes sociales y medioambientales de una actividad destinada, en buena medida, a satisfacer las necesidades de fortalecimiento energético para otros territorios del Estado», apuntó Jorquera. El senador denunció que el Gobierno de Madrid formalmente asegura que respeta las competencias de las comunidades, pero en la práctica ha intentado dejarlas vacías de contenido.

Parques marinos

Además la moción insta al Gobierno a tramitar en lo sucesivo los aspectos relativos a la implantación de energías renovables en áreas marinas con la necesidad de contar con el informe preceptivo de las autoridades autónomas correspondientes. Del mismo modo, el Ejecutivo central tendrá que contar con un informe preceptivo de los Gobiernos autonómicos correspondientes en el caso de que se estudie instalar parques eólicos de potencia superior a los 50 megavatios.

La Xunta tiene fijado como objetivo lograr los 6.500 megavatios de potencia eólica instalada en el 2012.

ANÁLISIS | LA ODISEA PARA PODER INVERTIR EN NUEVAS FÁBRICAS EN GALICIA

Ciento veinte millones de euros que se esfumaron de Vigo

J. C. S.

VIGO | La inversión prevista en el proyecto de Vigo ascendía a unos 120 millones de euros, para construir una planta capaz de producir 600.000 toneladas de biodiésel cada año, además de dos tuberías de unos 40 kilómetros —una para el transporte de la materia prima y la otra para la elaborada— que seguirían el trazado de la carretera desde la terminal de Vigo hasta la plataforma logística de Salvaterra-As Neves, también llamada puerto seco. A pesar de la cifra, esta no fue lo suficientemente atractiva para el Ministerio de Fomento ni para la Autoridad Portuaria de Vigo, que no tramitaron las oportunas autorizaciones para las canalizaciones.

Infinita Renovables, según su versión, pidió en varias ocasiones la tramitación de estas infraestructuras y avisó de las consecuencias y de posibles alternativas de ubicación, entre las que se encontraba Ferrol. Los retrasos en la construcción de la fábrica, que ocuparía una parcela de unos 90.000 metros cuadrados, y del doble oleoducto impidieron a la compañía llevar a cabo su plan de disponer del complejo en el año 2008. La planificación de Infinita se había hecho hasta tal punto que ya tenían comprada casi toda la producción por parte de varios clientes europeos. Ahora se hará con más retraso, pero desde Ferrol, gracias a las facilidades de las autoridades.

La filial del grupo Isolux Corsan tuvo que presentar ante la Autoridad Portuaria de Vigo un aval de unos seis millones de euros, que ahora le serán devueltos al anunciar oficialmente que materializará su proyecto en Ferrol, en vez de acometer su plan inicial en Vigo. La decisión final de la compañía se sabe ahora, pero los problemas generados por el desfase en los tiempos para poder autorizar las canalizaciones que irían paralelas al trazado de la carretera entre Vigo y Salvaterra arrancaron ya hace muchos meses.

Fechas

De hecho, la empresa trató desde principios de año de empujar el proyecto y estableció el mes

de abril pasado como fecha límite para saber si finalmente se serían concedidas las licencias de obra para las canalizaciones de las dos tuberías. Tres meses después, ya en verano, el Ministerio de Fomento ni siquiera había empezado a tramitar el papeleo necesario para este tipo de concesiones. El tiempo se fue agotando a pesar de los avisos y reclamaciones realizadas a las autoridades correspondientes por parte de la dirección de Infinita Renovables y, al final, se ha escapado de la zona sur una inversión de unos 120 millones de euros. En este momento, el proyecto es más reducido y supondrá una menor producción que la prevista en el área metropolitana de Vigo.