

El «Hespérides» zarpa hacia el Ártico para evaluar cómo era el océano hace tres millones de años

# España inicia desde Vigo su participación en el mayor plan sobre cambio climático

La nave recogerá dentro de una semana en Islandia al primer grupo de científicos

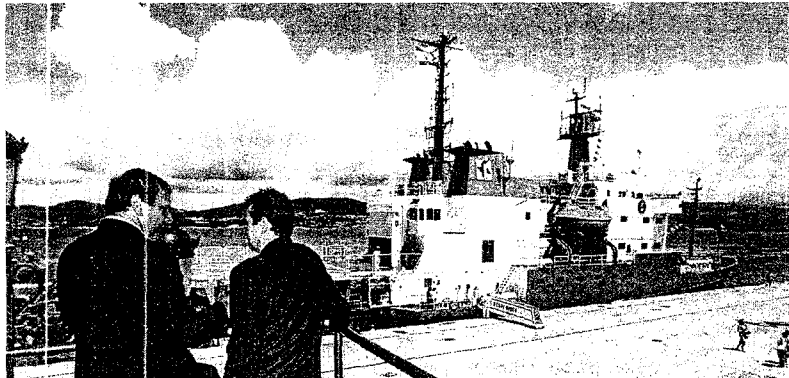
L.C. SAAVEDRA | VIGO

■ España se embarcó ayer en Vigo a bordo del buque de investigación oceanográfica *Hespérides* con rumbo al océano Ártico, como un protagonista más en la más ambiciosa campaña multinacional proyectada hasta la fecha dentro del Año Polar Internacional (API) para estudiar el cambio climático a escala planetaria —más de 60 países y 10.000 científicos— y la misión de intentar una mejor comprensión del papel que desempeñan las regiones polares en la meteorología global, con las repercusiones de sus cambios pasados y presentes en piezas tan colosales como el océano, los continentes, las cubiertas de hielo en el Ártico o la Antártida, la atmósfera e incluso el espacio.

El *Hespérides* llegará dentro de siete días a la capital islandesa, Reikiavik, donde embarcará el primer grupo de científicos españoles —desde Vigo sólo zarpó la tripulación de la Armada, procedente a su vez, de Cartagena— para estudiar el impacto de la vertiginosa pérdida de la cubierta de hielo en las proximidades del océano Ártico. El derretimiento de los mantos polares, según estiman, los investigadores, contribuirá de forma significativa al aumento del nivel del mar, y se cree que la disminución del hielo, que en el plazo de un siglo podría desaparecer del Ártico durante el verano, afectará de forma irreversible a unos ecosistemas tan hostiles pero tan puros desde el punto de vista biológico, y, por tanto, al clima global.

## Los fondos marinos

La segunda misión, de nombre SVAIS, servirá para estudiar en las inmediaciones del archipiélago de las Svalbard el estado de los fondos marinos y tratar de realizar en esa zona de gran pureza y sometida a temperaturas gélidas una foto fija de la vida marina en la Tierra. Se trata de saber cómo eran los mares hace tres millones de años, y de conocer, en función de los cambios naturales y producidos por el hombre, cómo pueden ser en el futuro, gracias a la recogida de estas muestras de hielo polar situadas a kilómetros de profundidad bajo la superficie.



El «Hespérides», ayer en Vigo momentos antes de zarpar con rumbo a Islandia

Las investigaciones españolas finalizarán el próximo mes de septiembre tras la recogida de datos de las dos campañas mencionadas por parte de los equipos multidisciplinares. Todas las conclusiones serán analizadas en comités científicos

internacionales y se procederá a su divulgación en foros mundiales, con el objetivo de sensibilizar a la sociedad y a los dirigentes políticos de la importancia del cambio climático y de su poderoso influjo en la vida a medio plazo.

## DOCUMENTACIÓN

### Las misiones no incluyen a ningún experto gallego

■ Ninguno de los dos proyectos que llevará cabo el laboratorio flotante español cuenta con participación de científicos gallegos, al menos como investigador principal o coordinador de la campaña. Así, el llamado ATOS-Ártico, que evaluará el impacto de la pérdida de la cubierta de hielo como consecuencia del calentamiento global, está dirigido por el biólogo Carlos Duarte, del Instituto Mediterráneo de Estudios Avanzados (Universidad de Islas Baleares-Consejo Superior de Investigaciones Científicas, CSIC), que encabezará un equipo de oceanógrafos, biólogos, químicos y técnicos, todos ellos de distintos centros de investigación de Barcelona o de Mallorca.

El segundo de los estudios, bautizado como SVAIS — que tiene como objetivo reconstruir los cambios ocurridos en el lecho marino al suroeste de las islas Svalbard, concretamente en el estrecho de Fram, entre Svalbard y Groenlandia, debido a que es el único punto donde se produce un intercambio de masa oceánica entre el océano Ártico y el Atlántico— estará coordinado por la Universidad de Barcelona, con el científico Angelo Camerlenghi al frente, además de grupos multidisciplinares del Instituto Nacional de Oceanografía de Trieste, en Italia, el Centro Universitario de Svalbard y el Instituto Geológico de la Universidad de Tromsø, ambos en Noruega.

## En directo La vida a bordo



En la imagen, una carta electrónica de rumbos

## La bandera española ondea en la Antártida

El buque insignia de la investigación española ha navegado desde su botadura en 1990 más de 350.000 millas náuticas

L.C.S. | VIGO

■ El *Hespérides*, buque insignia de la investigación oceanográfica española, ha navegado desde su botadura hace 17 años, más de 350.000 millas, lo que supone aproximadamente las tres cuartas partes de un viaje de ida y vuelta desde la Tierra a la Luna. Y el paso del tiempo de este laboratorio flotante, aunque no haya llegado a la mayoría de edad, se nota en una buena parte de su interior, aunque también es verdad que

tiene el estilo espartano de los militares españoles, que formaron parte de los grupos pioneros que se decidieron a investigar el continente helado de la Antártida. La tecnología a bordo usada para la navegación del buque contrasta, por su sofisticación, con el mobiliario o la pintura de puertas, ventanas y mamparos. El equipamiento científico lleva una joya a bordo: un sistema para enviar sondas a 6.000 metros de profundidad y recuperar las muestras.

Las trabajadoras de los centros cívicos municipales entregan 1.500 firmas de apoyo

LA VOZ | VIGO

■ Las trabajadoras de los centros cívicos municipales entregaron ayer en el registro del Concello un total de mil quinientas firmas de apoyo. La mayoría pertenece a usuarios, que están en contra del tratamiento que reciben estas empleadas, máxime cuando realizan una importante labor de apoyo al ciudadano.

Las responsables de los centros cívicos llevan un mes y medio de huelga intermitente. En concreto, dedican las tardes de los lunes, miércoles y viernes a protestar, bien ante la puerta de uno de los centros, o ante la empresa concesionaria Eulca, por el sueldo miserable que reciben, de poco más de setecientos euros correspondiente a una jornada completa.

De no obtener un gesto del nuevo gobierno en el plazo de una semana, están dispuestas a iniciar una huelga total con el cierre de las dependencias. Critican que su categoría sea de conserje, mientras realizan todo tipo de funciones.

## Cabrera afirma que la Ciudad del Mar en la ETEA «sigue adelante»

LA VOZ | VIGO

■ La ministra de Educación y Ciencia, Mercedes Cabrera, confirmó ayer que el proyecto de la Ciudad del Mar de Vigo «va adelante» al haber superado el problema de ubicación relacionado con los terrenos de Zona Franca, en la antigua Escuela de Transmisiones y Electrónica de la Armada (ETEA). Durante el acto de despedida al buque oceanográfico *Hespérides* en Vigo, Cabrera afirmó que ese problema de ubicación «parece ya despejado» y que su Ministerio está en disposición de que el proyecto «se plasme definitivamente en convenio».

La titular de Educación y Ciencia recordó que ya hay diversos acuerdos y compromisos de colaboración con el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y con las universidades gallegas. «Tenemos varios convenios en marcha», explicó Cabrera. La ministra se comprometió a «colaborar en todo lo que sea necesario porque es un buen proyecto», afirmó.