

La electricidad que se dejará de consumir equivale al gasto de 1.300 hogares gallegos

Galicia renovará los semáforos de 47 núcleos para ahorrar energía

El IDAE financiará la sustitución de los halógenos tradicionales por diminutas lámparas más visibles y seguras

R. Romar

REDACCION | De las tres bombillas halógenas tradicionales recubiertas de un cristal de colores a una multitud de diminutas lámparas controladas por un dispositivo electrónico. Así serán los modernos semáforos que regularán el tráfico en las ciudades y que ya han empezado a implantarse. Pero el cambio no será solo estético, sino que el objetivo principal de la nueva red es el ahorro energético.

A la reducción del consumo contribuirán un total de 47 ciudades y núcleos urbanos de Galicia, que son los que se beneficiarán del programa del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), dependiente del Ministerio de Industria, para la sustitución de la actual red semafórica por otra que utilice la tecnología de diodos Led. El nuevo sistema permitirá no solo ahorrar hasta un 80% del consumo eléctrico, sino que también contribuirá a aumentar la seguridad del tráfico por su mayor fiabilidad, durabilidad e iluminación. En total, Galicia recibirá ayudas para la instalación de casi treinta mil ópticas de diodos Led.

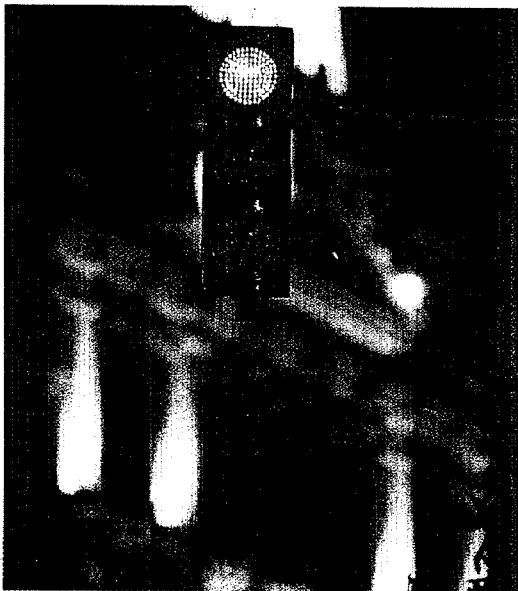
Salvo A Coruña, que ya empezó la renovación de los pun-

tos de regulación del tráfico el pasado verano con la sustitución de 453 postes aéreos, de la convocatoria del IDAE se beneficiarán todas las demás ciudades y municipios como Oleiros, Monforte, Arteixo, Carballiño o Ribadumia. Todas las solicitudes que se presentaron han sido aceptadas. De hecho, el organismo dependiente del Ministerio de Industria se ha visto obligado a aumentar hasta 37 millones de euros, 17 más de lo previsto, el presupuesto destinado al programa de renovación semafórica para el conjunto de España ante la gran demanda de peticiones recibidas.

La iniciativa permitirá en todo el territorio nacional la sustitución de 100.000 semáforos. El ahorro energético que se conseguirá con esta medida equivale al consumo eléctrico anual de 22.000 hogares. En el caso concreto de Galicia, la energía que deja de consumirse valdría para satisfacer las necesidades eléctricas de más de 1.300 familias.

El empleo de diodos Led para alimentar los semáforos también contribuirá a reducir la demanda de petróleo de España en 20.462 toneladas anuales y a evitar la emisión a la atmósfera de 50.000 toneladas anuales de dióxido de carbono.

Además de A Coruña, otras ciudades como Lugo y Pontevedra o municipios como Viveiro, Verín o Cangas ya utilizan semáforos Led merced a las ayudas lanzadas en Galicia por el Inega.



Semaforo con el nuevo dispositivo en una calle del centro de A Coruña. XOPA

LA NUEVA TECNOLOGÍA

Menor coste de mantenimiento

Los diodos luminiscentes o tecnología Led consisten en un dispositivo electrónico que emite luz de un solo color cuando pasa electricidad a través de él. De este modo, al agruparse suficientes diodos en una matriz, pueden emitir la cantidad de luz necesaria para reemplazar un halógeno. La utilización de este sistema en

semáforos tiene amplias ventajas aparte del ahorro energético: desprende una luz más visible que se percibe desde todos los ángulos; el disco no se apaga si se funde una lámpara, como ocurre ahora, con lo que el gasto de mantenimiento es menor, trabajan a baja tensión y reducen al mínimo el riesgo de electrocución.

Piden la retirada de un dispositivo sonoro usado por la policía británica en los disturbios

Agencias

LONDRES | El comisario para la infancia, Al Aynsley-Green, pidió ayer la supresión por parte de la policía de un dispositivo que emite un sonido similar al de los mosquitos y que es utilizado para dispersar adolescentes en disturbios callejeros. El comisario, designado en el 2005 por el Gobierno para defender los intereses de los niños, dijo que el aparato —que solo pueden escuchar los menores de 20 años por su sensibilidad a las altas frecuencias— crea una división entre jóvenes y personas mayores.

Se calcula que unos 3.500 de estos dispositivos, que llevan el nombre de Mosquito y causan malestar a los oídos, son utilizados por la policía en parques, calles y centros comerciales. «He hablado con niños y jóvenes de toda Inglaterra que han resultado profundamente afectados por artefactos cisuasorios de alta frecuencia destinados a adolescentes», dijo el comisario a la BBC.

Al Aynsley-Green informó de que escribirá a todos los diputados británicos y a las autoridades locales para transmitirles su preocupación por el uso del Mosquito. «Miles de jóvenes que cumplen con la ley están muy enfadados porque se usan estos aparatos de manera indiscriminada. Afectan a oídos jóvenes, a bebés, niños y pequeños discapacitados», puntualizó Aynsley-Green.

Denuncian que España exporta cada año a Italia unos diez mil caballos hacinados en camiones

Efe

BARCELONA | Cada año unos 10.000 caballos son enviados desde Cataluña, Aragón, Navarra y el País Vasco a mataderos del sur de Italia hacinados en camiones, denunció ayer en Barcelona la Asociación Nacional para la Defensa de los Animales. En la presentación de una campaña para poner fin a este comercio, el director de esta asociación, Alberto Díez, indicó que los exportadores no respetan la legislación europea sobre bienestar animal durante el transporte, y las autoridades españolas, francesas e italianas no la hacen cumplir. Desde el 2007, la legislación europea establece que los caballos deben ser transportados en compartimentos individuales con el fin de evitar caídas y pisoto-

nes entre ellos. La Asociación Nacional para la Defensa de los Animales mostró un documental en el que se denuncian las condiciones de uno de estos viajes. Las imágenes muestran cómo decenas de caballos viajan en un camión desde Gavá (Barcelona) a Tarento (Italia), unas 48 horas, separados solo por colchonetas, sin bajar del vehículo, sin comer ni beber y sin descansar 24 horas por cada 24 de ruta, como establece la normativa. En el documental se destaca que Italia es el país con más alto consumo de carne equina (170.000 caballos anuales), y que sus consumidores «están convencidos de que compran carne de procedencia local porque el etiquetado señala el lugar de sacrificio, no el origen del animal».

El calentamiento global pone en peligro de extinción a los pingüinos rey de la Antártida

C. A.

WASHINGTON | Los pingüinos rey en la Antártida corren el serio riesgo de convertirse en una especie en extinción, pues por cada 0,26 grados que aumenta la temperatura de la superficie marítima, la población adulta se reduce un 9%, según advierte un informe elaborado por investigadores del Centro Nacional de Investigación Científica de Francia.

Según el estudio, los pingüinos son «indicadores sensibles» de los cambios del ecosistema marino y viven de forma ampliada los efectos del cambio climático. Los pingüinos rey se encuentran en lo alto de la cadena alimentaria y el calentamiento global podría obligarlos a rebajar sus necesidades nutritivas a un nivel inferior en la cadena.

El calentamiento global afecta negativamente a la procrea-

EL PINGÜINO REY

La disminución de peces y calamares de los que se alimenta el pingüino rey, provocada por el calentamiento global, amenaza la supervivencia de esta especie.

SU HÁBITAT



Es la segunda especie más grande. La primera es el pingüino emperador.

Tiene el ciclo de crianza más largo. De 14 a 16 meses para un solo pol uelo.

Se calcula que existen 1,5 millones de parejas.

Llegan a pesar hasta 16,5 kg.



LA VOZ / REUTERS

ción y la supervivencia de los pingüinos rey adultos, según dicen los científicos, que estudiaron la colonia de pingüinos en las islas Crozet.

Expertos de la las Naciones Unidas señalan que la media del planeta habrá aumentado en 0,2 grados en los próximos dos decenios.