

A mancha tóxica do buque 'Don Pedro' está ás beiras de Ses Salines, Eivisa, onde a contaminación causará un grande impacto ecolóxico pola variedade de especies que alí conviven

# Á PORTA DO PARQUE NATURAL

"O SELADO DAS TRES FENDAS DEBE FACERSE DESDE DENTRO E LOGO EXTRAERASE O FUEL", ALEGA NARBONA

Axencias - Eivisa

A mancha tóxica creada polo afundimento do buque mercante *Don Pedro* fronte ás costas da cidade de Eivisa chegou aos límites do Parque Natural de Ses Salines. Co obxectivo de fiar a extensión da contaminación que están producindo as fugas do fuel que continua o barco, o Buque de Salvamento Marítimo *Clara Campoamor* estivo onte, durante todo o día, extraendo e contendo o combustíbel que emanaba dos tanques do *Don Pedro*. A chegada da contaminación ás delicadas contornas do Parque de Ses Salines pode provocar un grande impacto ecolóxico pola variedade de especies que conviven na zona. As praderías de poseidonia mariña son un dos ecosistemas mariños que se creará máis prexudicado, despois de que se constatouse a chegada de fuel ás beiras do Parque.

As tres fendas detectadas este sábado polas que emanaba fuel e aceite hidráulico, non foron seladas polos mergulladores até o momento.

Tanto a ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, como a titular de Fomento, Magdalena Álvarez, supervisaron 'in situ' os labores de control da contaminación da costa eivisense. Neste sentido, Fomento abordará en breve a extracción das 100 toneladas de fuel que conteñen os tanques do buque afundido a 45 metros de profundidade. Para iso xa se concretou o acordo coa compañía propietaria do *Don Pedro*, Iscomar, coa empresa hoiandesa Weijsmuller Salvages, que enviará á zona o buque extractor *Jacomina*. Desde ese momento, o estado do mar será determinante para acelerar as operacións.

Neste sentido, Narbona recoñeceu que a ondada provocou que as barreiras de contención non consiguen conter a extensión da mancha tóxica nalgúns puntos. Para evitalo, duplicáronse as medidas para parar o avance da contaminación.

O accidente do mercante de Iscomar produciuse na madrugada do mércores ó chocar co chanrocos do ilote Dado Grande.

Pola súa banda, a ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, aclarou onte que o risco non chegou ás praias do Parque Natural e que a única parte afectada desta área marítimo-terrestre protexida son as augas nas que está situado



Voluntarios de protección civil limpando de fuel a área na praia eivisense de D'en Bossa



Narbona co presidente do Goberno balear, segundo pola dereita

## ALARMA

### Ecoloxistas: "O risco está no interior"

O director executivo de Greenpeace España, Juan López de Uralde, sinalou como principal ameaza ambiental para o litoral de Eivisa o combustíbel que permanece no interior do buque afundido, cuxa cantidade estimou en preto de 200 toneladas de fuel e de gasóleo aínda dentro dos tanques. En declaracións a Europa Press, López de Uralde expresou preocupación polo que considera "unha ameaza latente sobre o ecosistema de Eivisa". Desde a orga-

nización ecoloxista instábase a "necesidade da extracción urgente do que queda dentro dos tanques".

Pola súa banda, a asociación ecoloxista balear GOB reclamou medios e medidas de urxencia para "a descontaminación e a "restitución" do seu estado orixinal da zona afectada. Así, a asociación ecoloxista, que conta con 2000 socios pide "medidas de prevención e medios de actuación inmediata para acoirazados mariños".

o pecio que, actualmente, segue emanando hidrocarburo. Verbo día cantidade de combustíbel recollido polo persoal que traballa nas praias e nos barcos, a ministra sinalou que se superaron as 100 toneladas, aínda que precisou que apenas un 5 por cento deste material é hidrocarburo. "Trátase dun fuel moi pouco denso, polo que se mestura moi facilmente coa área", engadiu.

Con respecto ao comezo dos traballos de extracción do combustíbel que aínda permanece nos tanques do *Don Pedro*, Narbona apuntou que o Goberno está á espera de que a empresa contratada por Iscomar, Weijsmuller Salvages, lles fagas chegar o Plan da operación para poder darlle o visto e prace. Ademais, precisa que a complicación radica en que a reparación e selado das fendas debe facerse desde dentro do buque e que só entón se poderá extraer o fuel.

Narbona fixo estas declaracións nunha roda de prensa xunco co presidente balear, Francesc Antich, e o presidente do Consell de Eivisa, Xicu Tarrés, quen coincidiron en pedir "tranquilidade" ante a vertedura, logo de visitar a praia d'En Bossa, unha das tres que permanecen pechadas, xunto con Figueretes e Talamanca.

Támén a ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, aterrou en Eivisa co obxectivo de dirixir 'in situ' o operativo. Á súa marcha, na noite do venres, tras dous días na illa apuntaba un prazo de dúas semanas para deixar completamente limpa a zona. ●

## AS REACCIÓNS

### PP: "O Goberno é responsábel"

O deputado do PP e ex delegado do Goberno en Galicia, Arsenio Fernández de Mesa pechulle onte ao Executivos que "asuma responsabilidade" pola súa xestión "o afundimento do buque 'Don Pedro' nas costas de Eivisa por converter "un accidente nunha catástrofe".

El declara "o seu xornalistas" "Estas no nario da causa do curso do verán na Fundación 'A'S, Fernández de Mesa acusou o Goberno de "engañar os cidadáns" por asegurar que se puxeron "todos os medios" para solucionar o problema, cando "o certo", dixo, é que "se debe priorizar os medios de investigación".

### PSOE: "O PP non lembra o 'Prestige'"

A secretaria federal de Medio Ambiente e Desenvolvemento Rural do PSOE, Soraya Rodríguez acusou onte o PP de facer unha oposición "irresponsábel mentranta profundamente hipócrita", esta vez coa "escusa" do afundimento do buque 'Don Pedro' no que "o Goberno non tivo ningunha responsabilidade". Rodríguez respondeu nun comunicado as críticas do Goberno realizadas polo deputado do PP Arsenio Fernández de Mesa -delegado do Goberno en Galicia durante a crise do 'Prestige', pola xestión do accidente do buque.

### IU confía na cooperación

O coordinador xeral de Esquerda Unida Gaspar Llamazares, considerou onte que a prioridade agora é pechar calquera fura e greta do barco para evitar unha consecuencia ecolóxica e turística en Eivisa. Llamazares, en declaracións a Efe TV mostrouse convencido de que "a partir do momento no que se realicen esas accións preventivas e paliativas" o Goberno como reza no Congreso, "motivo polo que EU non pedirá a cooperación dos ministros de Fomento e Medio Ambiente, como o PP".