

Los científicos certifican que las costas superaron el impacto del "Prestige"

La comisión de expertos designada por el Gobierno para investigar la catástrofe presentó ayer sus conclusiones en el simposio Vertimar

Sandra Penelas / VIGO

El impacto de las 63.000 toneladas de fuel arrojadas por el "Prestige" está "superado" y si otro vertido amenazase de nuevo las costas gallegas nos encontraría "más preparados". Las predicciones más alarmistas lanzadas en los primeros momentos de la catástrofe no contaban con la escasa disolución de los hidrocarburos ni la capacidad de autorregeneración de los ecosistemas marinos.

Son las principales conclusiones de los estudios realizados durante los últimos cuatro años por la Comisión de Coordinación Científica que el Gobierno designó para investigar la catástrofe y que durante esta semana se reúne en Vigo en el simposio Vertimar.

Los resultados han sido recogidos en un libro con carácter divulgativo, cuyos 50.000 ejemplares se repartirán en universidades e institutos de Secundaria. La publicación, explicó la presidenta de la comisión, pretende que la sociedad conozca el "extraordinario esfuerzo" realizado por instituciones e investigadores.

Beatriz Morales-Nin compareció junto al catedrático vigués



Miguel Ángel Ríos, Beatriz Morales y Federico Vilas, ayer, durante su comparecencia en el campus. / J. DE ARCOS

Repsol llevará a cabo la inspección del pecio "antes del 31 de agosto", aunque no hay una fecha fija

Federico Vilas, secretario de la comisión, y Miguel Ángel Ríos, de la Universidad de Santiago. En el acto también estuvieron presentes el subdirector general de Investigación del Ministerio de Educación y algunos de los 150 expertos internacionales que participan en Vertimar.

A excepción de especies como la cigala, que ya estaba afectada por la sobreexplotación, "se ha recuperado todo", aseveró Morales. Según la experta, la catástrofe ha

servido para poner en marcha un sistema de oceanografía que predice la trayectoria de los vertidos y planes de contingencia adecuados.

Los estudios también han demostrado que la hidrolimpieza de las rocas y los tamizados de las playas causaron "un impacto mayor que el del fuel". Respecto a las alrededor de 14.000 toneladas que permanecen en el interior del buque y los indicios de que éste continúa vertiendo, el investigador Francisco Fernández Pérez,

del Instituto Oceanográfico de Vigo, apuntó que los equipos contratados a Repsol por tres millones de euros bajarán a inspeccionar "antes del 31 de agosto".

El libro refleja nueve acciones urgentes que se realizaron tras el hundimiento, pero siguen en marcha 97 proyectos de investigación que han situado a España como líder de la investigación y la coordinación en Europa en el campo de los vertidos.

Además, destacó Federico Vilas, la catástrofe del "Prestige" es la segunda, tras la del "Exxon Valdez", con más artículos publicados en revistas internacionales de prestigio: ciento treinta en cuatro años. "Es un éxito indiscutible", concluyó.

VICTORIANO URGORRI
ZOOLOGO DE LA UNIV. DE SANTIAGO

"El estado de las rías es la mayor catástrofe ambiental"

S.P. / VIGO

El zoólogo y director de la Estación de Biología Marina de A Graña, en Ferrol, alertó ayer sobre la "grave" situación de las rías gallegas debido al "importante retraso" de la comunidad en depuración de aguas urbanas y residuales.

- ¿Cuál es la situación?
- El "Prestige" fue la mayor tragedia ambiental de Galicia en su momento, pero ahora lo es el estado de las rías. Las cinco ciudades más pobladas vierten directamente al mar y no se está poniendo remedio porque aunque la legislación es suficiente no se cumple. No existe una concienciación y estamos matando a la gallina de los huevos de oro en cuanto a producción pesquera y marisquera.

- ¿Podrían desaparecer estos recursos?

- Ferrol ya es casi un ejemplo. Y hay que hablar no sólo de los procesos contaminantes, sino de obras civiles que alteran las corrientes. El "Prestige" sólo tuvo una cosa buena, su gran impacto visual. Pero la degradación de las rías no es visible. De hecho, podemos estar acumulando toxinas por consumir marisco sin saberlo.

- ¿Sería suficiente una depuradora?

- Solo en parte. Se necesitan planes de saneamientos integrales.

CURSO DE MANEJO PARA INVESTIGADORES

Meteorólogos de maletín

El Servicio de Teledetección estrenó ayer su estación portátil en el campus

S. Penelas / VIGO

Una estación meteorológica concentrada en un maletín. El Servicio de Teledetección de la Universidad estrenó ayer en el campus su equipo portátil para la medición de parámetros ambientales.

Ramiro Álvarez eligió la explanada situada frente al Rectorado para instalar el sistema, ante la curiosidad de quienes pasaban por allí, e impartir un curso de manejo. Entre los asistentes se encontraban el ex director de la Escuela de Minas y catedrático de Cartografía, José María Lanaja, además de varios miembros de otros departamentos y un biólogo rumano.



Álvarez, en cuclillas, explica el funcionamiento de la estación. / J.D.A.

La Universidad dispone de una estación meteorológica en la azotea del CACTI desde hace dos años y recientemente la amplió con un equipo de alta tecnología que mide los diferentes tipos de radiaciones solares.

En el mismo periodo se adquirió este maletín, que tam-

bién utilizan los expertos del Instituto Nacional de Meteorología. Ofrece las mismas ventajas que la estación y puede instalarse en cualquier lugar. Ya estrenado, el material podrá ser utilizado por los investigadores de la institución o por empresas a cambio de unas tarifas.