

El Concello descarta implantar este verano el préstamo gratuito de bicis

El edil de Deportes afirma que no queda tiempo para ponerlo en marcha tras el cambio de la Corporación, y lo estudiará en el futuro

J. Pastoriza / VIGO

El sistema de préstamo gratuito de bicicletas, que abarcaría desde el centro hasta O Vao, seguirá aparcado por tiempo indefinido. El Concello ha descartado implantar este verano el modelo, que ya funciona con gran éxito en ciudades como Barcelona, al echarse el tiempo encima por el parón electoral y el cambio en la Corporación. El edil de Deportes, Xabier Alonso, manifestó que lo estudiará "con vistas al futuro", pero dio por hecho de antemano que no hay posibilidad de ponerlo en marcha ni en julio ni en agosto, y tampoco hay existe decisión tomada sobre si apostará por esta modalidad para promocionar el deporte de la bicicleta en la ciudad.

La implantación del llamado *bicing* era había sido iniciada por el anterior gobierno, que convocó varios concursos para adquirir cien bicicletas, comprar las plataformas de recogida y entrega, y



Imagen de una marcha ciclista celebrada en San Paio de Navia. I MIGUEL NÚÑEZ

contratar a la empresa que gestionaría el servicio. Sin embargo, la convocatoria quedó desierta. La pretensión del anterior gobierno era entablar un procedimiento negociado con dos empresas para contratar directamente el servicio, pero la llegada de la época electoral interrumpió el proceso. "Queedó parado y aún no decidimos si vamos a seguir", comen-

tó Alonso, quien no obstante apuntó que su departamento trabaja en otras iniciativas para promover el uso de la bici. "Apoyamos actividades prácticamente todos los fines de semana. En A Bouza, la Volta en Bembrive, y muchas otras", citó.

Hasta Samil y O Vao
El proyecto incluía la instalacion

de seis plataformas de préstamo para que los ciudadanos, de forma gratuita y previa identificación personal, hiciesen uso de las bicicletas durante varias horas. Las bases estarían distribuidas por toda la ciudad para facilitar la utilización del servicio y se colocarían en Puerta del Sol, Aréal, Balaídos, Plaza de la Independencia, Samil y O Vao.

Crear carriles específicos, un proceso "más complejo"

Alonso también explicó que estudiará la creación de carriles bici, una antigua demanda de los colectivos de ciclistas aficionados de la ciudad, si bien manifestó que es "un proceso más complejo porque requiere de la coordinación con otros departamentos, como el de tráfico".

Actualmente sólo existe carril bici en Coia y en Samil, además de otro en el campus universitario —a 12 kilómetros del centro—. En todo el núcleo urbano no existe ninguno, ni tampoco señalización específica de aviso a los conductores. El Valedor do Cidadán elaboró hace un año un estudio en el que proponía cuatro rutas para los ciclistas —48 kilómetros entre la franja costera, el centro de la ciudad y el margen del río Lagares—, pero hasta ahora no se ha puesto ninguna en marcha.

La iniciativa, de hecho, partió de la comisión formada por grupos políticos y asociaciones ciudadanas y de ciclistas.

El colectivo "A golpe de pedal" calcula que, cada fin de semana con buen tiempo, salen de paseo o a hacer ejercicio alrededor de 3.000 vigueses. En la ciudad hay unas 80.000 bicicletas, la mitad que el parque de vehículos a motor.

UN TRANSPORTE EN AUGE

El 'bicing' arrasa en Barcelona

La Ciudad Condal acaba de duplicar el servicio, con más de 80.000 abonados

J.P. VIGO

El llamado *bicing*, sistema de desplazamiento de un punto a otro mediante la bicicleta, ha supuesto una revolución en Barcelona, donde en tres meses supera ya los 80.000 usuarios. La empresa que lo promueve, Clear Channel —que aspiró en Vigo al concurso de la publicidad exterior— ha tenido que duplicar las bicicletas ofertadas, que han pa-

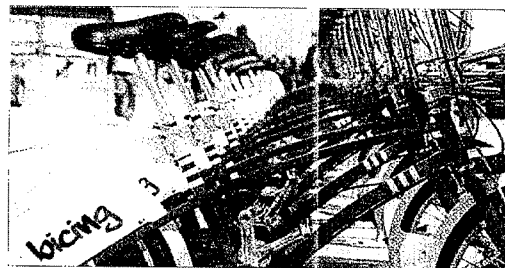
sado a tres mil en un trimestre.

La saturación en los aparcamientos de las playas ha obligado a aumentar allí las plazas de estacionamiento. En el centro de la Ciudad Condal también se registra movimiento en todos los puntos, y cada bici es ya utilizada por 17 usuarios cada día. El sistema, inaugurado el pasado 22 de marzo y con una previsión inicial de 15.000 usuarios hasta final de año, ha tenido efectos

positivos sobre el tráfico y el medio ambiente, al reducir el uso de vehículos a motor.

Barato y ecológico

Los barceloneses han descubierto en la bici un medio ideal, barato y ecológico, para sus desplazamientos urbanos y a las playas. Un bono anual cuesta 24 euros, y la fracción de uso por cada 30 minutos, 30 céntimos. Cada viaje tiene una duración



En Barcelona hay cerca de 200 estaciones de "bicing" por toda la ciudad.

media de casi 18 minutos y a final de año habrá 200 estaciones repartidas por toda la ciudad, la mayoría cercanas a paradas de

otros medios de transporte público como metro y bus.

Burgos, Bilbao y Gijón también disponen del sistema.

Alberto Blanco / VIGO

Varias de las personas heridas al caerse de la balsa de una atracción de la feria de Bouzas han calificado a sus propietarios de "imprudentes y mentirosos". Aseguran que "en ningún momento" desequilibraron la balsa, y denuncian que no fueron auxiliados por los encargados, "que tuvieron que ser alertados por nuestros familiares de lo que había pasado", afirma Marisa Prado, una de las afectadas que presenta múltiples contusiones y un esquinque en una pierna.

Los heridos han presentado ya

Los heridos en la atracción de Bouzas culpan del accidente a los propietarios

una denuncia ante la Policía Local por lo que consideran un comportamiento "negligente" de los encargados de la atracción. "Ellos son los únicos culpables de lo sucedido; en esa balsa íbamos tres adultos, un niño de 12 años y una niña de tres. En ningún momento hicimos nada para que volcara", aseguran.

Además, afirman que lo rela-

tado por el propietario de la atracción, que aseguró que fue una "imprudencia" de los usuarios, se contradice con lo acontecido. "Dice que nos vio desequilibrando la balsa y, sin embargo, cuando ésta volcó no se habían dado cuenta. La atracción continuó en funcionamiento con nosotros en el agua y fueron nuestros familiares los que tuvieron

que avisarles e incluso auxiliarnos", relata Ana Elen, otra de las heridas.

Demasiada velocidad

Las personas afectadas confiesan que no era la primera vez que subían en la atracción. Afirman que "la balsa iba más rápido de lo normal" y apuntan que no se les dejó cambiar de embarcación

cuando éstos lo solicitaron. "Se subió con nosotros un señor mayor con una niña de tres años. No nos pareció muy seguro, pues la balsa se mueve mucho, y le pedimos que nos distribuyera. Me contestaron que si quería ir ahí bien, sino que me fuera", comenta Marisa Prado.

A pesar de lo acontecido y la denuncia de los heridos, la atracción continuaba ayer en funcionamiento. La Policía comprobó que tenía todos los permisos y seguros en regla y se limitó a levantar parte de lo acontecido durante la madrugada del pasado domingo.