

# Os mapas de ruidos das estradas, a información pública para reducir a contaminación acústica

*Política Territorial deseñará medidas correctoras Dáse así cumprimento á Directiva Europea sobre nas vías de máis de 6 millóns de vehículos ao ano avaliación e xestión do ruído ambiental*

## REDACCIÓN Vigo

A Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes está a elaborar un Mapa Estratéxico de Ruidos nas estradas galegas que agora scmete a información pública e que servirá de base para o deseño de plans de acción con medidas correctoras e protectoras a aplicar co fin de reducir a contaminación acústica.

Con este traballo dáse cumprimento á Directiva Europea sobre avaliación e xestión do ruído ambiental para desenvolver e completar o conxunto de medidas comunitarias sobre ruído emitido polas principais fontes de contaminación acústica como son vehículos, infraestruturas de ferrocarril e estradas, aeronaves, equipamento industrial e máquinas móbiles. Así mesmo, a Directiva emptra a desenvolver medidas adicionais a curto, medio e longo prazo.

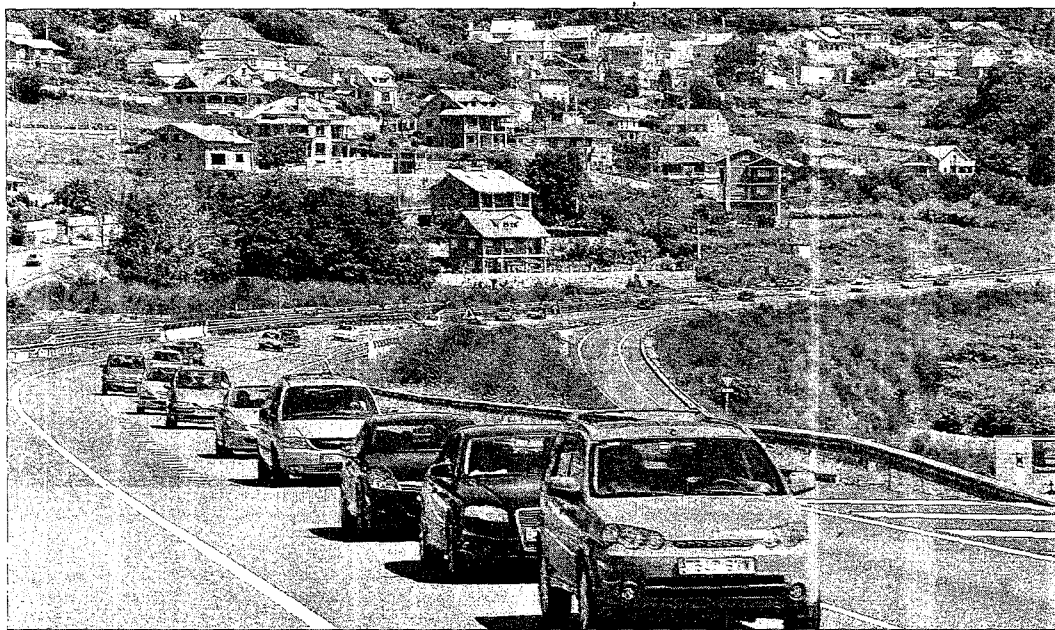
A Directiva determina unha primeira fase de elaboración de mapas nos contornos das estradas máis saturadas de tráfico, nas grandes aglomeracións urbanas, nas vías ferroviarias con maior densidade de tráfico e nas grandes infraestruturas aeroportuarias.

No que atinxe a Galicia e dentro das competencias da Consellería de Política Territorial no eido concreto das infraestruturas viarias, os traballos concentráronse na elaboración de mapas de ruidos nas estradas de titularidade autonómica que superan os seis millóns de vehículos ao ano. Ata o de agora xa se elaboraron para 10 vías na provincia da Coruña e 6 ra de Pontevedra e están en proceso de elaboración noutras dúas estradas da Coruña e Pontevedra. Os documentos rematados atopáanse xa colgades na páxina web da Consellería ([www.cptopt.xunta.es](http://www.cptopt.xunta.es)) e, coa publicación no Diario Oficial de Galicia (DOG) do anuncio do seu sometemento a información pública, ábrese un prazo dun mes para que os interesados realicen as observacións que considere pertinentes. Estas observacións poden ser remitidas á dirección de correo electrónico [mapas\\_ruido@xunta.es](mailto:mapas_ruido@xunta.es).

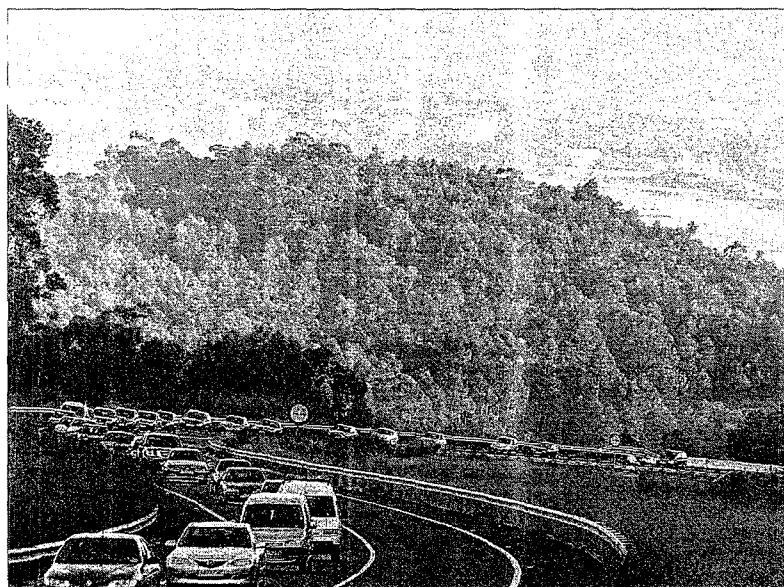
## Paisaxe sonora

Os resultados dos estudos realizados permiten representar cartográficamente a paisaxe sonora no contorno destas infraestruturas viarias. Ademais, identifícanse as zonas que superan os límites de recepción acústica tanto de día como en horario nocturno, o número de habitantes afectados e os equipamentos públicos (centros sanitarios, ...) sometidos a estes niveis acústicos.

A obtención e publicación destes resultados servirá de base para deseñar a segunda fase do estudo que, como especifica a Directiva comunitaria, consiste na xestión do ruído ambiental mediante plans de acción con medidas correctoras e protectoras



Os traballos concentráronse na elaboración de mapas de ruidos nas estradas da rede autonómica que superan os seis millóns de vehículos ao ano.



Os resultados permiten representar cartográficamente a paisaxe sonora no contorno destas infraestruturas.

ras concretas encamiñadas a eliminar as zonas de conflito identificadas no Mapa Estratéxico de Ruído.

## Ponte das Correntes

Os Orzamentos da Xunta para o próximo ano inclúiran 8 millóns de euros para comezar a construción da Ponte das Correntes, unha infra-

strutura que incluírá catro carrís, unha pasarela para peóns e unha plataforma para bicicletas e estará ubicada entre as pontes do Burgo e A Barca.

Un acto en Pontevedra de presentación da infraestrutura viaria no eixo Pontevedra-Vigo, en compañía da conselleira de Política Territorial,

Maria José Caride, o xefe do Goberno galego adiantou que, antes de final de ano, a capital contará cun Plan de Infraestruturas e cun Plan de Transporte nos que xa traballan a Consellería de Política Territorial e o Concello de Pontevedra e salientou o próximo cumprimento dunha petición histórica da cidade, a conexión

directa coa Meseta. 'A nova autovía A-57, que xa se encontra nunha fase moi avanzada, será a resposta a unha das principais demandas da Pontevedra, a súa conexión directa coa A-52', asegurou Touriño. 'Dixeno esta semana no Parlamento e hoxe o podo repetir, temos un Goberno que cumpre', engadiu o presidente da Xunta.

## Autovía e mellora da AP-9

A conselleira de Política Territorial adiantou as principais obras en materia de infraestruturas das que se beneficiará a cidade de Pontevedra nos próximos meses: a construción da Ponte das Correntes, a autovía sen peaxe entre Pontevedra e Vigo e a mellora da AP-9.

A conselleira explicou que a Xunta prepara un Plan de Infraestruturas no eixe Pontevedra-Vigo que mellore a mobilidade, a accesibilidade e a vertebración do territorio nas áreas de influencia destas cidades. Caride añadiu que Pontevedra contará, antes de final de ano, cun plan propio do que dispoñan todas as principais cidades de Galicia. 'Estamos traballando nel e podo adiantar que a colaboración co Concello vai ser total', asegurou María José Caride.

Na súa intervención, Caride adiantou que a construción da Ponte das Correntes irá acompañada de traballos que garantan o mellor acceso á nova infraestrutura e a reordenación urbana da zona. 'Traballaremos co Concello de Pontevedra para concretar a mellor solución', anunciou Caride.