



# GALICIA

## La Xunta estudia la viabilidad de una planta que convierta basura en biocombustible

Técnicos de Medio Ambiente viajarán a Valencia para conocer el funcionamiento de una central pionera en la producción de bioetanol

Paula Pérez / SANTIAGO

La Consellería de Medio Ambiente evalúa la viabilidad de instalar en Galicia una planta que transforme la basura orgánica en bioetanol, un combustible a base de alcohol que se extrae destilando determinados desechos de origen vegetal. Técnicos de la Xunta viajarán este mes a Valencia para comprobar el funcionamiento de una central puntera, instalada en la localidad de L'Alcúdia, que se dedica al tratamiento de residuos y que ya produce al día unas cuatro toneladas de este biocombustible.

La intención de la Xunta es conocer de primera mano el funcionamiento de esta planta para después analizar su posible implantación en Galicia. La conversión de residuos orgánicos en bioetanol daría solución a dos problemas: por un lado, contribuir a la fabricación de combustibles alternativos que reduzcan la dependencia energética del petróleo y, por otro, encontrar una salida a una parte de las 900.000 toneladas de basura que se generan anualmente en la comunidad autónoma.

En esa tarea trabaja la Consellería de Medio Ambiente que prepara un nuevo Plan de Residuos Urbanos que permita solucionar el colapso de Sogama, que ya no da abasto para tratar toda la basura que se produce. La filosofía del departamento que dirige Manuel Vázquez es la de apostar por el compostaje, pero incluso ésta sería una solución parcial ya que el problema sería entonces qué hacer con el abono que se ge-



Exterior de la planta de Nostión, en A Coruña. / VICARIO

nera. En la actualidad funcionan en Galicia las plantas de compostaje de Lousame y Nostión, en A Coruña, y la que puso en funcionamiento la Mancomunidad de Barbanza.

El principal hándicap del compós que se produce en A Coruña es su mala calidad, lo que dificulta su comercialización. "El problema es que no hay una buena separación de los residuos de origen, junto a materiales orgánicos se mezclan cristales, plásticos y otros restos", explicó Xosé María García, de la agrupación ecologista Verdegala. El resultado es que para deshacerse del abono que se genera, el complejo de Nostión ha llegado incluso a regalárselo a particulares. También se ha empleado para regenerar zonas naturales dañadas y canteras.

Y la fabricación de compós aumentará cuando Medio Ambiente instale más plantas en el sur y en Lugo, tal y como está previsto.

La producción de biocombustible permitiría sacar más partido a los residuos orgánicos, aunque la puesta en marcha de una planta de bioetanol no está exenta de dificultades. Los ecologistas advierten que para fabricar este combustible se requiere una buena separación en origen de la basura, tarea a la que aún no están muy acostumbrados los galiegos.

Además se trata de una tecnología incipiente. Además de la de Valencia, sólo existen en el mundo dos plantas que conviertan basura en combustible, una en Estados Unidos y otra en Suecia.

El proyecto de L'Alcúdia está liderado por la empresa metalúr-

gica Imecal, si bien en su puesta en marcha han colaborado la Generalitat valenciana, el Ministerio de Medio Ambiente y varias universidades. Este complejo no sólo extrae bioetanol de la basura orgánica sino que también aprovecha residuos agrícolas, como restos de podas, o tratamientos silvícolas.

Primero se pasa por una fase de pretratamiento del material y después se somete a un proceso de fermentación.

Imecal trabaja además en otro proyecto con el que pretende aprovechar los restos de las naranjas para transformarlos en etanol. Estos desechos contienen grandes dosis de azúcar que fermentado da lugar a alcoholes de gran pureza idóneos para su uso en motores de gasolina.

### Galicia abre el filón del carburante ecológico

El petróleo se agota y en Galicia han empezado a surgir proyectos que ofrecen alternativas ecológicas a este combustible. El biodiésel aparece, sin embargo, la mayoría de las iniciativas empresariales que, hasta el momento, se han planteado en la comunidad autónoma.

El biodiésel, al igual que el etanol, es un biocombustible, sólo que en lugar de aprovechar el alcohol que se extrae de la fermentación de los residuos orgánicos aprovecha las grasas animales o los aceites vegetales para producir energía.

La Xunta ha autorizado al menos cinco proyectos empresariales para la producción de biodiésel. Uno de ellos es el que el grupo Acciona construirá en Arteixo, en A Coruña, provincia en la que también están previstas plantas de biodiésel en Ferrol, Cerceda y Ordes. En Pontevedra el grupo Isolux está interesado en montar una central en Salvaterra y en Lugo ha sido aprobada otra en la localidad de Begonte.

En Vigo una empresa asturiana, Bm Ingeniería, había mostrado también su intención de abrir una planta de biodiésel. Hasta el momento, la única planta de bioetanol que funciona en la comunidad gallega es la que el grupo Abengoa tiene en la localidad de Curtis (A Coruña), pero esta central utiliza sólo cereales para la fabricación de combustible ecológico.

## Fomento agilizará las obras del AVE entre Madrid y Valladolid para acortar el trayecto a Galicia

Redacción / SANTIAGO

Los tiempos de viaje entre Galicia y Madrid podrían verse recortados alrededor de una hora y 10 minutos antes del plazo previsto ya que el Ministerio de Fomento acaba de comprometerse a acelerar la ejecución de las obras necesarias para garantizar que los

La reducción del tiempo de viaje depende de que se instale un intercambiador de línea en Olmedo

viajeros gallegos se benefician de la inminente puesta en marcha del AVE Madrid-Valladolid.

En una respuesta al portavoz en el Congreso del BNG, Francisco Rodríguez, el Gobierno explica

que está prevista "una reducción de los plazos" de las obras que se están ejecutando en la estación de Olmedo (Valladolid) para unir la línea principal procedente de Madrid con el trazado que sigue

hacia Galicia. Estas actuaciones incluyen también la construcción de un intercambiador antes de Medina del Campo, una infraestructura imprescindible para que el tren pueda pasar de la vía de ancho internacional a la de ancho ibérico.

En ambos casos, Fomento promete "una reducción de los

plazos tanto en plataforma y vía como en electrificación y señalización", aunque sin concretar fechas.

"Existe un interés en conseguir que los tiempos de viaje de las relaciones Madrid-Galicia se beneficien de la mejora que supondrá la puesta en servicio de la alta velocidad Madrid-Valladolid", ase-gura Fomento.

La respuesta cumple las expectativas del BNG, que asegura que con los plazos inicialmente previstos "Galicia no se vería beneficiada por una reducción de los tiempos de viaje hasta casi el inicio de 2009".