



VIGO

Más de treinta automóviles “ecológicos” circulan ya por las calles de la ciudad

Alberto Blanco / VIGO

Apuentan por la protección del medio ambiente pisando el acelerador. La combustión de gasolina se ha topado con la potencia eléctrica y ambas se han combinado para

El mercado oferta sólo cuatro modelos híbridos que combinan el motor de gasolina y el eléctrico. Reducen hasta un 50% las emisiones contaminantes

reducir los niveles de contaminación. En los últimos dos años, 34 vigueses han adquirido un coche híbrido, también conoci-

dos como ecológicos. Disponen de dos motores: uno de gasolina y otro eléctrico impulsado por potentes baterías. Un sistema

que permite reducir hasta un 50% el consumo respecto al de un automóvil similar, pero sobre todo contribuye a rebajar las

emisiones de CO₂. Las de otras partículas contaminantes son casi nulas.

Comenzaron a comercializarse en Vigo en el año 2004 y, aunque son unos “recién llegados” al mercado hay ya tres firmas en la ciudad que los tienen a disposición de sus clientes. “Los gallegos aún son demasiado reacios a estas novedades”, lamenta Jorge Vázquez, comercial de Honda.

Todavía no hay muchas marcas para escoger. En Vigo, sólo cuatro modelos están a la venta. Son vehículos medianos, amplios y su potencia no tiene nada que envidiar a la del resto de automóviles.

Los más económicos son el Toyota Prius y el Honda Civic. Su precio ronda los 25.000 euros y su potencia es superior a los 100 caballos. “La mayoría de personas que lo adquirieron se les notaba concienciados con la necesidad de proteger el medio ambiente”, razona José Otero, comercial de Toyota, firma que ha comercializado en Vigo 16 vehículos de este tipo pero sólo nueve fueron matriculados en la ciudad.

“Sería bueno que todos los taxistas lo tuvieran”, comenta un vendedor comercial

Pese a la escasez de modelos, las diferencias entre la gama alta y la baja son patentes. La firma Lexus comercializa los otros dos variantes de este singular vehículo. Su precio oscila entre los 66.000 y 74.000 euros, de 235 y 365 caballos de potencia, respectivamente.

Cuando el vehículo está parado o circula a una velocidad inferior a los 60 km/h se impulsa sólo con las baterías. Esta característica hace que en ciudad su nivel de contaminación sea casi nulo. “Sería bueno que todos los taxistas lo tuvieran”, propone José Otero.

Vendedores y clientes coinciden en que las instituciones deberían subvencionar este tipo de automóvil. “No sería algo nuevo. En otras comunidades ya se hace, con ayudas o reduciendo el impuesto de circulación”, comentan los comerciales.

En PSA Citroën fabrican ya dos modelos de motor híbrido: el C4 y el peugeot 307. No están todavía en el mercado y tardarán varios años en hacerlo. Su peculiaridad es que en lugar de combinar el motor eléctrico con uno de gasolina como los actuales, lo hacen con uno diésel.