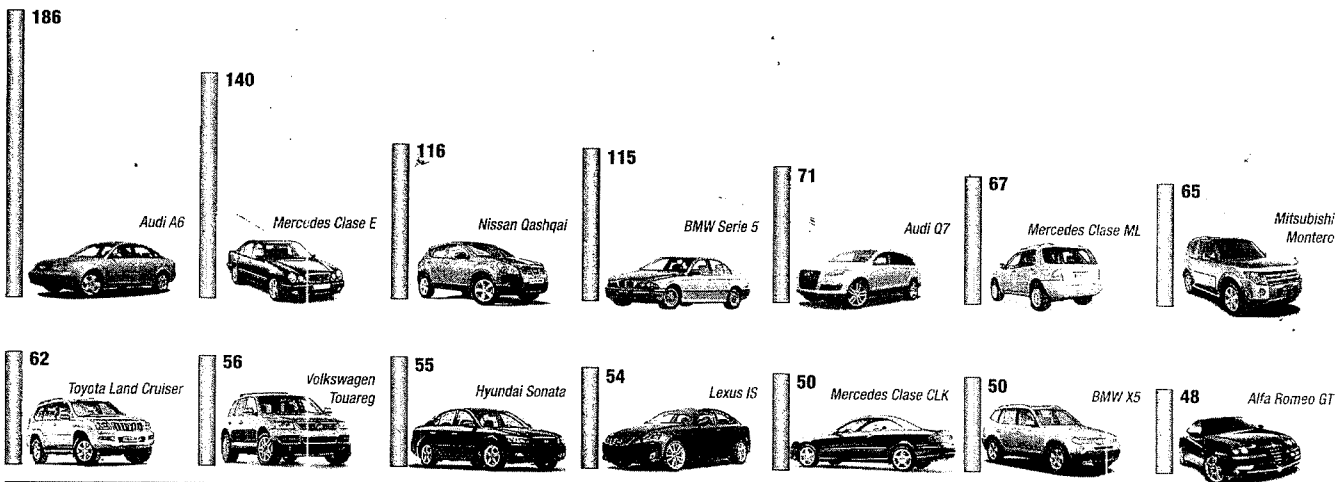


Matriculaciones de turismos de lujo en Galicia en 2007 (unidades)



FARO DE VIGO

Las ventas de coches de lujo en Galicia se incrementaron este año en un 10%

El número de todoterrenos sube por encima de la media y las matriculaciones crecieron un 15%

El modelo con más salida es el Audi A6, seguido del Mercedes Clase E y el Nissa Qashqai

Redacción / VIGO
Las subidas de los tipos de interés empiezan a notarse en las ventas de coches que, según los datos de los fabricantes, han caído en toda España hasta el mes de junio un 1,6%. En Galicia, la tónica cambia, con un incremento en las ventas (del 1,6%) que se hace especialmente notable en el mercado de los coches de lujo: entre enero y junio de este año las matriculaciones aumentaron un 10%, tras pasar de 1.649 a 1.816.

Por segmentos, donde más se ha dejado notar esta subida es entre los ejecutivos (12,6%), los deportivos de gama alta (12,5%) y los todoterrenos de lujo (12,1%). El incremento de ventas resulta

muy llamativo entre este último tipo de vehículos, que los gallegos compraron este año, en todos sus precios, un 15% más que en 2006.

Líder

Por modelos, el más vendido este año ha sido el Audi A 6, del que se han matriculado 186 unidades. El segundo lugar es para otro modelo de los denominados ejecutivos, el Mercedes Clase E, que han comprado 140 gallegos.

El tercer y cuarto puestos son para otros dos ejecutivos: el Nissan Qashqai (116) y el BMW Serie 5 (115). Sin embargo, el quinto puesto es para un todoterreno de lujo, el Audi Q7, con 71 nuevos vehículos en las carreteras.

Del sexto al noveno siguen siendo todoterrenos: un modelo

de lujo como el Mercedes Clase ML, con 67 unidades más en el mercado desde junio, el Mitsubishi Montero (65), líder de los grandes todoterrenos; el Toyota Land Cruiser (62) y el Volkswagen Touareg (56).

El primer deportivo en la lista de los más comprados es uno de los más caros, el Mercedes Clase

CLK, del que circulan en Galicia desde enero 50 coches más. Es el que más salida tiene en los vehículos de esta gama, seguido del Mercedes SLK (23) y el Porsche 911 (22) y el Volvo C70 (22). Entre los deportivos más baratos, el más vendido este año en Galicia es el Alfa Romeo GT (48 unidades). Entre los modelos denominados de lujo, el líder es el Mercedes CLS (47 coches vendidos).

En los datos recopilados por los fabricantes figuran vehículos exclusivos, como el mítico deportivo que conducía James Bond, el Aston Martin, del que se matricularon tres en toda la comunidad, cada uno de un modelo diferente (dos en la provincia de Pontevedra y uno en A Coruña).

Lo mismo sucede con un

Chrysler Crossfire, un Jaguar XKR y un Maserati Grand Sport, deportivos de gama alta de los que sólo se ha matriculado un automóvil en toda Galicia en el primer semestre del año.

Lo mismo sucede con uno de los vehículos que están más de moda entre los famosos, el General Hummer, que, al menos de momento, sólo disfruta un conductor gallego, puesto que el pasado año no se vendió ninguno. Su propietario lo adquirió en un concesionario de la provincia de Lugo.

El proyecto Identity

El retraso que acumula el proyecto, que asciende a más de un año, es una de las razones que ha llevado a José Ramón Fernández, presidente de Identity, a replantearse su proyecto de establecer una fábrica de coches de lujo en Carballo.

Fernández tuvo sus diferencias con el diseñador del prototipo, Humberto Rodríguez, quien acabó abandonando la iniciativa, y el modelo definitivo será diseñado finalmente por Eduardo González. Este cambio originó una serie de retrasos en el proyecto que, actualmente, se encuentra en "fase de ingeniería".

En lo que va de año, se matricularon más de 1.800 vehículos de gama alta

ATACAN A LOS BANCOS DE ALMEJA

Las estrellas de mar invaden las rías

Antón Luaces / A CORUÑA

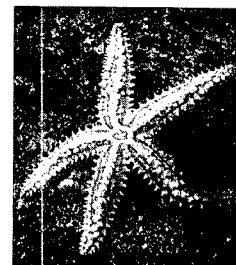
Las rías de Galicia padecen una invasión de estrellas de mar según denuncian los profesionales del marisqueo gallegos y alertan acerca de los efectos de este fenómeno. Miles de estrellas de mar se han introducido en las rías de Vigo, Arousa y Ferrol y se están convirtiendo

en un verdadero peligro para los bancos de almeja. Esta especie es uno de los alimentos de la estrella de mar, un invertebrado que, si bien es de presencia habitual en las rías gallegas, no lo ha sido nunca en las cantidades que se observan. Este tipo de equinodermo invade los bancos de almejas, se sitúa sobre éstas y extrae la vian-

da con relativa facilidad.

Submarinistas contratados por la agrupación de mariscadores de la cofradía de Riveira, en la ría de Arousa, extrajeron hace unos días alrededor de 500 kilos de estrellas de mar de una parcela de apenas mil metros cuadrados situada en las proximidades de A Insua en donde habían sembrado alme-

ja dispuesta para ser comercializada en verano. Las estrellas de mar pueden ser entre 3.000 y 4.000 ejemplares que, a una media mínima de dos almejas por día, se harían en una sola jornada, con aproximadamente 7.000 almejas, una cantidad que agotaría por completo el banco marisqueo en un par de jornadas.



Estrella de mar. / CARLOS PARDELLAS