

ENERGÍA

Las empresas petroleras se enfrentan a Industria por el uso de biocarburantes

Las compañías aplauden el compromiso del Ejecutivo por fomentar los biocombustibles, pero no están de acuerdo en la forma. AOP cree que apostar por el bioetanol no es eficiente y defiende fomentar el biodiésel.

LORENZO RAMÍREZ, Madrid

Las petroleras han perdido el primer combate que mantienen con el Gobierno para determinar las herramientas adecuadas con las que reducir la dependencia energética española, fomentar el uso de fuentes renovables y popularizar el uso de los biocombustibles.

La orden ministerial que desarrolla la obligación legal de que las gasolinas y gasóleos incluyan hasta un 5,83% de biocarburantes (en valor energético por litro, no en volumen) ha generado críticas entre las compañías integradas en la Asociación de Operadores Petrolíferos (AOP).

La norma, cuyo borrador ha sido remitido por el Ministerio de Industria a la Comisión Nacional de la Energía, exige que las gasolinas se mezclen con bioetanol y los gasóleos con biodiésel. Las petroleras esperaban convencer al Ejecutivo de que sólo es necesario apostar por el biodiésel, ya que España es excedentaria en gasolinas y, por lo tanto, lanzar un plan de promoción de bioetanol no es muy eficiente y obligará a aumentar las exportaciones.

La nueva Ley de Hidrocarburos, que fue modificada el pasado mayo para su adaptación a la directiva europea del gas, impone que el porcentaje mínimo de biocarburantes en 2010 sea el 5,83%, si bien plantea unos hitos temporales para llegar a esta meta: el porcentaje debe ser del 1,9% en 2008 y del 3,4% en 2009.

La ley no desglosa la proporción de bioetanol y biodiésel que se debe aplicar en las mezclas

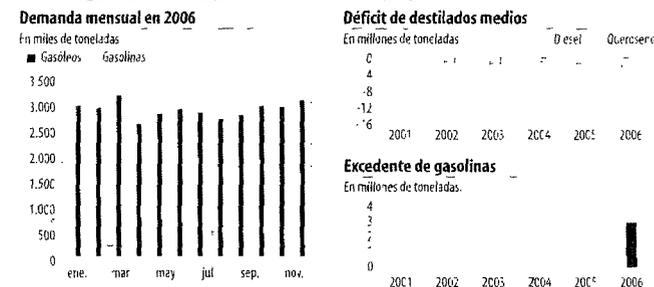
Sin embargo, al no especificar qué proporción debía corresponder a cada carburante, las petroleras querían que se mantuviera esa falta de especificación y no se les exigiera el uso de bioetanol en las gasolinas, a cambio de aumentar la proporción de biodiésel, hasta alcanzar como media, el porcentaje que establece la normativa.

Como prueba del compromiso adoptado por AOP, diversas compañías asociadas han anunciado su decisión de construir plantas para la fabricación de biodiésel en España, cuya producción supondrá más de 1,7 millones de toneladas anuales a partir de 2010. En cuanto a la forma de aplica-

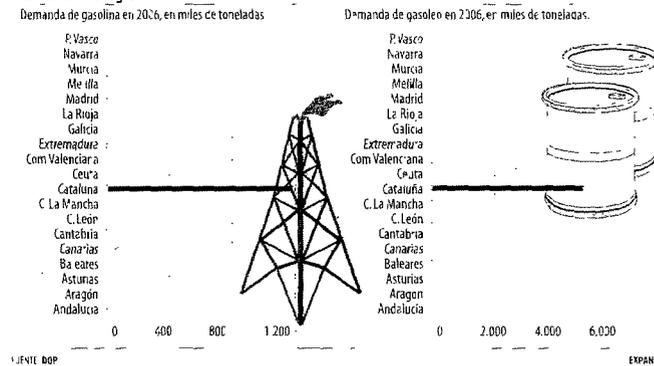


El ministro de Industria, Turismo y Comercio, Joan Clos.

Desequilibrio entre producción y demanda



Distribución regional



ción, la patronal cree que las estaciones de servicio no están dotadas de los medios industriales y técnicos para controlar que las mezclas cumplan las especificaciones vigentes.

Por su parte, el secretario general de la Energía, Ignasi Nieto, defiende que mezclar en la misma cantidad, biodiésel y etanol con carburantes con-

ventionales es el primer paso para obtener un mercado de bioetanol competitivo en el futuro. Según Nieto, el Gobierno considera que el bioetanol "tiene un gran recorrido" en los biocarburantes de segunda generación, los que se fabricarán en la próxima década a partir de biomasa. En la actualidad, el compuesto se elabora

a partir de cultivos como el cereal o la remolacha.

Existen, además, una serie de ventajas a favor del biodiésel en el caso español. Desde el punto de vista medioambiental, el nivel de reducción de dióxido de carbono (CO₂) difiere considerablemente dependiendo del origen y de los procesos de obtención de los

Reducir las emisiones y la dependencia

La Asociación de Operadores Petrolíferos (AOP) considera que existen una serie de circunstancias que condicionan la elección del biocomponente más adecuado para reducir la dependencia energética y paliar las emisiones de gases que provocan el efecto invernadero. La estructura de consumo de carburante de cada país es, a su juicio, uno de los elementos fundamentales de este proceso. En España, en los últimos años la demanda de carburantes derivados de petróleo no ha dejado de crecer, debido al aumento del parque automovilístico nacional y al crecimiento del sector del transporte por carretera. Este aumento no ha sido general, pues mientras la demanda de gasóleos se ha disparado fruto de la desesazonización del parque español, el consumo de las gasolinas no ha seguido los mismos derroteros. El 70% de los turismos que se matriculan en la actualidad usan diésel como carburante. Si a ello se suma que en los procesos de refinado no es posible alcanzar una completa flexibilidad de conversión de unos productos en otros, entonces no es factible eliminar o reducir el excedente de gasolinas sin agravar más el déficit de gasóleos. Incorporar bioetanol a las gasolinas implica un incremento de la cantidad sobrante de estas y no minimiza la dependencia energética del exterior, a juicio de los operadores. Por otro lado, el contenido energético de ambos biocomponentes presenta notables diferencias. El bioetanol es menos eficiente que el biodiésel y, por lo tanto, implica un mayor consumo de carburante por kilómetro y eleva el número de repostajes necesarios para hacer un recorrido determinado.

Según Bruselas, la reducción de CO₂ por la el biodiésel de colza es significativamente mayor que los beneficios obtenidos por el uso del bioetanol. Mientras, en el primer caso el descenso en el volumen de emisiones nocivas es superior al 50%, en el caso del bioetanol la reducción es sólo del 30%.

COYUNTURA

El crudo sigue a la baja pese a la caída de las reservas de EEUU

EXPANSIÓN, Madrid

Las reservas de petróleo en Estados Unidos disminuyeron en 4,1 millones de barriles durante la semana pasada, un 1,2% menos que la semana anterior, según anunció ayer el Departamento de Energía.

A pesar de esta disminución, las existencias de petróleo en EEUU se encuentran por encima del promedio correspondiente a esta época del año. Esto explica la reacción de los mercados, que ayer mantuvieron el tono de moderación con el que iniciaron el lunes, después de que la semana pasada, el West Texas Intermediate, de referencia en Estados Unidos, pulverizase el máximo histórico, ahora en 78,21 dólares por barril.

El barril de crudo Brent, de referencia en Europa, perdió ayer 19 centavos, para cerrar en 71,62 dólares. Mientras que el West Texas Intermediate, de referencia en Estados Unidos, subió levemente, hasta los 72,57 dólares al cierre de esta edición. Aún así, el petróleo de Texas se sitúa a casi 6 dólares del máximo histórico cosechado hace sólo una semana.

Mejor que en 2006

A pesar de la caída de las reservas de crudo en Estados Unidos, estas se encuentran un 1,7% por encima de las que había en 2006. Las existencias de crudo quecaeron en 340,2 millones de barriles, frente a los 344,5 millones de la semana anterior, según el último informe del Departamento.

Por lo que se refiere a los inventarios de gasolina, el informe precisa que bajaron en 1,7 millones de barriles, con lo cual se situaron en 203,7 millones, frente a los 204,7 millones de la semana precedente.

Las reservas de combustible para calefacción subieron: en un millón de barriles, hasta los 127,5 millones de unidades.

Estas cifras excluyen la Reserva Estratégica de Petróleo del Gobierno norteamericano, que cuenta con 690,3 millones de barriles, el mismo volumen que hace siete días.