

## MEDIO AMBIENTE

EL AÑO PASADO, EL PSOE PROPUSO LA MODIFICACIÓN DEL TRIBUTO EN FUNCIÓN DEL IPC, NO DEL CO<sub>2</sub>

# El Gobierno subirá el impuesto de circulación a los coches contaminantes

Tras aprobar una subida del impuesto de matriculación para los automóviles que más dióxido de carbono emiten, el Ejecutivo promoverá el incremento del gravamen local para estimular la compra de vehículos limpios.

L. JUNCO, Madrid

Entre las 170 medidas urgentes en materia medioambiental anunciadas por el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, se incluirán las reformas fiscales tendientes a potenciar el uso de vehículos menos contaminantes.

La semana pasada, el Ejecutivo pisó el acelerador verde y anunció la modificación del impuesto de matriculación, cuya recaudación, que corresponde al Estado, representó 1.638 millones de euros en 2006. Esta modificación supone incentivar la compra de los coches que emitan menos dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) con la aplicación de un tipo superior al 12% actual, en los vehículos más contaminantes, y del 0% para los más limpios. Ahora, el Gobierno prevé establecer unos criterios semejantes en el impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (también denominado impuesto de circulación), tras hacer suya "la resolución del Congreso de Ministros que insta al Ejecutivo a modificar este impuesto con el fin de gravar los coches más contaminantes, en el marco de la reforma de la Ley de Haciendas Locales", afirmó ayer la ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, en el Encuentro 2007 de Medio Ambiente, organizado por el Foro Nueva Economía.

El fin de esta modificación, que ha sido maquiada de verde, es el mismo que ya propuso el partido socialista en 2006, antes de las elecciones municipales, cuando se presentó una profunda reforma de la fiscalidad local, encaminada a incrementar las arcas de los Ayuntamientos. Entonces, el Ejecutivo señaló que la tarifa de este tributo, cuya re-



Cristina Narbona, ministra de Medio Ambiente. / Éfe

caudación ascendió a 2.265 millones de euros, "debería actualizarse anualmente y con arreglo al IPC", según recogía el documento de modificación de la Ley de Haciendas

Forales. Además, se reclamó como base imponible del tributo "una magnitud que considerase el nivel económico del contribuyente". Actualmente, el tipo impositivo de

## Tasas verdes

- La recaudación del impuesto de circulación es la cuota que abonan los dueños de los vehículos anualmente a los municipios en función de la potencia de cada coche.
- El impuesto de matriculación, competencia del Estado, grava los automóviles en el momento de su adquisición. Actualmente, está dividido en dos tramos, del 7% o el 12%, dependiendo de la cilindrada del vehículo.
- En 2006, el Estado recaudó 1.638 millones de euros por el impuesto de matriculación, mientras que los ayuntamientos ingresaron 2.265 millones por el de circulación.

este gravamen se calcula en función de la potencia y la clase de vehículo, mientras que la propuesta aprobada por el Congreso recoge que "el pago de esta tasa se mida en conso-

nanza a los criterios incorporados en la Ley de Calidad del Aire y Protección de la Atmósfera" y, por lo tanto, en función de la contaminación que produzca el automóvil. La ministra destacó que estas medidas fiscales serán compatibles con otras iniciativas como el Plan Prever, "destinadas a la compra de vehículos menos contaminantes", como los coches híbridos o eléctricos.

## Energía

Por otra parte, el secretario general para el Cambio Climático, Arturo Gonzalo Aizpiri, afirmó ayer que "las subastas de derechos de emisión deben ganar importancia, ya que podrían alcanzar la totalidad de los derechos de emisión del sector eléctrico", afirmó Aizpiri. Los ingresos del Estado en virtud de estas subastas podrían "devolverse al sistema eléctrico, mediante políticas de eficiencia energética".

Pág. 12 *Nestlé alerta sobre el biocombustible*

## Los fabricantes aceleran en la producción ecológica

"El Gobierno promoverá una reforma del funcionamiento de las entidades acreditadas para realizar la ITV, para que sean más rigurosas con los coches más contaminantes", según anunció ayer Cristina Narbona. Para cumplir el objetivo de los gobiernos de crear un parque de vehículos más limpio, los fabricantes de automóviles están desviando su inversión a las nuevas tecnologías que permitan motores menos contaminantes. Según Daniele Schillaci, consejero delegado de Toyota en España, los beneficios que suponen las tecnologías híbridas en los vehículos a motor, de los que el fabricante japonés ya ha vendido más de un millón en todo el mundo. "Éstas permiten reducir hasta un 50% las emisiones de CO<sub>2</sub> derivadas de la conducción, lo que supone un ahorro de una tonelada de estos gases al año respecto a los motores convencionales", afirmó el ejecutivo. Fiat tampoco quiere quedarse atrás y ayer presentó el nuevo 500, "que está preparado para soportar los límites de emisiones fijados por las normas europeas, de 140 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro", señaló Luca de Meo, consejero delegado de Fiat Automóviles España.

## Land Rover planea fabricar un 4x4 pequeño y limpio

JOHN REED, Financial Times

Land Rover, que afronta presiones crecientes tanto regulatorias como de consumo sobre sus grandes vehículos, contempla el desarrollo de un coche más pequeño, según declaraciones de su consejero delegado, Geoff Polites, que dirige Land Rover y Jaguar, ambas filiales de Ford, aseguró a *Financial Times* que el problema de las emisiones ocupa "un puesto alto primordial entre sus prioridades". Aunque Land Rover tra-



En la imagen, el Land Rover Range Sporter. / Bloomberg News

baja para reducir las emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) en su actual gama me-

dante una gestión mejorada de los motores y la reducción del peso de los coches,

entre otras medidas, no descarta la fabricación de vehículos de menor tamaño. "Hay un proceso en marcha", explicó. "Parte de él incluirá una reducción del tamaño y un menor consumo".

El vehículo más pequeño de Land Rover en la actualidad es el *Freelander*, que emite 194 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro, frente al objetivo de 140 g/km que los fabricantes de coches han prometido cumplir a la UE el año que viene.

Land Rover rechaza las

acusaciones de fabricar "tractores" suburbanos altamente contaminantes, y asegura que cerca de la mitad de los propietarios de sus vehículos conducen por vías distintas a las carreteras al menos una vez a la semana.

Polites no hizo declaraciones sobre la actual búsqueda de Ford Motor de compradores para sus dos marcas británicas, de las que sus asesores enviaron información limitada a algunos grupos de capital riesgo la semana pasada.