

MEDIO AMBIENTE

La UE mantiene su objetivo de impulsar los biocarburantes hasta 2020, pero establece medidas para asegurar su sostenibilidad. Representantes de la industria española, que cuenta con grandes empresas especializadas en el sector, aplauden la iniciativa.

Biofuel bajo vigilancia

Escribe Gaëlle Lucas

La Unión Europea no ha renunciado a sus pretensiones, pero sí ha hecho caso a las críticas. Tras la polémica desatada por su proyecto de imponer una cuota del 10% de biocarburantes en los transportes hasta 2020, la Comisión anunció el pasado miércoles una serie de medidas cuyo propósito es asegurar que el biofuel utilizado en Europa sea sostenible. Eslovenia, que, en la actualidad, preside la UE, se ha comprometido a que las propuestas de la Comisión se aprueben en 2009.

La capacidad de producción europea hubiera permitido, según un estudio de la UE del año pasado, establecer un objetivo de cuota de biocarburantes del 14%, pero "para no parecer maximalista, la UE prefirió fijar objetivos más moderados", analiza Manuel Bustos, director de Biocarburantes de la Asociación de Productores de Energías Renovables (Appa).

Sólo el propósito de la UE de fomentar el uso de biocarburantes suscitó la reprobación de varias organizaciones ecologistas y del Parlamento británico, por los problemas que conlleva este combustible. Según estas organizaciones y el informe publicado por la Cámara de los Comunes de Reino Unido, la eficacia de los biocarburantes respecto a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GED) no está asegurada y su cultivo podría, además, generar un incremento de los precios de alimentación, una desaparición de los bosques vírgenes y una destrucción parcial de la biodiversidad.

Apoyo español

Frente a este recelo, el Ejecutivo ha podido contar con el apoyo de países como España, un país particularmente interesado en el tema de los biocarburantes. Varias empresas españolas figuran entre los líderes del sector, como Abengoa, primer productor europeo de bioetanol -alcohol oxigenado que mezclado con la gasolina reduce las emisiones de su combustión-. Según datos de Appa, en 2007, se produjeron 170.000 toneladas de biodiésel y 286.000 toneladas de bio-



Cristina Narbona, ministra de Medio Ambiente.



Manuel Bustos, director de Biocarburantes de Appa.

Prudencia en el Gobierno

“Habrá que asegurarse de que el balance global de los biocarburantes sea positivo, tanto ambiental como socialmente”

etanol en España. Cristina Narbona, ministra de Medio Ambiente, aseguró el lunes que "España cumplirá los objetivos de la UE", aunque añadió que "habrá que asegurarse de que el balance global de los biocarburantes sea positivo, tanto ambiental como socialmente".

Éste es exactamente el tipo de garantías que la Comisión ha intentado lograr con su paquete de medidas. El Ejecutivo europeo ha establecido una serie de criterios de sostenibilidad, so pena de que el biocarburante utilizado no se contabilice para los objetivos asignados a los Estados miembros y no sea apto para las eventuales exenciones fiscales y medidas similares de las que gozan los biocarburantes. Además, la Comisión prevé que los Estados miembros sean

responsables de verificar el cumplimiento de estos requisitos. La UE no descarta poner en marcha un sistema de certificaciones verdes.

Entre las propuestas de la UE, figura la obligación de utilizar un biofuel que suponga un ahorro de las emisiones de, al menos, un 35% respecto al petróleo. "Este objetivo nos parece razonable". Según el Centro de Investigaciones Energéticas Medioambientales y Tecnológicas, en España, el biodiésel - biog combustible que se obtiene a partir de aceites vegetales o grasas animales - puede permitir hasta un 38% de emisiones (si procede de aceites usados), y el combustible mezclado con 85% de bioetanol, hasta un 35%. El umbral impuesto por la UE aparece entonces algo

Satisfacción en la industria

“Para no parecer maximalista, la Unión Europea ha propuesto objetivos moderados, que nos parecen perfectamente asumibles”

bajo pero, para Bustos, esta medida sólo consiste en impedir "que algunos aprovechen el negocio para producir biocarburantes con un impacto negativo en términos de emisiones".

Biodiversidad

Para mandar callar a los que temen una pérdida de la biodiversidad, la UE prohíbe el uso de materia prima procedente de bosques vírgenes y otros tipos de áreas protegidas. Además, impide la conversión de humedales y zonas de silvicultura para la producción de biocarburantes. Para el representante de la industria, estas medidas han sido pensadas para las materias primas importadas desde fuera de Europa, ya que, en el Viejo Continente, "es impensable secar humedales o

destruir áreas protegidas", asegura. Nada asegura la eficacia de estas medidas: "La verificación del origen y del respeto de las normas de las materias primas fuera de Europa no será fácil", estima David Moreno, de PricewaterhouseCoopers.

La Comisión ha dejado en el olvido la inseguridad alimentaria generada por el cultivo abusivo del biofuel. Sus críticos podrían sacar provecho de esta situación para volver a desatar una polémica que, según Bustos, "o bien nace desde el desconocimiento, o bien desde la mala fe". El biofuel suele presentarse como la víctima de tramas urdidas por los sectores petrolífero y agroalimentario.

Página 40. Biocarburante de laboratorio

¿Quieres reducir tu huella de CO₂?

Ahora puedes con la Calculadora Huella CO₂, Iberdrola. Informate en www.iberdrola.com/huellaverde

La tierra te necesita, ¿te apuntas?



ADOP
Patrocinador
del Equipo
Paralímpico
Español



IBERDROLA
Queremos ser tu energía