

## DESARROLLO URBANÍSTICO

La movilidad urbana es el principal problema de Lugo en materia ambiental. Esa es la conclusión del estudio complementario del PXOM, presentado ayer por el edil de Urbanismo, Francisco Liñares, quien, no obs-

tante, incidió en que los índices de contaminación ambiental y acústica no son preocupantes en el municipio, como tampoco lo es el tráfico rodado. No obstante, de cara al futuro, el documento recomienda la crea-

ción de una red de carriles para bicicleta de 50 kilómetros y la restricción a 30 kilómetros por hora de la circulación en los barrios de Paradai, Fingoi, A Milagrosa, parte del campus y Agro da Torna.

## El estudio ambiental del PXOM propone una red de 50 kilómetros de vías ciclistas

Apuesta por hacer nuevas zonas 30 en Paradai, A Milagrosa, Fingoi, parte del campus y el Agro da Torna

MARTA VEIGA ■ LUGO

Francisco Liñares se estrenó ayer como edil de Urbanismo con la presentación del estudio medioambiental complementario del PXOM, exigido por la Xunta y que incluye recomendaciones que se incluirán en el documento urbanístico que tramita el Concello. El informe conocido ayer, encargado a las redactoras del plan, se centra en el control de las contaminaciones atmosférica y acústica y en la mejora de la movilidad urbana.

En materia de regulación del tráfico rodado y de otros tránsitos, el nuevo texto apuesta por la creación de 50 kilómetros de vías ciclistas, a modo de tres cinturones concéntricos que coincidirán con las tres rondas de la ciudad. Los carriles-bici estarían comunicados entre sí por un sistema radial.

Asimismo, Francisco Liñares dio a conocer que las redactoras del PXOM proponen nuevas declaraciones de zonas 30, en las que la velocidad para los vehículos está restringida a 30 kilómetros por hora.

Las calles situadas en el Peri 2 —en las proximidades de Paradai—, así como los barrios de A Milagrosa, Fingoi, Agro da Torna y parte del campus universitario son los espacios que integrarán las nuevas zonas de velocidad limitada.

La creación de itinerarios peatonales y la puesta en marcha



Un ciclista circula por la Avenida de Ramón Ferreiro

de calzadas de uso mixto, con una velocidad máxima de 50 kilómetros por hora y señalización específica para viandantes, constituyen otras de las iniciati-

vas señaladas por las responsables del PXOM para hacer más fluidas las comunicaciones.

Por lo que respecta a la contaminación atmosférica, el con-

BALANCE

### Un texto para adaptar el plan a la nueva ley medioambiental

Francisco Liñares explicó que el estudio complementario del PXOM en materia medioambiental viene dado por la necesidad de adaptar el planeamiento que tramita el Concello de Lugo a la nueva normativa contemplada en la Ley 9/2006 del día 28 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente.

El Concello encargó, con el apoyo de todos los grupos políticos representados en la corporación municipal, a las redactoras del plan un estudio ambiental cuyas recomendaciones serán introducidas en el PXOM "para hacerlo más sostenible e adelantamos a lo que pide a propia lei", según manifestó Francisco Liñares.

El concejal recaló que ya antes del estudio de impacto ambiental el grupo de gobierno municipal adelantó un análisis de los residuos sólidos urbanos

con una perspectiva de 20 años y otro estudio sobre las exigencias de agua y el sistema hídrico del municipio.

Este estudio complementario encargado por el Concello vino motivado por las directrices marcadas por la Dirección Xeral de Desenvolvemento Sostible de la Consellería de Medio Ambiente en su informe al PXOM de Lugo.

Este texto de la Xunta exigía al Concello de Lugo que se incluyan en el PXOM estudios que demuestren que están garantizados "os servizos de abastecemento de auga e saneamento e tratamento de lixo na totalidade das novas edificacións previstas".

También instaba a determinar "se o incremento poboacional previsto no plan ata os 340.000 habitantes é sustentable en canto a mobilidade e contaminación acústica e atmosférica".

cejal de Urbanismo recaló que el municipio no presenta problemas graves por su "baja industrialización", pero añadió que es preciso introducir medidas re-

guladoras para que no aparezcan en un futuro, dado que el plan xeral que se está tramitando actualmente tiene una esperanza de vida de 20 años. □