

Pleno del Parlamento La conselleira culpa al PP de no prever sanciones para Audasa

Caride reconoce que el estado del firme de la AP-9 «é mellorable»

PSOE y BNG aseguran que ya plantearon al Estado el traspaso de las autopistas

LA VOZ | SANTIAGO ■ La conselleira de Política Territorial, María José Caride, aseguró ayer que la Xunta planteó «obxeccións» al estado de conservación de la autopista del Atlántico, pues a su juicio «é mellorable». Caride respondió en el Parlamento a una pregunta del PSOE sobre las medidas adoptadas por su departamento para corregir las «deficiencias» de la AP-9, respuesta que aprovechó para culpar al PP de no prever un sistema de sanciones para obligar a Audasa a acometer un mínimo de obras de mantenimiento justo cuando amplió por 25 años más la concesión de la autopista.

La AP-9 estuvo presente ayer en el debate parlamentario por partida doble. Primero lo hizo de la mano del PP, que presentó sin éxito una iniciativa para reclamar al Gobierno central el traspaso de la titularidad de las autopistas estatales que discurren íntegramente por territorio gallego, que son la AP-9 y la AP-53, que une Santiago con Ourense. Tanto el PSOE como el BNG ahogaron las expectativas de la oposición, al advertir que dicha reclamación ya está incluida en el dossier de las 70 transferencias reclamadas por el bipartito al Estado en noviembre del 2005.

El deterioro que presenta el corredor gallego en algunos tramos motivó el segundo debate, lo que llevó a Caride

a recordar que el Ejecutivo gallego ya planteó «obxeccións» ante la concesionaria y el Ministerio de Fomento, exigiendo la limpieza de vegetación de los bordes.

La responsable de Política Territorial aseguró que volvió a plantear la misma exigencia, al constatar que el estado del firme de la AP-9 «é mellorable», lo que dio lugar a los trabajos que están a punto a concluir. No obstante, Caride se quejó de que el PP no aprovechara en el 2000 la ampliación de la concesión para garantizar, mediante un sistema de sanciones, que la concesionaria realizara de oficio este tipo de trabajos.



ALVARO BALLESTEROS

La conselleira de Política Territorial, ayer en el Parlamento

Feijoo se queja de salir menos en TVG que «unha vaca de Badaxoz que tivo tres crías»

■ El presidente del PP gallego, Alberto Núñez Feijoo, trasladó ayer al primer plano del debate político la instrumentalización partidaria que, en su opinión, se produce en los medios de comunicación públicos con el bipartito en la Xunta. El jefe de la oposición aprovechó la sesión de control parlamentaria para denunciar que las noticias de TVG le dedican al PP el 8,7% del tiempo de emisión, frente al 18% del BNG y el 20% del PSOE.

Feijoo llegó a quejarse con cierta ironía de que los casos

de «unha vaca de Badaxoz que tivo tres crías», la apertura del salón erótico de Vilagarcía o la curiosidad de una anciana de Australia que se tira en paracaídas tuvieron más espacio en el Telexornal que la actividad generada esos mismos días por los populares.

«Devólvalle a Televisión de Galicia aos galegos e peche a televisión Touriño», le exigió Feijoo al presidente, tras insistir en que la única pluralidad fomentada desde el Gobierno en TVG es «a pluralidade da censura».

Touriño replicó con contundencia a Feijoo, provocando incluso que la presidenta de la Cámara, Dolores Villariño, desistiera de su intento de interrumpir el debate para apaciguarlo. El jefe del Ejecutivo manifestó que «remataron os tempos nos que o presidente da Xunta ocupaba máis espazo nos informativos ca o presentador», y recordó que el último viaje de Fraga a Argentina mereció 1 hora y 14 minutos en TVG, frente a «menos da metade» que tuvo el suyo a Brasil.

El parque de las Illas Atlánticas será asumido por la Xunta en julio

■ La Xunta estará en condiciones de asumir la gestión del parque nacional de las Illas Atlánticas a partir del 1 de julio, aunque no será hasta finales de año cuando se decida la cuantía económica que acompañará este traspaso. Así lo manifestó ayer ante el Parlamento el vicepresidente de la Xunta, Anxo Quintana, que advirtió al Gobierno central que Galicia no recibirá transferencias «a calquera prezo».

El número dos del Ejecutivo manifestó que Madrid valoró en 2,7 millones de euros el gasto anual de gestión y mantenimiento del único parque nacional situado en territorio gallego, cifra que el dirigente nacionalista juzgó insuficiente, pues el espacio protegido todavía está falto de la construcción de servicios e infraestructuras, que tendrán un coste.

Fondos

Quintana abundó que en la negociación con el Estado se discute la posibilidad de traspasar el parque con 15 millones de euros, lo que permitiría abrir un centro interpretativo en Vigo y oficinas informativas en Bueu, Vilagarcía y Ribeira.

El vicepresidente también respondió a una pregunta del PP que exigía rectificar las declaraciones del secretario xeral Antón Losada, en las que calificó al PP de «partido basura». Quintana expresó su «respecto» por la militancia popular, pero reprobó la «campaña de linchamento» emprendida contra Losada, pues considera que está basada en «imputacións falsas».

La Agenda 21 de Lugo propone dotar a la ciudad de un metro ligero y un tren turístico

E. G. S. | LUGO ■ La tramitación de la Agenda 21 de Lugo llega a su fin. La larga gestación de este documento concluirá en pocas semanas y, una vez que sea aprobado por el pleno, supeditará a las políticas de sostenibilidad la gestión municipal en sus distintas áreas. Entre las propuestas que incluye figura la creación de un servicio de metro ligero que conecte el norte y el sur de la ciudad, así como un tren turístico que enlace el casco histórico con el entorno del Miño.

El edil de Medio Ambiente, Lino González, expuso algunas de las propuestas incluidas en el citado documento, en cuya gestación desempeñó un destacado papel la empresa Sonlaxe.

Hay iniciativas que deberán ser ejecutadas a corto plazo (dos años), a medio (2010-2012) y a largo plazo (2013-2015).

Entre las propuestas a desarrollar antes de dos años están la creación de un banco de ideas y proyectos innovadores, un programa para potenciar la actividad agraria en el municipio, promocionar el turismo relacionado con la arqueología y un plan para soterrar los contenedores en las nuevas urbanizaciones.

Promover la bicicleta

Igualmente, figura la creación de un consorcio del patrimonio, una campaña para promover el uso de la bicicleta, así como aparcamientos y préstamo de

este tipo de vehículos. Además, hay iniciativas para establecer criterios verdes para las compras municipales y la construcción de una planta de reciclaje, dentro del plan gallego de tratamiento de residuos sólidos urbanos.

A corto plazo se sugiere también crear la agencia municipal de la energía y diseñar un plan de ahorro energético de ámbito local. A este respecto, el gobierno local acaba de anunciar su intención de efectuar una auditoría energética de los distintos servicios municipales. Promover el uso de biocombustibles es otra de las recomendaciones recogidas en la Agenda.

Entre las sugerencias a largo plazo figura una para dotar a



Vista del río Miño, con el parque ferial y la ciudad de Lugo al fondo

Lugo de un metro ligero que enlace el norte y el sur de la ciudad, y otra para un tren turístico que una el casco histórico con el Miño.

De las 269 propuestas recoge-

das en la Agenda 21, 65 se refieren a desarrollo económico, 55 a ordenación del territorio, 92 a medio ambiente, 11 a servicios sociales y 46 a participación ciudadana.