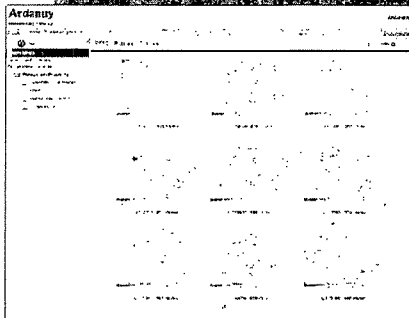


NOVEDADES



Arriba, el nuevo tranvía de la ciudad de Alicante, de la empresa Bombardier. / FOTOS: EL MUNDO



Pantalla del Info Project, de la casa Ardany.

El sector del raíl presenta la última tecnología en forma de vehículos que combinan fuerza, ligereza y prestaciones, a la vez que mejoran las medidas de seguridad

LA POTENCIA ECOLÓGICA

IRIS AVIÑO A

El sector de los raíles presenta lo mejor de cada casa en una muestra multicolor y multiforme de novedades que van desde los intangibles softwares hasta la maquinaria más pesada y veloz del mercado.

Los protagonistas indiscutibles son los gigantes de hierro, los cada vez más aerodinámicos y sofisticados vagones de ferrocarriles, trenes y tranvías. Siemens presenta una de las novedades más destacadas, su AVE S-103, el tren más rápido del mundo en velocidad comercial, que logra alcanzar los 350 kilómetros por hora. Para lograr tal velocidad, el vehículo incorpora un sistema de tracción distribuida en todos los coches, lo que da al tren mayor aceleración, más adherencia al raíl y mayor capacidad para superar pendientes pronunciadas, así como una mayor fiabilidad.

Orientado al sector de las mercancías, la empresa alemana

Vossloh, con sede en España, muestra su locomotora Euro 4.000, que construye conjuntamente con la estadounidense EMD. Este vehículo se caracteriza por su gran potencia, que le permite arrastrar trenes de mercancías de gran tonelaje a una velocidad de hasta 120 kilómetros por hora. Otra ventaja es su adaptabilidad, al circular por todo el sistema ferroviario europeo.

Las compañías Talgo y Bombardier exponen el Talgo 350, popularmente conocido como *El Pato*, por la forma aerodinámica de su morro. Por encima de todas las características, destaca su seguridad. Para ello, el modelo cuenta con una unión articulada entre los coches, que evita el vuelco, además de unos ejes guiados que mantienen las ruedas siempre paralelas al a-

rril y un sistema de pendulación natural que proporciona mayor confort y velocidad.

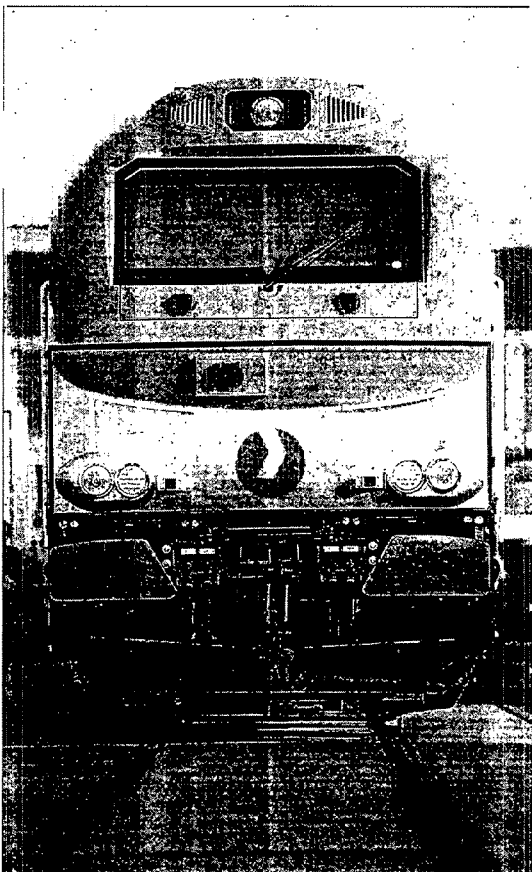
Este vehículo incorpora diversas mejoras con respecto a sus accesorios: rodajes monojejes entre cajas, ligereza de peso, cajas de los coches articulados apoyadas en tres puntos y butacas giratorias, entre otras solo algunas.

Los tranvías de las ciudades de Valencia y Alicante son otra de las novedades que se presentarán en la feria del raíl. El modelo Flexity Outlook, de la casa

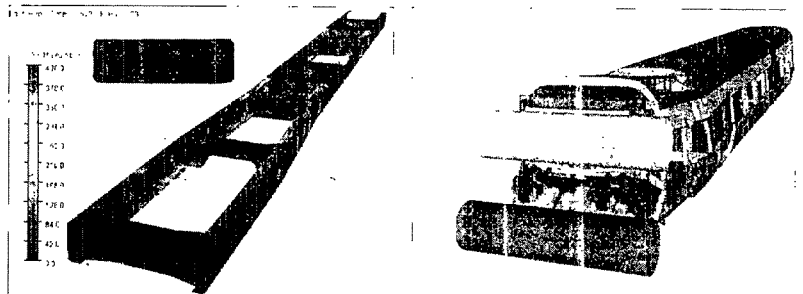
Bombardier, cuenta con tecnología modular y se caracteriza por su accesibilidad a todo tipo de pasajeros, disponiendo de un interior de piso bajo 100%, libre de desniveles y entradas sin escalones a nivel de plataforma.

Otros vehículos, pero en este caso en tres dimensiones, contor-

El nuevo AVE 103 es el más rápido del mundo y llega hasta los 350 kilómetros por hora



Frontal del modelo Euro 4.000.



Dos ejemplos virtuales del programa de simulación que presenta la compañía MSC Software.