

TESTIGO DIRECTO / SHANGHAI (CHINA)

El 'Día sin coches' con el que las autoridades pretendían limpiar las arterias que cruzan la más consumista de las metrópolis chinas se salda con escaso éxito / A medida que se enriquece, la población del gigante asiático cambia las dos ruedas por las cuatro, convirtiendo el coche en símbolo de estatus

La 'bici' sucumbe a la dictadura del motor

ARITZ PARRA
Especial para EL MUNDO

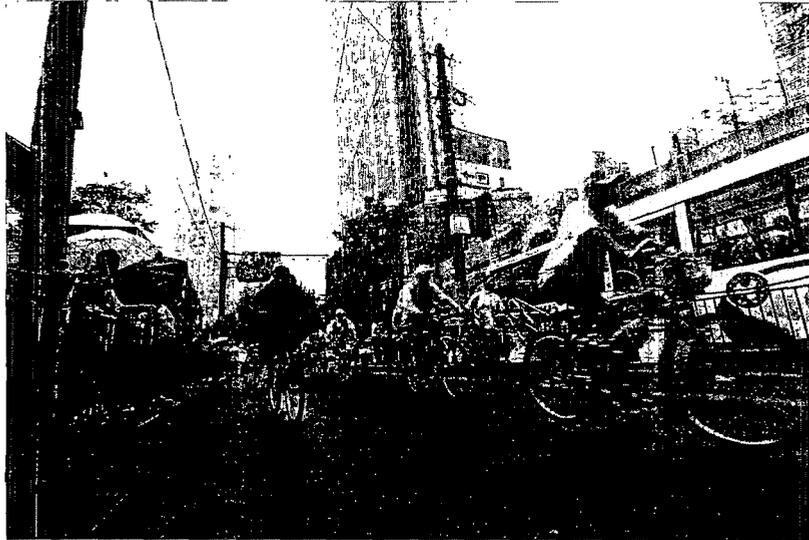
Es sábado, llueve y la ciudad presenta un aspecto languido, envuelta en una nube gris de polución. Shanghai -21,5 millones de almas y 1,7 millones de coches- despierta en su primera jornada con muchos automóviles. Unos 300 ciclistas celebran la cita en el corazón de la capital financiera china, en una reunión más simbólica que reivindicativa (sería impensable en este país).

Muy cerca, una banda militar trata de animar la mañana. «Música contra el clamor del claxon? «No», me responde una joven. «es para promocionar el Shopping festival». Hoy tenemos atasco de efemerides.

La anécdota ilustra el escaso éxito que ha tenido la iniciativa, no sólo en la metrópoli más consumista del país, sino en las otras 108 urbes chinas que se han sumado a la cita. Las autoridades habían aconsejado usar el transporte público, la bicicleta o las dos extremidades inferiores. En la tele, una novio recogia su vestido blanco sobre el manillar para alabar los beneficios de este medio de transporte: «Ahorras dinero, respetas al medio ambiente y es romántico».

Pero la clase media de Shanghai no le ve la gracia a lo de dejar el coche en el garaje. Sería curioso ver limpias de tráfico las dos arterias principales y el distrito financiero de Pudong, como pretendía el Gobierno. Pero los vehículos privados esquivan al guardia de turno para unirse a la legión de taxis y autobuses que, a pesar de ser sábado, mantienen el nivel de ruido y caos que caracteriza a Shanghai.

«En tu país, la bici se emplea con fines deportivos, o para divertirse», explica Xie Dong Fu, un profesor universitario de Biología. «Para nosotros, ha sido algo obligatorio desde pequeños, para ir a la escuela y, luego, al trabajo». Por eso, dice, en cuanto les es posible cambian las dos ruedas por cuatro. «Es un símbolo de estatus», añade su compañera, Zhang Ting Ting. En China, la bici se asocia al currante de cuello azul, el del mono. El coche, al de cuello blanco, el ejecutivo.



Algunos chinos desafían la lluvia en sus bicicletas durante la jornada sin coches en la ciudad china de Shanghai. / ARITZ PARRA

Las cifras encajan con esta visión: a medida que se enriquecen, los chinos compran más vehículos. Hasta mediados de este año habían registrado 53 millones, el 60% para uso privado. Todavía hay un utilitario por cada 40 chinos, pero pisan el acelerador para llegar a nuestro nivel -uno por cada dos

Todavía hay un utilitario por cada 40 chinos, que pisan el acelerador para alcanzar el nivel europeo

europeos-. A este ritmo, adelantarán a los estadounidenses como primer mercado mundial de vehículos en tres años, algo necesario para alimentar la poderosa industria china del motor.

«Si nos preocupásemos por el medio ambiente como por el mercado de valores, si frenásemos el número de automóviles como controlamos la población, si pudiéramos sentir vergüenza por conducir

un coche...», se lamenta el profesor Zhu Weiyl, de la Academia china de Ciencias Sociales. Menos soñador, pero con el apego a la realidad que dan las horas al volante, el taxista Luo utiliza la fórmula que parece resumir todos los problemas de China: «Ren tai duo». Demasiada gente.

Y gente que fluye a las ciudades, para migración de quienes tienen que planificarlas. «En un país que está a medio construir, se podría priorizar el transporte público. Pero China ha optado por el coche», me dice Di Xuan, ingeniera de transportes en la Universidad de Tongji y que, como un servidor, recoge opiniones en la calle sobre la iniciativa.

Recorremos la ciudad sobre dos ruedas, como dos terceras partes de los habitantes de Shanghai en sus desplazamientos diarios. Y nos topamos con calles reservadas en exclusiva a los automóviles. El antiguo Reino de las Bicicletas se ve desplazado a la cuneta para dejar paso a la dictadura del motor mientras crecen los atascos y la contaminación. China es ya el mayor emisor de CO₂ y un informe nacional señala

la que el 79% del malsano aire de las ciudades chinas, las más sucias de Asia, sale de los tubos de escape.

Muchas cosas tienen que mejorar para 2010, año en el que Shanghai acogerá la Expo con el lema «Una ciudad mejor, una vida mejor». Las autoridades quieren mostrarse al mundo con la mayor red

«Ahorras, respetas el ambiente y es romántico», dice un anuncio sobre el uso de la bicicleta

de metro del planeta, que ampliará a 11 las cinco líneas actuales, y un entramado de carriles-bici de 18 kilómetros.

Pero sus habitantes no parecen querer mirar por el retrovisor y volver al pedaleo. «Un solo día sin coches puede reducir algo la contaminación, pero cambiar la forma de pensar de la gente es un camino mucho más largo», afirma Di antes de desaparecer entre el tráfico.

Investigan a la firma Blackwater por tráfico de armas con Irak

WASHINGTON.- La fiscalía de Carolina del Norte (EEUU) investiga a empleados de la compañía de seguridad Blackwater por su presunta implicación en el destino de armas al mercado negro iraquí, informa el periódico *The News & Observer*. La firma es el centro de una disputa diplomática entre Washington y Bagdad, después de que sus paramilitares mataran a nueve civiles el domingo pasado.

Talabani se queja ante EEUC por la detención de un ciudadano iraní

BAAGDAD.- El presidente de Irak, Yalal Talabani, manifestó ayer su indignación por la detención de un miembro de una delegación iraní por parte de tropas estadounidenses el pasado jueves. El mandatario exigió su «liberación inmediata» en una carta de protesta enviada al embajador de EEUC en Bagdad, Ryan Crocker, y al máximo responsable de las fuerzas del país norteamericano Irak, el general David Petraeus.

Irán presenta un nuevo misil de largo alcance

TEHERÁN.- El presidente iraní, Mahmud Ahmadinejad, presentó ayer, durante un desfile militar, un nuevo misil *Z' Qadr*, con un alcance de 1.800 kilómetros. Por su parte, el ministro de Defensa Mustafa Navar aseguró que su país responderá «de forma rotunda» a cualquier agresión, añadiendo que Teheran «no se toma en serio» las amenazas francesas sobre un posible ataque militar.

El PLD elige hoy al próximo primer ministro de Japón

TOKIO.- Altos cargos del Partido Liberal Demócrata (PLD) elegirán hoy entre dos candidatos al dirigente que, el próximo martes, se convertirá en primer ministro de Japón. Los dos aspirantes son el ministro de Exteriores Taro Aso y el favorito, el pragmático Yasuo Fukuda.