

MEDIO AMBIENTE / En el documento, dirigido a los políticos, España figura como uno de los países más vulnerables / Hoy, en Valencia, se dará el visto bueno final a los informes elaborados por delegados de 150 estados

Los expertos de la ONU alcanzan el consenso sobre el cambio climático

GUSTAVO CATALAN DEUS
Enviado especial

VALENCIA.- Fumata blanca en el Museo de las Ciencias de Valencia. Los 600 delegados que participan en la 27ª conferencia Plenaria del Panel Intergubernamental para el Cambio Climático (IPCC, por sus siglas en inglés) de la ONU lograron a las 7.30 horas de la madrugada del viernes un principio de acuerdo sobre el documento de síntesis del IV Informe.

Tras cinco días de debates y tónica la noche de ayer, pusieron el punto final a los 20 folios del informe, que se hará público hoy sábado por Ban Ki-Moon, secretario general de la ONU, si pasa la última fase del proceso: ser aprobado por unanimidad en el Plenario.

Se desconocen exactamente los términos del acuerdo definitivo, pero según la organización ecologista WWF, que tiene acceso a las reuniones, «el documento aprobado mantiene la contundencia de los tres resúmenes presentados a lo largo del año por el IPCC».

«Estamos satisfechos. Lo consensuado mantiene el nivel de la respuesta científica al cambio climático. Como primera premisa confirma que este fenómeno tiene origen humano», señaló a EL MUNDO Mar Asunción, responsable del programa de cambio climático de WWF/Adena.

El documento también prevé los impactos que habrá en el sur de Europa. Un gráfico muestra a España señalada en rojo, lo que indica que la Península experimentará un fuerte incremento de temperaturas. «La fuerza de este documento estriba en que da una recomendación firme a los políticos para la Cumbre del Clima de Bali de diciembre. Les invita a trabajar para conseguir ambiciosas reducciones de las emisiones para Kioto-2», señaló Mar Asunción, en referencia a 2012, cuando expira el primer plazo del tratado internacional.

Hechos conocidos

«La ciencia es clara; los hechos son los que ya conocemos. A partir de ahora la pelota está en el tejado de los políticos», declaró Hans Verouwe, director del Programa de cambio Climático de WWF.

Sin embargo, pese a que ya se ha consensuado el documento de síntesis de unos 20 folios que tiene como destinatarios a los gobernantes, ayer los delegados comenzaron a discutir el otro documento que condensará en 100 folios lo que va destinado a los científicos. El ritmo de la sesión por la mañana era rápido. Se aprobaban los folios de cinco en cinco, según fuentes que tienen acceso a las reuniones secretas del Museo de las Ciencias de Valencia.

Salvado el primer escollo, y con los delegados sin dormir cuando todavía queda mucho por hacer, era razonable pensar que no quisieran pasar otra noche en blanco. Además había otro aspecto que favorecía la rapidez de este último



UNA PAELLA COCINADA CON ENERGÍA SOLAR. Greenpeace elaboró ayer, junto al Museo de las Artes y las Ciencias de Valencia, una paella de verduras con energía solar. Hasta allí se acercó el presidente del IPCC, Rajendra Pachauri, quien degustó el típico plato valenciano cocinado con el llamado 'horno solar', un aparato sencillo que concentra los rayos del Sol y permite alcanzar temperaturas de ebullición.

DECÁLOGO DE MENSAJES

1. El calentamiento global es un fenómeno inequívoco.
2. La Tierra se ha calentado 0,74 grados en el último siglo.
3. La subida oscilará entre 0,8°C y 4°C y podría ser de 6,4°C en el peor de los escenarios.
4. El calentamiento ya ha influido en muchos sistemas físicos y biológicos.
5. El calentamiento global es debido a la acción humana, con una probabilidad del 90%.
6. Las próximas dos décadas la temperatura subirá 0,2°C cada 10 años.
7. El sur de Europa es muy vulnerable al cambio climático.
8. Será necesario adaptarse para atenuar los impactos, que ya son inevitables.
9. El desarrollo sostenible puede estabilizar la atmósfera.
10. Con inversiones del 0,1% del PIB mundial se pueden implantar tecnologías que mitigan las emisiones de efecto invernadero.

esfuerzo negociador: se trataba de un documento científico, donde los políticos dejan hacer más a la ciencia. En cualquier caso, ambos resúmenes deben de ser concor-

dantes, porque de lo contrario habría que retocar lo ya acordado previamente en esta intensa semana. Pese a estas circunstancias, los trabajos de aprobación del segun-

Testigos y víctimas del cambio climático en varias partes del mundo exigieron ayer acciones políticas «contundentes» para hacer frente a ese problema.

La organización WWF-Adena reunió por videoconferencia a un buceador australiano especializado en excursiones «ecoturísticas» a la Gran Barrera de Arrecifes y a un criador de renos de Norue-

Testigos y víctimas del calentamiento

ga, que describieron los cambios que han observado y cómo les afectan. John Rumney, el empresario y buceador, alertó sobre el fenómeno del 'blanqueamiento' de los corales, en la Gran Barrera australiana. Consiste en la muerte de los corales

por el aumento de la temperatura del agua del mar.

Rumney advirtió de que el calentamiento también perjudica la economía de la zona, ya que la Gran Barrera emplea a unas 60.000 personas. Y dijo que en cuatro años se ha dete-

do documento se ralentizaron por la tarde. El presidente del IPCC, Rajendra Pachauri, se mostró muy molesto con las filtraciones a la prensa del consenso que había tenido lugar de madrugada. De hecho, reprendió a los asistentes y les recordó la confidencialidad de las sesiones.

A partir de ese momento, cualquiera de los observadores o delegados en las sesiones del IPCC se negó a decir ni una palabra. De hecho, se suspendió el encuentro previsto con la delegación española. La explicación fue que la jefa de la delegación, Concepción Martínez, directora de la Oficina de Cambio Climático, no quería verse amonestada.



Especial:

Vea en internet un especial sobre el fenómeno del cambio climático.

elmundo.es

riorado el 10% de los lugares de buceo.

En el mismo sentido, el criador de renos Olav Mathis explicó que estas últimas décadas hay menos nevadas y más lluvias. El agua se congela y la capa esponjosa de nieve por la que el ganado se movía es ahora una capa helada que obstaculiza el paso de los animales a los pastos y dificulta su alimentación.

Las emisiones del transporte, un 26% más que hace 17 años

AGUSTÍN YANELL

MADRID.- Aunque las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) a la atmósfera por parte de los vehículos nuevos han descendido un 13% entre 1995 y 2004, las procedentes de transporte por carretera han crecido desde 1990 un 26% según ha reconocido el Gobierno en respuesta al diputado Joan Herrera, de Izquierda Unida catalana per Catalunya Verds.

Este gas, incoloro e incombustible, es un componente normal de la atmósfera en una mínima proporción del 0,03%. Al aumentar su presencia se convierte en una de las principales causas del llamado *efecto invernadero* y, por consiguiente, incide directamente en el cambio climático.

En respuesta a las preguntas que formula Herrera, en nombre de IU-UV, el Gobierno ha reconocido que ese dato no es muy prometedor. El constante aumento de esas emisiones «está dificultando gravemente el logro de los objetivos de Kioto», afirma el Ejecutivo. «Por consiguiente», añade, «es imprescindible y urgente adoptar las acciones precisas para invertir la tendencia actual».

La aplicación de tecnologías más eficaces en los vehículos nuevos y la renovación del parque automovilístico no han sido suficientes para reducir las emisiones, según explica el Gobierno, porque han sido contrarrestadas con el aumento de los gases procedentes del transporte por carretera.

Una norma que obligue

La Comisión Europea pretende que, en el año 2012, el nivel máximo de emisiones a la atmósfera permitido sea de 120 gramos de dióxido de carbono por kilómetro. El Gobierno español está de acuerdo con esa propuesta, pero también considera que no debe adoptarse únicamente un acuerdo cuyo cumplimiento sea voluntario sino que es preciso aprobar una norma legal que sea obligatoria para los países.

Una de las posibilidades que existen para frenar las emisiones anhidrido carbonico a la atmósfera es introducir biocarburante en las mezclas de gasolinas y gasóleos. Pero una decisión de ese tipo «podría llevar aparejadas ciertas complejidades tecnológicas para establecer dichas mezclas, que deben tenerse en cuenta», añade el Gobierno en su respuesta.

«Podemos afirmar», ha indicado el Ejecutivo de José Luis Rodríguez Zapatero al diputado Herrera, «que el Gobierno utilizará todos los mecanismos existentes para reducir las emisiones de CO₂ de los vehículos, dentro de un marco sostenible e integrado».