

IMPULSO A LOS BIOCARBURANTES



Ahorro ▶ Aneli alega que si la Xunta apoya el consumo de biocombustible financieramente, el litro podría abarataarse unos seis céntimos

Calidad ▶ El biodiésel se elabora con semillas de la colza o del girasol

La Xunta aspira a que su parque móvil sea verde en una década

▶ Manuel Vázquez avanza un proceso escalonado en el que se renovarán los miles de vehículos de la Administración autonómica para que usen biocombustibles ▶ Los primeros en dar el cambio serán, este mismo año, los coches de Medio Ambiente que recorren los parques naturales

REDACCIÓN Y AGENCIAS • SANTIAGO

Dar ejemplo es en la mayoría de las ocasiones la vía idónea para establecer una conducta, como ocurre en terrenos tan vitales como es la ecología. Desde la Consellería de Medio Ambiente e Desenvolvemento Sostible han decidido coger el toro por los cuernos, y su titular ha señalado que en un plazo de ocho a diez años, el conjunto del parque móvil de la Xunta, es decir, todas las ruedas que usa la Administración autonómica, moverán sus motores con biocombustibles. Así lo expresó ayer el titular de este departamento, Manuel Vázquez, quien apuntó que en primer lugar se renovarán los vehículos que, bajo su tutela, se mueven por los seis parques naturales de Galicia, y a continuación, los del resto de su gabinete, que suman más de un millar.

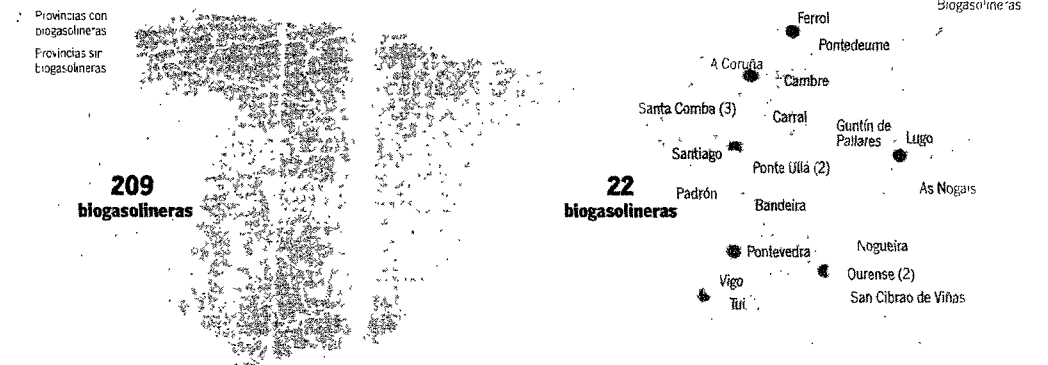
Manuel Vázquez aceptó este reto en el transcurso de la jornada informativa Biocombustibles en Galicia, organizada por la Agrupación de Empresarios de Estaciones de Servicio Libres (Aneli), organización que preside desde A Coruña José Luis Rivas, quien hace tres días había pedido a la Administración gallega que diese ejemplo. El titular de Medio Ambiente cogió el guante y señaló que la Xunta debe dar ejemplo a la sociedad con iniciativas de este tipo, que definió como un "gesto importante hacia la sensibilización".

¿De cuántos vehículos estamos hablando? Pues de una cifra difícil de determinar. Desde el departamento de Presidencia, señalan que hay un parque de 350 para uso general, donde está hasta el Audi del propio Pérez Touriño, y luego las consellerías de Política Territorial, Sanidade, Pesca, Medio Ambiente y Medio Rural tienen amplísimas flotas propias. Recuerdan desde el Gabinete de Alfredo Suárez Canal que sólo en los servicios de extinción de incendios hay unos dos mil vehículos, entre motobombas y todo-terrenos.

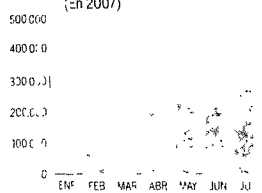
A falta de un cómputo global, Manuel Vázquez apuntó que el conjunto de la flota autonómica se renovará "poco a poco", de forma escalonada, según vaya evolucionando la vida del parque móvil. El horizonte de ocho a diez años viene marcado por la propia caducidad de los vehículos,

Expansión del consumo de biocombustibles

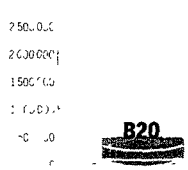
Cobertura estaciones de servicio



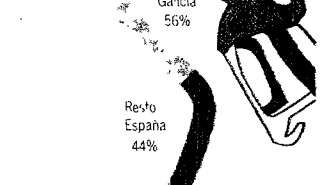
Consumo biodiésel en Galicia (En 2007)



Consumo según tipo de biodiésel (En litros)



Distribución biodiésel



LOS DATOS

Cultivos energéticos ▶ Según Medio Ambiente, actualmente en la comunidad "no hay extensión ni calidades" para la producción de cereales para biocombustibles, pero no descartan que se diseñe un plan propio, o con cultivos ya existentes, que se empleen como biocombustibles. En cuanto a la aspiración del conselleiro, pretende que "determinados" parques funcionen sólo con sistemas de biocombustible.

Ferrolterra, área líder ▶ La zona de Ferrol será un punto neurálgico dentro de España en producción de biodiésel. El proyecto de Biocombustibles Peninsulares para el polígono naranés Río do Pozo ha reforzado esta posición, apuntada ya con las dos plantas en el puerto exterior. Sumada su producción, la mitad del biodiésel que consume España hasta 2012 saldría de esta comarca

Sin olvidar a Acciona ▶ La constructora Acciona, todo un poder en Endesa, instalará además una planta de biodiésel en Arteixo (A Coruña), en el entorno de la refinería de Repsol-YPF, con una capacidad para producir 200.000 toneladas de este combustible al año a partir de finales de 2009. En ella invertirá 80 millones de euros, y generará 40 empleos y una facturación de 160 millones de euros anuales. El Igame ha apoyado este proyecto con 3,7 millones. Para su desarrollo, Acciona compró 90.000 metros cuadrados de terreno en Borroa, Arteixo.

También desde Lugo ▶ La provincia oriental también se apunta al biodiésel, gracias a las 20.000 toneladas de aceites vegetales que fabrica, en el polígono industrial de Begonte, bajo el sello y marca propia de Biocombustibles de Galicia

que se sustituirán por modelos híbridos (a gasolina/diésel y eléctricos) o flexifuel, que consumen carburante mezclado con etanol. Vázquez afirmó que el cambio se deberá reflejar ya en 2008 en los parques naturales.

Fuentes para aprovisionarse

En un primer momento los biocombustibles serán importados, pero Galicia cuenta con un ambicioso programa para liderar la producción en España. A la planta que Entabán ultima en Ferrol, se unirá también en el puerto exterior la de Infinita Renovables. También está la colosal fábrica de bioetanol que Abengoa tiene en Curtis que produce 190.000 millones de litros de este carburante ecológico, que hoy se exporta al resto de Europa, pero que pronto consumirá también Galicia. Según Vázquez, la Xunta va a ser "la primera" en poner en marcha un procedimiento logístico para que los vehículos reduzcan las emisiones de CO₂ y, al mismo tiempo, "marquen" esta tendencia a la sociedad.

OTRAS INICIATIVAS

Éxito de las bicis entre los funcionarios

Nos confirman desde la Consellería de Medio Ambiente que el programa de préstamos de bicicletas introducido el año pasado en San Caetano ha sido un éxito rotundo. Así, la veintena de bicis son utilizadas por un grupo de funcionarios del departamento que dirige Manuel Vázquez, que han convertido el ciclismo en casi una forma de vida, utilizando las dos ruedas para sus idas y venidas del trabajo. Otros trabajadores del complejo de la Xunta también se han apuntado. Además, la Consellería cedió hace un año 60 bicis a la USC, que usan los profesores y alumnos de la USC