

Tirada: 27.472	El Correo Gallego	Superficie: 732,00 cm²	Ocupación: 77.89%	Valor: 1.792,63	Página: 8
Difusión: 22.735					
(O.J.D)	Galicia Diaria				
Audiencia: 79.572	General				
Ref: 2745872	1ª Edición	17/09/2009			



Seis empresas emiten el 51% de los gases efecto invernadero en Galicia

CAMBIO CLIMÁTICO ▶ Las chimeneas de As Pontes y Meirama sueltan a la atmósfera cuatro de cada diez toneladas de CO2 ▶ La comunidad se alejó en 2007 un poco más de los objetivos del protocolo de Kioto ▶ La contaminación por el transporte crece seis veces más que en los países europeos

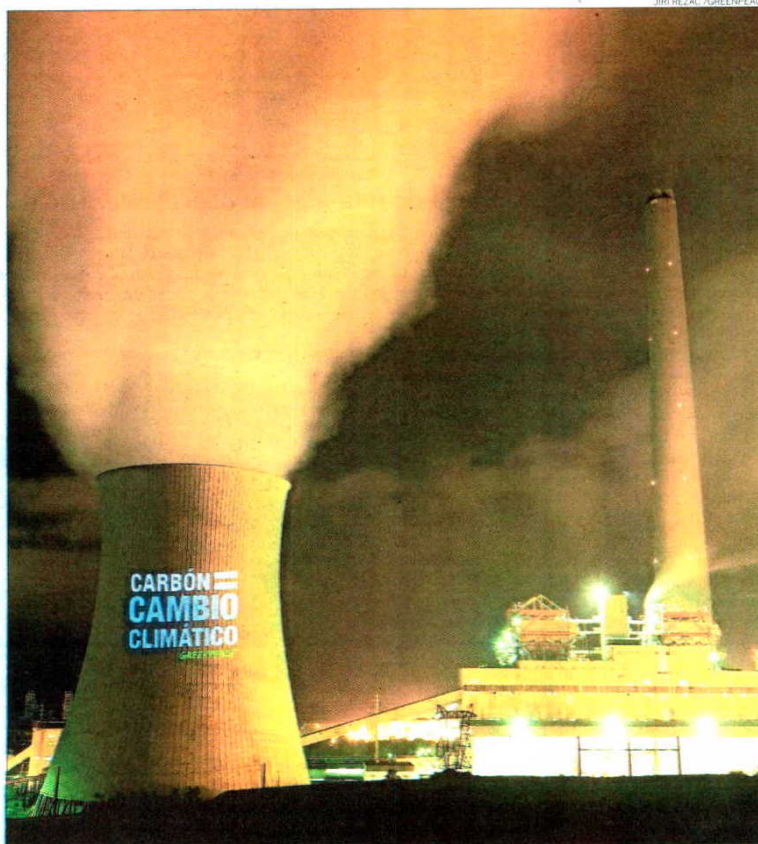
NATALIA SEQUEIRO • SANTIAGO

Endesa, Unión Fenosa, Alcoa, Repsol, Ferroatlántica y Cementos Cosmos. Estas seis empresas soltaron a la atmósfera en 2007 el 51,6% de todos los gases causantes del cambio climático que se emitieron desde la comunidad gallega. La organización ecologista Verdegaia denunció ayer que solo las dos grandes centrales térmicas, As Pontes (perteneciente a Endesa) y Meirama (de Unión Fenosa) son responsables del 40% de las emisiones contaminantes. Verdegaia consideró la quema de carbón para la producción eléctrica como el "mayor enemigo del clima".

Con los datos facilitados por el Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural e Marino, los ecologistas explicaron que Galicia "suspende en cambio climático". La comunidad se aleja cada vez más de los objetivos adquiridos en el Protocolo de Kioto. El acuerdo autorizaba a España a emitir en 2012 sólo un 15% más de gases responsables del efecto invernadero que en 1990. Sin embargo, en 2007, el último año del que se disponen datos, la comunidad gallega ya había sobrepasado con creces esta cifra, alcanzando el 23,4%. Si entre 2004 y 2006 se había logrado rebajar las toneladas totales de CO2 que Galicia emitía a la atmósfera, en 2007 esta cantidad volvía a crecer. Verdegaia lo achaca al agotamiento del carbón de la mina de Meirama, antes de que la central se reformase en 2008 para quemar sólo combustible de importación, menos contaminante.

Tras la actividad industrial, los coches son el segundo gran responsable del cambio climático. Xosé Veiras, miembro del área de energía y transporte de Verdegaia, calificó ayer de "aterador" el incremento de los gases efecto invernadero que salen de las carreteras gallegas. "El sector del transporte es el que más está aumentando sus emisiones, que ya suponen el 20% de las emisiones totales", subrayó. Veiras destacó que en Galicia este tipo de contaminación creció seis veces más que en el conjunto de los países industrializados. Para Verdegaia, la "desmesurada inversión en carreteras", el culto al automóvil y el crecimiento urbanístico difuso —en numerosos núcleos mal comunicados— explican esta tendencia.

■ nsequeiro@elcorreoagallego.es



Protesta de Greenpeace contra el cambio climático en la central térmica de As Pontes (A Coruña)

CRÍTICAS

"La Xunta actúa como si el problema no existiese"

Verdegaia cree que las administraciones públicas no se toman en serio el mayor reto medioambiental al que se enfrenta el planeta. "Continuamos viendo que la Xunta y los ayuntamientos siguen actuando irresponsablemente como si el problema del cambio climático no existiese", censuró ayer Xosé Veiras, miembro del área de energía y transporte de la organización.

Los ecologistas creen que los pasos que está dando el Ejecutivo de Feijóo demuestran que el calentamiento global no es una "prioridad para el Gobierno". Veiras criticó que la Xunta apuesta por seguir promoviendo el uso del coche de forma in-

dividual, en vez de corregir los déficits del transporte público. Como ejemplo puso el Plan Move, que pretende duplicar las vías de alta capacidad en la comunidad, o la intención de subvencionar el peaje en las autopistas autonómicas. Verdegaia considera que estas inversiones podrían destinarse a la creación de un tren de proximidad. "Hacen falta más líneas de ferrocarril, en vez de más autovías", recalcó Veiras.

El colectivo ecologista considera, además, necesario reformular las políticas energéticas, disminuyendo la producción de electricidad a través de la quema del carbón. Apuestan

por las energías renovables, siempre que se instalen de "forma respetuosa con el territorio" y creen que resulta imprescindible fomentar la reducción del consumo de energía.

Nuevo plan

Verdegaia pide también a la Xunta que revise el plan de acción contra el cambio climático redactado por el Bipartito, ya que lo consideran poco ambicioso. El documento prevé un aumento de las emisiones gallegas para 2012 del 37% con respecto al año 1990 cuando en 2007 eran del 23,4%. El Protocolo de Kioto fijaba que solo podrían subir un 15% ■

LOS DATOS

1 Más emisiones por habitante que Europa

▶ Las emisiones de CO2 por habitante alcanzaron en 2007 en Galicia las 12,4 toneladas. La comunidad supera la media española, de 9,9, y la europea, de 10,4. Verdegaia considera que la exportación del 30% de la electricidad producida hacia España y Portugal, no sirve como argumento para justificar esta elevada cifra. Según aseguran, aún descontando estas emisiones, la comunidad seguiría por encima de España y Europa.

2 España ha aumentado un 52,6% sus gases

▶ Si Galicia se encuentra lejos de los objetivos de Kioto, la situación en el conjunto del Estado español es mucho peor. Entre 1990 y 2007, los gases efecto invernadero se incrementaron en un 52,6%. España es uno de los países industrializados en los que más ha aumentado la contaminación responsable del calentamiento global. De hecho, el incremento medio en los estados industrializados que suscribieron Kioto se encuentra en el 9,9 por ciento.

3 La UE de los 15 logra reducciones

▶ Mientras España y Galicia suspenden, los países europeos parecen estar haciendo algo mejor sus deberes para frenar el cambio climático. En conjunto, la Europa de los 15 ha logrado reducir la emisión de gases responsables del efecto invernadero en un 5% desde el año 1990.

4 Los datos de 2008 serán mejores en la comunidad

▶ Aunque todavía no existen datos oficiales sobre la emisión total de gases efecto invernadero en Galicia, parece que en 2008 disminuyeron con respecto al año anterior. Las empresas que participan en el comercio de emisiones, creado por Kioto, como Endesa o Unión Fenosa, ya han comunicado sus cifras. Según Verdegaia este grupo ha logrado rebajar casi un tercio sus emisiones ■