

Ciudad | lunes 01

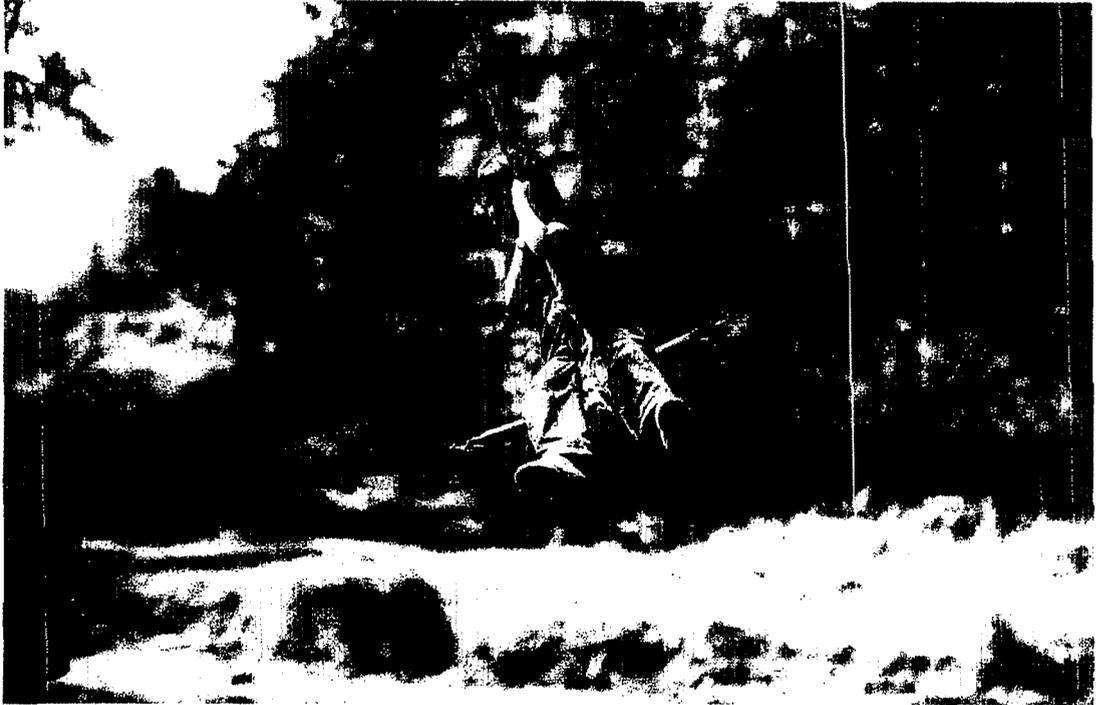
Pontevedra ganará cerca de 200 hectáreas de zonas verdes y espacios libres con el Plan Xeral

[Municipal] Consultora Galega propone crear un "mosaico" de parques y jardines que los ciudadanos sientan próximo y accesible

LUISA PÉREZ

Pontevedra | Los espacios libres y verdes se presentan como dos de las piezas más importantes de la ordenación territorial de las ciudades. Su cómputo es un valor fundamental para analizar la calidad de vida de los habitantes de las urbes. Estas zonas "presentan un conjunto de beneficios sociales como lugares de encuentro, deleite colectivo, lugares que contribuyen a revalorizar las zonas urbanas, incrementando a mellora da súa imaxe".

El equipo de Consultora Galega (encargado de la redacción del Plan Xeral de Ordenación Municipal y de la Axenda 21 Local) calcula que el documento que regulará el planeamiento urbanístico, que sustituirá al que fue elaborado en 1989, dotará a Pontevedra de unas 200 nuevas hectáreas dedicadas al esparcimiento. Vendrán a sumarse a las 150 que, aproximadamente, existen en la actualidad. El PXOM debe planificar su ubicación y vincularla a los valores naturales, ecológicos y paisajísticos del entorno de la ciudad. Consultora Galega apuesta por crear un "mosaico" de parques y jardines próximo y accesible para los pontevedreses: "A proximidade da poboación ós espazos verdes é un parámetro que avalía a súa calidade en relación á cotidianidade". El objetivo es que cada habitante de la urbe pueda acceder a un parque de estas características invirtiendo un tiempo máximo de



Un niño disfruta de un columpio en la Illa das Esculturas. Las zonas de esparcimiento se computan a partir de 1.000 metros cuadrados, de los que más de la mitad deben ser verdes o permeables. JAVIER CERVERA-MERCADILLO

cinco minutos.

El cómputo de este tipo de zonas de esparcimiento no incluye aquellas que están situadas en las inmediaciones de vías de circulación, puesto que están sujetas a la servidumbre de las mismas. La superficie mínima será de 1.000 metros cuadrados, de los que más de la mitad deben ser permeables o verdes.

La segunda fase de la Axenda 21 Local, que fue entregada por Consultora Galega al Concello capitalino recientemente, apuesta por garantizar el acceso de la ciudadanía al "de-

leite da natureza, minimizando os impactos sobre a biodiversidade". Para conseguirlo deberán cumplirse una serie de pautas, como el acceso a zonas verdes en las que pueda inscribirse un círculo de 30 metros de diámetro y que resuelvan las necesidades básicas de estancia y esparcimiento.

También se consigna el acceso a parques forestales y fluviales que superen una dimensión de una hectárea y que estén situados a una distancia de menos de 2 kilómetros de la urbe, pudiendo llegar con faci-

En 5 minutos

El objetivo que establece la Axenda 21 Local es que todos los ciudadanos puedan llegar a una zona verde a pie en menos de cinco minutos. Por otra parte, los vecinos no deberían destinar más de cinco o diez minutos para acceder a servicios como farmacias, mercados, escuelas, kioscos o supermercados.

dad a los mismos empleando una bicicleta -un medio por el que Consultora Galega hace una apuesta firme- o haciendo uso del transporte público. En este sentido, la empresa redactora pone sobre la mesa la necesidad de incluir en el futuro Plan Xeral de Ordenación Municipal el diseño de un entramado básico para su uso por parte de ciclistas y peatones. Indica que estas vías deberán estar "adecuadamente conectadas con los urbanizables y el sistema de espacios libres e equipamentos". ■

El estudio cifra en 150 hectáreas

la dimensión de parques, zonas verdes, espacios libres, jardines y áreas recreativas que existen en la actualidad

El saneamiento del Lérez, una obra "fundamental"

Redactado como un documento destinado a analizar las características del medioambiente y a plantear las líneas de futuro para su cuidado y disfrute, la Axenda 21 Local presta gran atención al saneamiento y al abastecimiento. En el primero de los casos, establece que Pontevedra atraviesa un "importantísimo proceso de transformación para resolver los déficits heredados del pasado". En esta línea, las

actuaciones de saneamiento en el Lérez y las Xunqueiras están calificadas en el informe como "obra pública más importante acometida en Pontevedra nos últimos años", que permite conducir las aguas residuales de la ciudad y de su entorno norte hasta la depuradora de Os Prazeres. Las tuberías finalizan ahora en un colector que recorre el litoral, desde el puente de Santiago hasta la Estación de Tratamiento de

Aguas Residuales. "Así, na actualidade, un 85 por cento da poboación de Pontevedra dispón de alcantarillado, e máis dun 80 por cento está conectada á depuradora de Os Prazeres".

Por su parte, el saneamiento de las zonas rurales sigue avanzando, y las administraciones le darán un impulso firme para que todas las parroquias cuenten con este servicio gracias a un convenio ratificado por re-

presentantes de la Administración local y de la Consejería de Medio Ambiente: "Lévanse dando pasos importantísimos no saneamento practicamente total do río Lérez e tamén da ría, que é un obxectivo non só do Concello de Pontevedra, senón tamén de Poio e Marín como afectados. Estamos no camiño de facer realidade a liña estratéxica de garantir calidade e cantidade dos servizos ambientais, reducir

a contaminación e promover o aforro e a eficiencia no uso dos recursos". Consultora Galega se refiere también en el documento -un volumen de más de 100 páginas-, al sistema de recogida de basura, los puntos contaminantes y la calidad del aire. En el primero de los casos, sus técnicos constatan que en todas las parroquias existen lugares de vertido incontrolados, detectán-

dose una "demanda de puntos limpios" para hacer frente a las cantidades de residuos generados por las obras. Precisamente este tipo de materiales supone una problemática que es necesario abordar: "Nos montes seguen aparecendo puntos de vertedoiros ilegais", en los que se depositan neumáticos, cascotes de obras, electrodoméstico e incluso automóviles que han sido abandonados. ■