

“Lleno de biodiésel, por favor”

[Ecología] Una gasolinera de Vigo fue la primera de la provincia en vender este carburante en abril de este año, y sus ventas ya se equiparan con las del gasóleo

CARLOS FERNÁNDEZ

Vigo | “Hay muchas personas concienciadas”, comienza explicando Manuel Boulosa, encargado de la gasolinera B&E de Vigo, la primera de la provincia de Pontevedra en ofrecer biodiésel a sus clientes.

“Decidimos apostar por este combustible y a principios de año comenzaron varias estaciones de servicio de A Coruña, vimos cómo era el producto y el 26 de abril llegó el primer camión con el combustible”, explicó Boulosa.

Así, la estación de servicio situada en la calle Alcalde Lavadores de Vigo se convirtió en la primera de Pontevedra que ofrecía este carburante ecológico a sus clientes, iniciativa a la que ahora se ha sumado una segunda estación en Tui, siendo las únicas de la provincia de Pontevedra. Este combustible contiene un 30 por ciento de biodiésel -aceite de girasol, colza u otros- y el resto de gasóleo.

En cuanto a la respuesta de los clientes, Boulosa afirmó que “al principio echaban poquito para ver si el coche les rendía bien”. Poco a poco la demanda de este producto fue creciendo. “Creo que aquí ha funcionado el boca a boca”, afirmó el encargado de la gasolinera, y añadió que los principales demandantes de este producto son los “clientes que quieren hacer algo por reducir la contaminación”.

Es así que a la gasolinera de la calle Alcalde Lavadores acuden personas a repostar desde otras localidades de la provincia, como Baiona, Ponteareas o Mondariz. “Es gente que está concienciada, que no va sólo de pico y cada vez hay tenemos más demanda”.

Boulosa explicó que en los últimos meses la demanda de biodiésel, que está unos céntimos más barato, crece y en estos momentos se equipara con el gasóleo. ■



Un empleado de B&E sirve biodiésel a un cliente. Esta gasolinera de la calle Alcalde Lavadores es pionera en la venta de este producto en la provincia de Pontevedra, cuyas ventas casi se equiparan con las del gasóleo. | CARLOS FERNÁNDEZ

En la estación de servicio de Lavadores se informa a los clientes, a través de un folleto explicativo, cuáles son las características de este carburante y cuáles son los vehículos que pueden utilizarlos. “No hace falta ninguna modificación al vehículo, y todos los que funcionan con gasóleo pueden utilizarlo”, explicó el responsable de la gasolinera. Asimismo, y por contener un 30 por ciento de aceites vegetales, y el resto de combustible fósil, el biodi-

...vademás

Sirve para todos los vehículos a gasoil

sel aumenta la lubricación del motor. Además, por las propiedades detergentes de los aceites vegetales, este combustible mantiene limpio de residuos todo el sistema de alimentación y de combustión del motor. Entre sus ventajas también se encuentra que reduce la emisión de partículas e

hidrocarburos no quemados entre un 50 y un 80 por ciento; reduce la opacidad del humo en un 70 por ciento; la proporción de biodiésel es totalmente biodegradable y no contamina suelos; no varía el rendimiento de los motores, ni siquiera de los HDI, TDI, common rail y otros que funcio-

nan con gasóleo. El biodiésel que suministran las escasas gasolineras gallegas que venden este carburante, lo hacen a través de un operador del grupo Bionor, y eran despachados en un principio desde Bilbao, aunque ahora cuentan con depósitos en la provincia de A Coruña. Además de la gasolinera de Vigo, y la recientemente incorporada estación de servicio de Tui, en Galicia existen 7 puntos de venta en la provincia de A Coruña y tan solo uno en la de Ourense. ■

Caballero elude las discrepancias en el partido por Vigo-28

Vigo | El alcalde de Vigo, Abel Caballero, eludió hoy pronunciarse sobre las discrepancias internas del PSdeG-PSOE sobre la creación de un proyecto de ley de áreas metropolitanas y argumentó ese silencio por no pertenecer a ningún órgano ejecutivo de la formación política. Caballero señaló que las cuestiones internas del PSdeG-PSOE deben ser decididas “por los responsables” de los distintos órganos.

“Yo soy un militante de base y, como alcalde de Vigo, me dedico a gobernar”, subrayó el regidor socialista, al tiempo que comentó que su propuesta de área metropolitana plantea un total de 28 municipios, frente a los 14 defendidos por el anterior Gobierno local del PPdeG.

Caballero recordó que ese compromiso con los ciudadanos de una área metropolitana formada por 28 municipios fue respaldado por el PSdeG-PSOE vigués y que, por tanto, también fue apoyado por los integrantes de su lista electoral. De esta manera, el regidor socialista contestó públicamente a una carta de distintos integrantes de la ejecutiva socialista en la que muestran su desacuerdo con que su propuesta plantee 28 municipios.

Touriño | Por otra parte, el presidente de la Xunta, Emilio Pérez Touriño, indicó respecto a la polémica sobre las áreas metropolitanas, que es lógico que haya debate sobre este asunto, e insistió en que finalmente atenderán al “interés general” y que superarán los “lógicos localismos”. “Hay un debate, y siempre es importante, que la Xunta liderará a partir de septiembre”, dijo, aunque insistió en que sobre este asunto hay un “elemento de coincidencia, que es lo que importa”, que todos coinciden en que el PP dejó una “hipoteca”. | AGENCIAS. ■