

# Economía

Foro Cinco Días



La ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, con Vicente Moreno, de Accenture a la izquierda, y José Miguel López-Frade, de Banco Madrid a la derecha. REPORTAJE FOTOGRAFICO DE MANUEL CASAMAYÓN / PABLO MONTE

## Plan de choque para ahorrar energía

El Gobierno ultima un paquete de medidas para combatir el cambio climático

CARLOS MOLINA *Madrid*

**E**l Gobierno última un paquete de medidas urgentes para combatir los efectos del cambio climático y aumentar la eficiencia y el ahorro energético en España. Así lo avanzó ayer Cristina Narbona, ministra de Medio Ambiente, durante su participación en el Foro **Cinco Días**, patrocinado por Accenture y Banco Madrid, en el que aseguró que las citadas medidas, con efecto a corto plazo, se presentarán de forma oficial en el Consejo de Ministros sobre cambio climático que se celebrará a finales de junio o principios de julio.

Las medidas estarán divididas en tres grandes grupos: un plan de fomento del ahorro y eficiencia energética, un plan de medidas fiscales que penalicen las conductas perjudiciales para el medio ambiente, con especial atención al transporte, y un plan interministerial de ahorro.

### Eficiencia energética

Respecto al ahorro energético, Narbona adelantó que la segunda estrategia de ahorro y eficiencia energética, cuya elaboración corresponde a la Secretaría General de Energía, está muy avanzada y servirá, al igual que la primera, para reducir la dependencia energética del petróleo y el consumo de energía primaria, especialmente en el transporte. Preguntada por el papel que jugará la energía nuclear en el balance energético de España, Narbona insistió en que el objetivo del Gobierno es reducir progresivamente el peso de esta modalidad energética. Anunció que el Ministerio de Indus-



La ministra de Medio Ambiente con Jorge Rivera, director de **Cinco Días**, durante la rueda de prensa.

**Narbona dice que Economía tiene ya una propuesta fiscal para incentivar a los vehículos que menos contaminen**

tria está realizando un estudio de prospectiva para conocer cuáles serán las necesidades energéticas de España en 2030 y que, sobre ese informe, el Gobierno tomará una decisión sobre la energía nuclear.

Tras destacar que 2006 fue el primer año en el que se redujeron las emisiones de gases de efecto invernadero a pesar de que se produjo un crecimiento económico superior al 4%, Narbona hizo una encendida defensa del papel de la industria en la lucha contra el cambio climático, "es donde se han obtenido los mejores resultados", y señaló al transporte (genera el 25% de las emi-

siones de gases de efecto invernadero en España) y a los vehículos en particular (representan el 12%) como los que se verán más afectados por las medidas para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

Una de las decisiones que más polémica ha levantado en los últimos meses fue la sugerida por la titular de Medio Ambiente para gravar a los vehículos que más contaminan y bonificar a los que menos. Tras las protestas del sector del automóvil, Narbona no quiso desvelar los términos de la medida, aunque sí confirmó que el departamento de Pedro Solbes tiene en la mesa "una pro-

puesta muy madura que permitirá incentivar al máximo los automóviles menos contaminantes, cuya definición concreta será presentada en el Consejo de Ministros sobre cambio climático".

### Biocarburantes

Otra de las medidas que afectará al transporte y que, con toda seguridad también se presentará en ese Consejo, será la obligación de biocarburantes, que comprometerá a las petroleras a empezar a mezclar biodiésel y bioetanol con los combustibles fósiles hasta que el porcentaje de mezcla alcance el 5,83% del total en 2010. Si se cumplen estos porcentajes, España podría dejar de emitir seis millones de toneladas de CO<sub>2</sub> (emite 442 millones al año) y ahorraría casi 800 millones de euros en petróleo, según los cálculos de la patronal de productores de energías renovables (APPA).

Durante su intervención, Narbona reveló también algunos detalles del plan de choque de las compras públicas verdes, que pretende fijar obligaciones ambientales en el ámbito de la administración pública para cumplir con los objetivos en materia de ahorro y eficiencia energética. "Se puede hacer mucho por el medio ambiente a través de las compras públicas", afirmó.

El Ministerio de Medio Ambiente ha sido pionero en esta materia y ya ha puesto en marcha un plan para reducir en un 40% el consumo de energía en el conjunto de sus dependencias. Narbona afirmó que esta medida se extenderá en un futuro al conjunto del Gobierno central y a los edificios públicos. "Se trata de establecer una auditoría energética en todos los ámbitos de la administración pública", señaló.