

DESARROLLO SOSTENIBLE



ESTA MEDIDA supone un ahorro económico para el consumidor durante la vida útil del vehículo.

Los taxis de Madrid utilizarán combustible ecológico

LA COMUNIDAD LLEVA A CABO UNA EXPERIENCIA PILOTO CON DIEZ VEHÍCULOS PARA PROMOVER EL USO DEL GAS LICUADO DEL PETRÓLEO (GLP) EN ESTE TRANSPORTE CON EL FIN DE REDUCIR LAS EMISIONES CONTAMINANTES

A. G.
Madrid

La Comunidad de Madrid sigue en su constante empeño de reducir las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) generadas por el sector transportes. Por esta razón, la región está llevando a cabo, desde el pasado mes de junio, una experiencia piloto para promover la utilización de combustibles «ecológicos» con el fin de fomentar una movilidad sostenible dentro de la ciudad.

Por esta razón, la Consejería de Transportes e Infraestructuras que dirige Manuel Lamela no sólo promueve la utilización de carburante «verde» en la red de autobuses públicos, sino que además, el Gobierno regional también ha puesto en marcha a modo de prueba un plan por el cual diez taxis madrileños, de modelo Seat Toledo, funcionan gracias a un combustible especial denominado GLP (gas licuado del petróleo).

Entre las peculiaridades del gas GLP, destaca que sea menos contaminante que otros combustibles, como el gasoil, lo que permitiría evitar una importante emisión de contaminantes y gases de efecto invernadero a la atmósfera.

La iniciativa es fruto de la colaboración entre el Gobierno regional, el Ayuntamiento de Madrid, Repsol, Seat, la Asociación Gremial del Auto Taxi y la Federación Profesional del Taxi de Madrid (FPT). Además, el proyecto se incluye dentro de la Estrategia de Calidad del Aire y Cambio Climático de la Comunidad de Madrid 2006-2012 y del

Plan Energético del Gobierno regional, que tiene entre sus retos reducir un diez por ciento el consumo de energía.

Pero esta medida no sólo beneficiará al medio ambiente, ya que, aparte de una reducción de la contaminación, con iniciativas como ésta se logra además un ahorro económico para el consumidor durante la vida útil del vehículo, puesto que el gas GLP resulta más barato.

NUEVA YORK

Pero Madrid no es la única ciudad que ha decidido volver «verde» su flota de taxis y contribuir así a reducir la contaminación atmosférica. Nueva York también quiere ser ejemplo de movilidad sostenible y pretende que todos estos vehículos sean híbridos en cinco años. Con esta medida se busca reducir un 30 por ciento las emisiones de CO₂ en la ciudad. De momento, está prevista la introducción de casi 400 coches «verdes» en la red.

No obstante el alcalde de la ciudad newyorkina, Michael Bloomberg, quiere que el número de taxis ecológicos se incremente en 1.000 en octubre de 2008 y desde entonces todos los años crezca su número en un 20 por ciento.

La mayoría de estos coches será de la marca Toyota, ya que esta firma japonesa ha sido una de las más adelantadas en el desarrollo de los vehículos híbridos.

Esta iniciativa se enmarca dentro del Plan Energético, que busca reducir un 10% el consumo de energía

En Nueva York se pretende que toda la flota de taxis sean híbridos en cinco años

ENERGÍA

Abengoa invertirá 2.000 millones en plantas solares

Las energías renovables son las grandes apuestas en las ciudades del futuro. Abengoa Solar es consciente de ello y para demostrarlo ha anunciado que invertirá dos mil millones de euros para la creación de nuevas plantas solares. Algunas de estas iniciativas se desarrollarán en Sevilla. Concretamente la entidad va a construir dos plantas de 50 megavatios cada una en el municipio sevillano de Écija.

«Esta nueva plataforma solar tendrá capacidad para producir 100 megavatios a partir de la energía solar que se sumará a los 300 megavatios de la planta de forma Sólucar que ya estamos construyendo», ha manifestado el presi-



Santiago Seage

dente de Abengoa Solar, Santiago Seage. Estos proyectos fueron uno de los numerosos temas que se trataron esta semana en Sevilla en la primera edición del World Solar Power 2007.

EMPRESAS

Ibercaja dona 60.000 euros a Apadrina un Árbol

El presidente de la Fundación Apadrina un Árbol Félix Abánades, y el director de Obra Social de Ibercaja, Román Alcalá, han firmado un convenio de colaboración mediante el cual la entidad financiera donará 60.000 euros a la fundación.

Este dinero servirá para realizar labores extraordinarias de cuidado y mantenimiento de los árboles y además permitirá a Ibercaja apa-

drinar 1.000 especies florales. La entidad bancaria ofrecerá los certificados de apadrinamiento a los primeros 1.000 clientes que decidan renunciar al correo postal favoreciendo la reducción en el uso de papel. A través de este convenio, se busca difundir la necesidad de una recuperación medioambiental, y mostrar la importancia de una mayor vinculación emocional con los árboles.

ENERGÍA

En marcha el parque eólico Malagón I en Ciudad Real

José María Barreda, presidente de Castilla-La Mancha, inauguró esta semana la primera fase del parque eólico Malagón I (Ciudad Real), promovido por Enel Union Renewables (Euer), empresa que preside Elías Velasco. El parque, que contará con una potencia instalada que alcanza los 36 megavatios (MW) y que tiene una producción media bruta esperada de 75.600 MWh/año, genera una energía similar a la necesaria para el suministro de 9.800 familias. Además, con esta instalación se evitara la emisión de 20.000 toneladas de dióxido de carbono (CO₂) a la atmósfera.



Elías Velasco

Este nuevo proyecto va a aportar una mayor presencia de Euer en la generación de energía renovable en Castilla-La Mancha, y contribuye a desarrollo sostenible y al respeto al medio ambiente.