

La Xunta controlará las aguas costeras con una red de estaciones meteorológicas

■ A las existentes en Rande y Cortegada se sumará próximamente una nueva en las islas Cíes

Las estaciones medirán variables como la salinidad, temperaturas, velocidad y dirección de la corriente o la situación meteorológica, condiciones oceanográficas que tienen gran influencia en la dinámica de los recursos marinos.

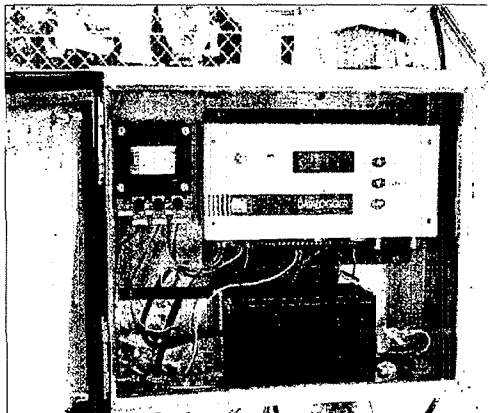
vigo
REDACCIÓN

Las consellerías de Pesca y Medio Ambiente pondrán en marcha una red de estaciones océano-meteorológicas con el objetivo de mejorar el conocimiento de las aguas costeras de Galicia, y su pretensión última es instalar plataformas por toda la costa gallega.

Actualmente, esta red cuenta con dos estaciones en la provincia de Pontevedra, una en Cortegada y otra en Rande, y está prevista la próxima incorporación de una adicional en las proximidades de las Illas Cíes. Desde estas estaciones se monitorizan variables como la temperatura, la salinidad del agua y la velocidad y la dirección de

la corriente, entre otros. Así, los datos se envían en tiempo real a un servidor en tierra y las páginas web de MeteoGalicia y de Intecmar ponen desde ayer todos los datos recibidos a disposición del público. La puesta en marcha de esta red se realiza en colaboración con el Grupo de Oceanografía Física de la Universidad de Vigo y está cofinanciada por la Unión Europea.

Los principales beneficiarios de esta red serán los sectores pesquero y marisquero, ya que las condiciones oceanográficas y meteorológicas en las zonas costeras tienen una gran influencia en la dinámica de los recursos marinos. El conocimiento de estas variables océano-meteorológicas supone, según expuso ayer la Xunta, un importante



Las estaciones recogerán las variables meteorológicas de la costa.

apoyo para la gestión y el aprovechamiento de estos recursos, así como para otros ámbitos, como son la seguridad marítima o el turismo.

Según los mencionados departamentos del Gobierno

autonómico, esta red, que se puso en marcha ayer domingo, acercará una información clave para los modelos operacionales de predicción oceanográfica que dispone en la actualidad Meteogalicia.

La UE ve crucial aplicar el plan de recuperación del atún rojo

Bruselas
AGENCIAS

La Comisión Europea afirmó ayer que es "crucial" la "aplicación completa" del plan internacional para recuperar la población de atún rojo, pero advirtió de que habrá que estudiar nuevas medidas si la pesquería no repunta.

La CE hizo esa declaración después de que la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (Cicaa) acordara ayer en Turquía continuar con el plan de recuperación de la especie.

El plan de 2007 fue acordado a finales de 2006, pero sólo fue puesto en marcha a mediados de este año debido a cuestiones de procedimiento. Como resultado, durante este año la pesca se ha desarrollado sin que se hubieran puesto en marcha los principales elementos del mecanismo.

Por eso, la Comisión insistió ayer en que prefiere esperar a ver si el plan tiene éxito antes de apoyar medidas más estrictas, lo que se verá en la revisión general que se realizará a finales del próximo año 2008.

Suspenden las labores de traslado de carguero encallado en Ceuta

■ Las labores de rescate se suspendieron al romperse un cable del remolcador que trasladaba el carguero al puerto de Ceuta.

Ceuta
AGENCIAS

Las labores de traslado del carguero egipcio "Al Zahraa" hasta el puerto de Ceuta han tenido que ser suspendidas como consecuencia de un problema técnico del remolcador, según informaron fuentes portuarias.

El barco comenzó a ser remolcado hasta el puerto ceutí a primeras horas de la mañana de ayer, desde el lugar donde se encontraba encallado en la zona conocida como los islotes de Santa Catalina, cerca de la costa ceutí.

Las labores se han tenido que paralizar temporalmente al romperse un cable del remolcador que

trasladaba al carguero, que se encuentra cerca del puerto ceutí y que previsiblemente hoy pueda ser trasladado hasta el interior, según las mismas fuentes.

El barco, propiedad de la Federal Arab Maritime Company con sede en Alejandría (Egipto), encalló el viernes en la bahía de Ceuta, a media milla del litoral. El buque, flotado en 1977, es un barco de carga, general con un tonelaje de registro bruto de 5.844 toneladas; y que en el momento del accidente, transportaba un total de 6.000 toneladas de productos derivados del acero. El barco procedía de Libia y se dirigía al Reino Unido cuando quedó encallado en los islotes de Santa Catalina.

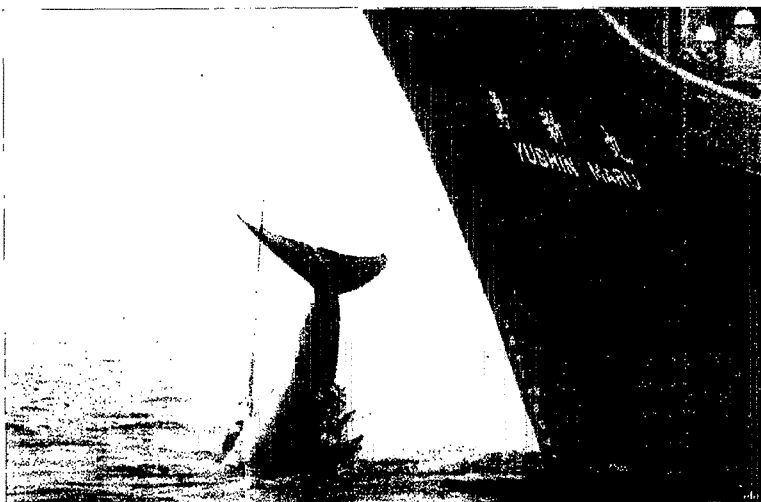


Imagen de archivo del buque factoría "Yushin Maru" en el momento de capturar una ballena.

Japón inicia su "expedición científica"

■ Japón presenta su expedición de caza de ballenas como un proyecto para estudiar la edad de estos cetáceos y recopilar datos sobre su modo de vida y el contenido de sus estómagos.

tekyo
AGENCIAS

En un contexto de escepticismo internacional, Japón inició ayer su vigésimoprimer expedición ballenera a cargo del Instituto de Investigación de Cetáceos.

Según la agencia japonesa Kyodo, durante esta campaña, que durará hasta mediados del

próximo mes de abril, el equipo ballenero, formado por una tripulación de 240 personas, planea cazar 850 ballenas "mink", medio centenar de ballenas "fin" y otras 50 ballenas jorobadas.

La flota que partió ayer esta compuesta por cuatro barcos liderados por el Nissin Maru, de 8.044 toneladas, y otros dos barcos de observación que comenzaron su singladura desde el nor-

te de Japón el pasado miércoles.

En lo que Japón presenta como un estudio sobre la edad de estos cetáceos y una recopilación de datos sobre su modo de vida y el contenido de sus estómagos, la flota nipona dará caza a ejemplares de ballena jorobada por primera vez desde 1963, fecha en la que esta especie quedó protegida por una moratoria internacional.

el tiempo en la mar

Aguas costeras de Pontevedra. Componente oeste fuerza 3. Marejada disminuyendo a marejadilla. Regular por aguaceros. Mar de fondo del noroeste de 2 metros aumentando a 2,5 metros al final.

Aguas costeras de A Coruña. Al sur de Fisterra: componente oeste fuerza 4. Marejada disminuyendo a marejadilla hacia el sur. Regular por aguaceros. Mar de fondo del noroeste de 2 metros aumentando a 2,5 a 3 metros. Al norte de Fisterra: oeste fuerza 5 con intervalos de fuerza 6 en Bares, rolando y amainando a suroeste fuerza 4 con intervalos de 5 en Ortegal-Bares. Fuerte marejada disminuyendo después a marejada. Regular por aguaceros. Mar de fondo del noroeste de 2,5 metros.

mareas

Primera bajamar: 04.34 horas. Primera pleamar: 10.53 horas.
Segunda bajamar: 17.20 horas. Segunda pleamar: 23.38 horas.