

**Vision Cruises posicionará en Málaga un buque de 550 pasajeros**

INFORMACIÓN  
AGENCIAS

La compañía europea Vision Cruises posicionará el buque "Jules Verne", con capacidad para unos 550 pasajeros, en Málaga como puerto base desde principios de noviembre hasta finales de abril, periodo en el que realizará un total de 26 recorridos partiendo desde la ciudad todos los sábados, pasando por Funchal en Madeira, Tenerife, Lanzarote, Salí (Marruecos) y Gibraltar.

Según indicaron desde Vision Cruises, un holding de capital suizo, alemán y holandés, esta embarcación recién inaugurada "nace con el espíritu de convertirse un barco de referencia para el mercado andaluz, el que más potencia tiene de todo el español".

#### Puerto conectado al AVE

El presidente de Vision Cruises, Santiago Labrador, destacó la ubicación geográfica y las infraestructuras de Málaga, además de su cercanía a Andalucía: oriental, Córdoba, Sevilla, Castilla León y Madrid. Precisamente, en relación con la capital de España, valoró la futura llegada del AVE a la ciudad.

"Málaga está conectada con un núcleo de población de más de 15 millones de clientes potenciales a menos de tres horas", dijo, para añadir que cuenta con "un puerto excepcional que se ha convertido en el segundo más importante de España para los cruceros".

La compañía estima que la presencia del "Jules Verne" en Málaga supondrá unos ingresos directos para la ciudad de más de 10 millones de euros, destacando el "alto poder adquisitivo de los cruceristas. Los precios para los cruceros que partirán de Málaga durante la próxima temporada de otoño e invierno oscilarán desde los 900 euros en camarote exterior a los 1.600 euros en suite.

En cuanto al buque, de 260 camarotes, se trata de "un crucero de autor, que huye de las masificaciones que se producen en los grandes barcos y apuesta por el concepto intimista y acogedor de los viajes en el mar".

## El oceanográfico "Hespérides" estudiará en el Ártico el efecto del cambio climático

■ Será despedido en Vigo por los ministros de Defensa y Educación en su primer viaje al Polo Norte

El buque oceanográfico español "Hespérides", dependiente de la Armada y que desde el pasado viernes se encuentra atracado en Vigo, partirá el jueves de este puerto rumbo al

Ártico. Será la primera vez en su historia que este barco visite el Polo Norte, donde los científicos que viajan a bordo participarán en varios proyectos sobre el cambio climático.

REDACCIÓN

De la importancia de las nuevas campañas científicas del "Hespérides" da muestra el hecho de que este oceanográfico será despedido en Vigo por los ministros de Defensa, José Antonio Alonso, y de Educación y Ciencia, Mercedes Cabrera. Su nueva misión se encuadra dentro de las actividades del Año Polar Internacional, un evento que se celebra por cuarta vez en toda la historia desde que se instituyó, en 1882, y que se desarrollará hasta marzo de 2009, en el que España participa por primera vez en su historia.

El "Hespérides" zarpará este jueves y tardará poco más de una semana en llegar hasta Reikiavik (Islandia). Desde allí iniciará la primera campaña, rumbo al norte.

El primero de los proyectos que acogerá el Hespérides, ATOS-Artico, evaluará en junio y julio el impacto de la rápida pérdida de la cobertura de hielo sobre el ecosistema del Océano Ártico. Para ello, el buque intentará llegar hasta el límite del casquete polar que actualmente se encuentra bastante al norte, con lo que su extensión es menor de lo habitual, pero en julio podría haber variado, según los cálculos de los investigadores. ATOS está dirigido por el biólogo Carlos Duarte, del Instituto Mediterráneo de Estudios Avanzados.

Desde finales de julio a mediados de agosto se desarrollará el segundo de los proyectos, SVAIS, que pretende reconstruir los cambios que ocurrieron en el lecho marino al suroeste de las Islas Svalbard (Noruega) desde hace tres millones de años hasta la época actual, un trabajo que dirigirá el geólogo marino Angelo Camerlenghi, de la Universidad de Barcelona. Ese estudio se desarrollará sobre todo en la zona de Svalbard.



El buque oceanográfico "Hespérides" permanece atracado desde el pasado viernes en Vigo.

### El Año Polar Internacional

La convocatoria extraordinaria del Año Polar en el Plan Nacional de I+D financia los dos proyectos en los que participa el "Hespérides" y otros cuatro, entre ellos el del estudio de los terremotos glaciales y su conexión con los procesos climáticos, a cargo del Instituto de Ciencias del Espacio de Cataluña. Otra investigación, de la Universidad Complutense de Madrid, estudiará los mecanismos de supervivencia de los vegetales en condiciones ambientales extremas.

El papel del hielo marino como agente de dispersión de sedimentos en el océano y la comparación de la composición de la atmósfera en épocas pasadas con

la actual y su influencia en el cambio climático, ambos de la Universidad Autónoma de Barcelona, serán el objeto de los otros dos estudios financiados por el Plan Nacional de I+D. Dado que España no tiene estaciones o bases continentales, esos proyectos se desarrollarán en instalaciones de otros países.

Educación y Ciencia destina ocho millones de euros a los 19 proyectos españoles que participarán en este Año Polar Internacional, que integra a 63 países. Un total de 3,5 millones irán a proyectos de investigación, un millón a becas de investigación y 3,5 millones a logística de las bases antárticas y buques.